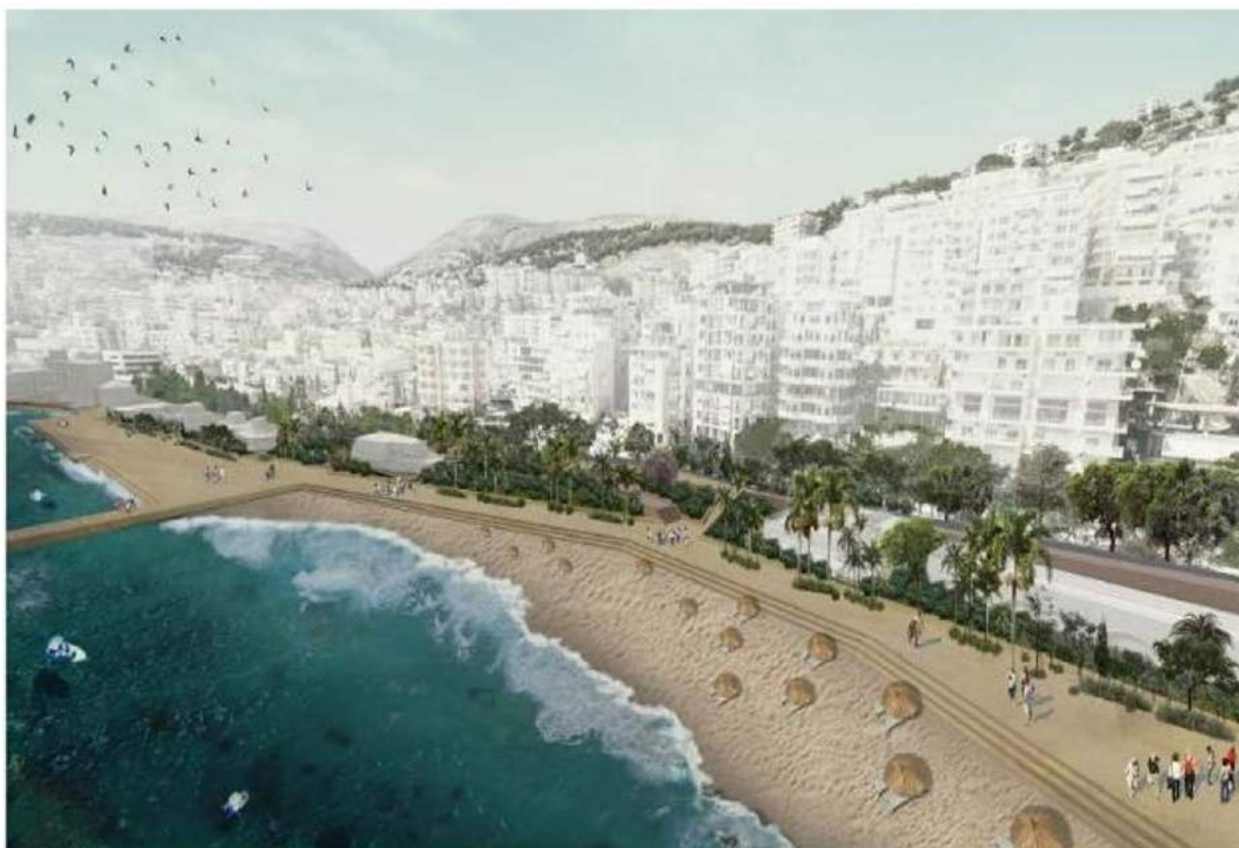


VLERËSIM PARAPRAK I NDIKIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

"Rigjenerimi urban i shëtitores " Naim Frashëri ", Sarandë"



Përmbajtja

1	HYRJE	5
1.1	Qëllimi	5
1.2	Metodologjia	6
2	KUADRI LIFGJOR DHE VNM.....	6
2.1	VNM	7
2.2	Ligjet kryesore lidhur me mbrojtjen dhe vlerësimin e mjedisit	7
2.3	Legjislacioni i trashëgimisë kulturore	10
2.4	Lejet e nevojshme për Shëtitoren Sarandë	11
3	PERSHKRIMI I PROJEKTIT	11
3.1	Sarandë dhe gjendja aktuale e shëtitores së saj	11
3.2	Rehabilitimi i shëtitores Sarandë	12
3.2.1	Ndërrimi i mbulesës ekzistuese sipërfaqësore - trotuari	15
3.2.2	Përmirësimi i ndriçimit	15
3.2.3	Mbjellja e vegjetacionit.....	15
3.2.4	Instalimi / përmirësimi i infrastrukturës nëntokësore	17
3.2.5	Përmirësimi i pishinës ekzistuese	18
3.2.6	Zgjerimet e shëtitores ekzistuese	18
3.2.7	Rimodelimi i kjoskave dhe strukturave të tjera ekzistuese në shëtitore	19
3.2.8	Rinovimi i fasdave	20
4	PERSHKRIMI I MJEDISIT EKZISTUES	20
4.1	Përshkrimi i përgjithshëm i territorit.....	20
4.2	Mjedisi socio-ekonomik në zonën e projektit	22
4.3	Pasuritë kulturore	24
4.4	Mjedisi fizik	25
4.4.1	Klima.....	25
4.4.2	Gjeologjia dhe tokat	27
4.4.3	Karakteristikat e peizazhit.....	28
4.4.4	Tektonika dhe sizmiziteti	28
4.4.5	Cilësia e ajrit	29
4.4.6	Zhurma	29
4.4.7	Cilësia e ujit të banjës dhe sedimentet	30

4.5	Mjedisi natyror.....	32
4.5.1	Biodiversiteti, flora dhe fauna.....	32
4.5.2	Flora.....	32
4.5.3	Fauna.....	36
4.5.4	Trashëgimia Natyrore	37
4.6	Infrastruktura ekzistuese	37
4.6.1	Menaxhimi i Mbeturinave.....	37
4.6.2	Uji i pijshëm.....	38
5	IDENTIFIKIMI I IMPAKTEVE POTENCIALE MJEDISORE.....	39
5.1	Identifikimi i ndikimeve gjatë fazës së ndërtimit.....	39
5.1.1	Shkarkimet në ujë.....	39
5.1.2	Shkarkimet në atmosferë.....	40
5.1.3	Zhurma dhe dridhjet.....	40
5.1.4	Ndikimet në tokë dhe në shtratin e detit.....	40
5.1.5	Ndikimet në biodiversitetin, ndikimet në florën dhe faunën.....	41
5.1.6	Mbeturinat urbane	42
5.1.7	Ndikimet në trashëgiminë kulturore.....	43
5.1.8	Ndikimet në peisazh.....	44
5.1.9	Ndikimet në shëndetin dhe sigurinë	44
5.1.10	Ndikimet në shoqëri.....	44
5.2	Identifikimi i ndikimeve në fazën operacionale.....	46
5.2.1	Ndikimet në ujë.....	46
5.2.2	Shkarkimi në atmosferë	46
5.2.3	Zhurma dhe dridhjet.....	46
5.2.4	Ndikimi në tokë.....	46
5.2.5	Ndikimi në florën / faunën	47
5.2.6	Mbeturinat e krijuara.....	47
5.2.7	Energjia	47
6	PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL	48
6.1	Tabela e masave lehtësuese.....	48
6.2	Tabelat e monitorimit.....	48
6.3	Marrëveshjet e zbatimit.....	48
6.3.1	Ndërtimi i Kapaciteteve të VNM / ESMP.....	49

6.3.2	Menaxhimi i marrëdhënieve të punëtorëve.....	49
6.3.3	Shëndeti dhe siguria në punë	50
6.4	Raportimi dhe monitorimi.....	51
6.5	Informimi dhe zbulimi i publikut.....	51
6.6	Mekanizmi i korrigjimit të ankesave	51
7	SHTOJCAT.....	53
7.1	Shtojca 1.....	53
7.2	Shtojca 2.....	71
7.3	Shtojca 3 Projekte që i nënshtrohen procedurave të thella të VNM	82
7.4	Shtojca 4 Projektet që i nënshtrohen procedurave paraprake të VNM	85
7.5	Shtojca 5 Përshkrimi i punimeve të shtrirjes.....	89
7.5.1	Gërmimet nënujore dhe nivelimi	92
7.6	Shtojca 6 Restaurimi i fasadave dhe rimodelimi i kioskave ekzistuese.....	94
7.6.1	Strukturat ekzistuese dhe asetet brenda shëtitores	94

1 HYRJE

Ky raport i VNM është përgatitur në bazë të dokumentacionit teknik dhe specifik për projektin, Plani i Zhvillimit të Territorit për Bashkinë Sarandë. Raporti është përgatitur në përputhje të plotë me Planin e Zhvillimit të Territorit për Bashkinë e Sarandës dhe me ligjin nr. 10440, datë 7.7.2011 "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis", ndryshuar me ligjin nr. 12/2015 (më tej Ligji Kombëtar i VNM).

Ky raport i VNM analizon aspektet mjedisore të projektit të investimit të propozuar dhe merr në konsideratë ndikimet dhe rreziqet që lidhen me propozimet e ofruara nga projekti në mjedis. Një rëndësi e veçantë i është dhënë rekomandimeve dhe masave për parandalimin ose reduktimin e ndikimeve të mundshme negative në mjedis, si dhe për përmirësimin e kushteve mjedisore brenda territorit të ndikuar nga projekti i propozuar.

Përgatitja e këtij raporti të VNM mori parasysh të gjitha kërkesat dhe dispozitat e Ligjit Kombëtar të VNM-së dhe akteve nënligjore përkatëse. Kjo VNM udhëhiqet gjithashtu nga Projekti ESMF dhe plotëson kërkesat e politikave të Mbrojtjes së Bankës Botërore, veçanërisht OP / BP 4.01 Vlerësimi Mjedisor.

Raporti vetë përcakton rekomandimet dhe masat zbutëse në mënyrë që të sigurohet që ndikimet mjedisore të shkaktuara nga projekti i propozuar të jenë të pranueshme dhe në përputhje me standardet e aplikuar nga Ministria e Turizmit dhe Mjedisit dhe Banka Botërore.

1.1 Qëllimi

Investimi i propozuar merret me rinovimin e shëtitorës së Naim Frashërit në një gjatësi prej 1.2 km. Kjo do të çojë në përmirësimin e infrastrukturës urbane, do të rrisë asetet e turizmit dhe përmes procesit do të forcojë kapacitetet institucionale për të mbështetur zhvillimin ekonomik lokal të turizmit në Sarandë.

Qëllimi kryesor i VNM është të informojë vendimmarrësit dhe publikun mbi ndikimet e mundshme të një propozimi përpara se të merret një vendim. VNM ofron një mundësi për të identifikuar çështjet kyçe dhe për të informuar aktorët që në fillesat e propozimit në mënyrë që ndikimet e mundshme të pafavorshme të mund të adresohen para se të merren vendimet përfundimtare të miratimit.

Studimi ka për qëllim:

- *Minimizimi i ndikimit në mjedis nëpërmjet mbrojtjes së tokës, kontrollit të zhurmës, mbrojtjes së cilësisë së ajrit dhe ujit, ruajtjes së bukurisë natyrore të ofruar nga peizazhi dhe ekosistemet e tij përreth;*
- *Mbrojtja dhe rehabilitimi i mjedisit natyror që siguron vazhdimësinë e qëndrueshme të mjedisit biologjik që përfshin florën dhe faunën në mjediset që rrethojnë zonën e marrë në konsideratë;*
- *Mbrojtja e trashëgimisë kulturore dhe promovimi i zhvillimit të qëndrueshëm, duke ndihmuar në zhvillimin e infrastrukturës lokale si një nga elementët kryesorë të vetë zhvillimit.*

Studimi paraqet shqyrtimin e aspekteve mjedisore të projektit, vlerësimin e ndikimeve dhe rreziqeve të mundshme në bazë të vlerësimit të përshtatshëm e të përpiktë që do të shmangte, minimizojë ose lehtësojë efektet negative të aktiviteteve të planifikuara në projekt.

Dokumenti siguron një përmbledhje ekzekutive të të dhënave duke përfshirë përshkrimin teknik të projektit, kuadrin ligjor dhe strategjik, standardet mjedisore të zbatueshme, informacionin mjedisor kryesor / sfond, ndikimet e mundshme negative për mjedisin fizik, ekologjik dhe socio-ekonomik në zonën e projektit, shmangien dhe masat zbutëse, monitorimin, etj.

1.2 Metodologjia

Për të përfunduar studimin e VNM për këtë projekt, një sërë informacionesh janë mbledhur nga institucionet publike, studimet e kryera dhe raporte të ndryshme të përgatitura nga ekspertët.

Burimet kryesore të informimit publik ishin: Bashkia e Sarandës, Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, AKM dhe Zyra Rajonale e Mjedisit, Agjencia Kombëtare e Burimeve Natyrore, Shërbimi Gjeologjik Shqiptar, Ministria e Bujqësisë, INSTAT, Agjencia Kombëtare e Vjosës, Agjencia Kombëtare e Territorit, etj

2 KUADRI LIGJOR DHE VNM

Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit të vitit 1993 përcaktoi kornizën për procese dhe aktivitete të ndryshme në fushën e mbrojtjes së mjedisit në Shqipëri. Ai gjithashtu paraqiti VNM në legjislacion dhe siguroi dispozita bazë për të. Ligji ka autorizuar Agjencinë Kombëtare të Mjedisit të specifikojë ato aktivitete që janë subjekt i vlerësimit.

Prej vitit 2002 e tutje, legjislacioni kombëtar mjedisor ka pësuar ndryshime të rëndësishme. Hartimi i kohëve të fundit i legjislacionit kombëtar mjedisor është përcaktuar nga përafrimi i legjislacionit të BE-së për mjedisin. Në këtë proces, legjislacioni i VNM u zhvillua edhe më tej. Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit u rishikua në vitin 2002. Në vitin 2003, u lëshua Ligji i VNM-së, i cili përcaktoi se cilat aktivitete duhet t'i nënshtrohen VNM-së dhe gjithashtu të përcaktojë procedurat për VNM-në. Në vitet në vijim, është nxjerrë një legjislacion më i detajuar në lidhje me VNM dhe ligjet e ndryshuara më tej. Legjislacioni i ri i miratuar i VNM gjithashtu synon të përputhet me Acquis-in e BE-së.

Legjislacioni kryesor përfshin:

- a) Ligji nr. 10 431, datë 2011, "Për mbrojtjen e mjedisit";
- b) Ligji nr. 10 440 date 2011, "Mbi Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis";
- c) Ligji nr. 91/2013, datë 2013, "Për Vlerësimin Strategjik Mjedisor";
- d) Ligji nr. 10 448, datë 2011, "Për lejet mjedisore";
- e) Vendimi i Këshillit të Ministrave 686 - 2015, "Për miratimin e rregullave, përgjegjësive dhe afateve kohore për hartimin e Procedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) dhe Deklaratës Mjedisore"
- f) Vendimi i Këshillit të Ministrave 247 -2014, "Për përcaktimin e rregullave, kërkesave dhe procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore".

2.1 VNM

VNM në Shqipëri është e integruar drejtpërdrejt në procesin e lejës së mjedisit. Procedura e VNM konsiderohet si pjesë e procedurës së miratimit të zhvillimit. Aplikimi për lejet mjedisore shënon fillimin e procesit të VNM.

Ligji i VNM përcakton llojin dhe shkallën e projekteve që kërkojnë VNM përpara implementimit. Ligji përcakton dy nivele të VNM për projektet (1) VNM paraprake dhe (2) VNM të thelluar.

- VNM paraprake. Kjo është për projektet që mund të kenë ndikime më të vogla potenciale. Ato përfshijnë projekte të listuara në Shtojcën 2 të Ligjit për VNM (shih shtojcën 3).

- VNM e thellë. Kjo është për projektet me impakte potenciale të konsiderueshme, të listuara në Shtojcën 1 të Ligjit dhe gjithashtu ato projekte të listuara në Shtojcën 2 që AKM i konsideron se do të kenë një ndikim të rëndësishëm në mjedis (duke përfshirë aktivitetet që do të zbatohen në një zonë të mbrojtur). Procedura e thelluar e VNM gjithashtu përfshin: debatin publik dhe konsultimet me autoritetet relevante (shih shtojcën 4).

Sipas Ligjit të VNM-së, Rehabilitimi i shëtitores së Sarandës kërkon vetëm VNM paraprake, siç janë projektet e zhvillimit urban, pikë e listuar në Shtojcën 2, të Ligjit të VNM-së, nën pikën 10. Projekte në infrastrukturë.

Agjencia Kombëtare e Mjedisit është një autoritet i qeverisë qendrore, nën autoritetin e Ministrit të Mjedisit, për pëlqimin e VNM-së, ndërsa Këshilli për Rregullimin e Territorit të Qeverisjes Vendore (për projektet në shkallë të vogël) dhe Këshilli Kombëtar për Rregullimin e Territorit të Republikës së Shqipërisë (për projektet në shkallë të gjerë) janë autoritetet kompetente për dhënien e pëlqimit të zhvillimit.

2.2 Ligjet kryesore lidhur me mbrojtjen dhe vlerësimin e mjedisit

Tabela 1 Kuadri ligjor kombëtar për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e Mjedisit	<p>Ligji nr.10431 dt 9.6.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit"</p> <p>Ligji Nr. 10 448, dt. 14.7.2011 "Për lejet mjedisore"</p> <p>VKM nr. 1189 dt 18.11.2009 "Për rregullat dhe procedurat për hartimin e programit kombëtar të monitorimit për mjedisin"</p> <p>VKM nr.47 dt 29.1.2014 "Për përcaktimin e rregullave për organizimin dhe funksionimin e AKM-së dhe agjencive përkatëse rajonale"</p> <p>VKM nr. 46 dt 29.1.2014 "për themelimin e Inspektoratit shtetëror për mjedisin dhe pylltarinë"</p> <p>VKM nr. 611 dt 17.9.2014 "Mbi miratimin e planit kombëtar të veprimit për zbatimin e Strategjisë SEE 2014-2020"</p> <p>VKM nr. 686, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave, përgjegjësi dhe afateve kohore për procedurat e VNM"</p> <p>VKM nr. 687 dt 29.04 2015 "për miratimin e rregullave për mirëmbajtjen, azhurnimin dhe publikimin e statistikave për mbeturinat, formulat që do të dërgohen nga AKM tek autoritetet vendore mbi sasinë e vajrave të përdorura.</p>
----------------------------	---

<p>Burimet Ujore</p>	<p>Ligji nr. 111/2012 "Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore" Ligji nr. 9155 dt 24.7.2003 "Për trajtimin e ujërave të zeza" Ligji nr. 30/2013 për ndryshimin e Ligjit nr. 8905 dt 6.6.2002 "Për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotja dhe dëmtimi" VKM nr. 273 dt 7.5.2004 "Mbi miratimin e Strategjisë Kombëtare për ujë" VKM nr. 342 dt 9.5.2016 "Mbi miratimin e kufijve territorial dhe hidrografik për pellgun e lumenjve në Shqipëri, së bashku me qendrën e këshillit të tyre përkatës të basenit lumor" VKM nr. 662 dt 21.9.2016 "Për miratimin e tarifave për shfrytëzimin e burimeve ujore dhe shkarkimet e lëngëta" VKM nr 386 dt 6.5.2015 "Për themelimin dhe mënyrën e organizimit të inspektoratit shtetëror për ujë" VKM nr. 246 dt 30.4.2014 "Për përcaktimin e normave të cilësisë së mjedisit për ujërat sipërfaqësore" VKM nr. 267 dt 7.5.2014 "Për miratimin e listës së substancave prioritare në mjedisin ujor" DNWC nr. 3 dt 17.2.2015 "për propozimin e projektvendimit për trajtimin e ujërave të ndotura urbane" DNWC nr 4 dt 17.2.2015 "Për Përmbajtjen, zhvillimin dhe zbatimin e strategjisë kombëtare për ujë, planet e menaxhimit të pellgjeve lumore dhe planet e menaxhimit të rrezikut nga përmbytjet" DNWC nr 3, datë 13.12.2017 "Për miratimin e strategjisë kombëtare për menaxhimin e integruar të burimeve ujore"</p>
<p>Toka dhe Bujqësia</p>	<p>Ligji nr. 24/2017 mbi "Administrimin e ujitjes dhe kullimit" VKM nr. 410 dt 27.6.2012 "Për përcaktimin e rregullave dhe procedurave për ndryshimin e kategorive të burimeve të tokës" VKM nr. 283 dt 1.4.2015 "për përcaktimin e llojeve, rregullave, kriterëve dhe procedurave për ndërtimin e objekteve për prodhim, mbrojtje dhe përdorim të produkteve bujqësore, toka bujqësore"</p>
<p>Cilësia e Ajrit</p>	<p>Ligji nr. 162/2014 "Për mbrojtjen e cilësisë së ajrit" VKM nr. 594 dt 10.9.2014 "Për miratimin e strategjisë kombëtare për cilësinë e ajrit" VKM nr. 352 dt 29.4.2015 "Për vlerësimin e cilësisë së ajrit dhe kërkesat për ndotës të veçantë që lidhen me të"</p>
<p>Mbrojtja e Biodiversitetit dhe Natyrës</p>	<p>Ligji Nr. 68/2014 për ndryshimin e ligjit nr. 9587, dt 20.07.2006, "për mbrojtjen e biodiversitetit"; Ligji Nr. 10 006, datë 23.10.2008 "Për mbrojtjen e florës dhe faunës së egër"; Ligji Nr. 41/2013 për ndryshimin e ligjit nr. 10006, datë 23.10.2008 "Për mbrojtjen e faunës së egër"; VKM Nr.84, datë 27.01.2009 "Për përcaktimin e kriterëve për krijimin e rrjetit të inventORIZIMIT dhe monitorimit të biodiversitetit"; Ligji Nr. 61/2016 "për shpalljen e moratoriumit të gjuetisë për Shqipërinë".</p>

Pyjet	<p>Ligji Nr. 48/2016 për ndryshimin e ligjit Nr. 9385, datë 04.05.2005 "Për pyjet, ndryshuar"; Ligji Nr. 49/2016 për ndryshimin e ligjit nr. 9693, datë 19.03.2007 "Për fondin e kullotave"; VKM Nr.436, datë 8.6.2016 për ndryshimin e VKM Nr.1374, datë 10.10.2008 "Për përcaktimin e rregullave dhe procedurave që duhen ndjekur për largimin, rritjen dhe ndryshimin e destinacionit për fondin e kullotave"; VKM nr. 215, datë 16.03.2016 "Për ngritjen e rojes së gjelbër"; VKM nr. 433, datë 08.06.2016 "për transferimin në pronësi të pylltarisë dhe kullotave sipas listës së inventarëve, nën Ministrinë e Mjedisit";</p>
Menaxhimi i Mbetjeve	<p>Ligji Nr. 156/2013 për ndryshimin e ligjit nr. 10463, datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbeturinave"; Ligji Nr. 8094, datë 21.03.1996 "Për largimin publik të mbeturinave"; Ligji Nr. 10448, datë 14.07.2011 "Për licencimin mjedisor"; Ligji 139/2015 "Për vetëqeverisjen e autoriteteve lokale"; VKM nr. 333, datë 26.01.2011 "Për administrimin e venddepozitimeve për mbetjet urbane"; Ligji Nr. 34/2013 për ndryshimin e ligjit nr.9115, datë 24.07.2003 "Për trajtimin e ujërave të zeza; VKM nr. 798, datë 29.09.2010 "Për miratimin e rregullores për administrimin e mbetjeve spitalore"; VKM nr. 178, datë 06.03.2012 "Për djegien e mbeturinave"; VKM nr. 452, datë 11.07.2012 "Për deponitë e mbeturinave"; VKM nr. 418, datë 25.06.2014 "Për grumbullimin e veçantë të mbeturinave në burim"; VKM nr. 608, datë 17.09.2014 "për përcaktimin e masave të nevojshme për grumbullimin dhe trajtimin e mbeturinave bio, kriteret dhe afatet kohore për reduktimin e tyre "; Urdhri i Ministrit Nr. 1738, datë 12.03.2015 "Për kriteret për studimin e rehabilitimit të venddepozitimeve për mbeturinat urbane, impiantet e ndërtimit të deponive ose të trajtimit të mbeturinave të ngurta"; VKM nr. 575, datë 24.06.2015 "për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve të ngurta; VKM nr. 843, datë 14.10.2015 "për mbylljen e ndërmarrjeve të vjetra minerare industriale dhe krijimin e qendrës për mbledhjen dhe trajtimin e mbetjeve kimike" Ligji Nr. 39/2013 për ndryshimin e ligjit nr. 9774, datë 12.07.2007 "Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës";</p>
Zhurmat	<p>VKM nr. 587, datë 07.07.2010 "për monitorimin dhe kontrollin e nivelit të zhurmës në zonat urbane dhe turistike ".</p>
Ndryshimet Klimatike	<p>Ligji Nr. 9334, datë 16.12.2004 "për t'u bërë palë e Republikës së Shqipërisë në Kosovë Protokollin e Kiotos sipas Konventës për Ndryshimin e Klimës "; Ligji Nr.10448, datë 14.07.2011 "Për lejimin e mjedisit" (Direktiva 2008/1 / BE).</p>

Shërbime Publike	<p>Ligji Nr. 45/2013 për ndryshimin e ligjit nr. 7643 date 02.12.1992 "për inspektoratin shtetëror të shëndetit publik dhe kanalizimeve, ndryshuar;</p> <p>Ligji Nr.9915, datë 12.5.2008 për ndryshimin e ligjit nr. 8102 / 1999 "mbi kuadrin rregullator për rrjetin e furnizimit me ujë dhe trajtimin e ujërave të zeza";</p> <p>Ligji Nr 34/2013 për ndryshimin e ligjit nr. 9115, datë 24.07.2003 "Për trajtimin mjedisor të ujërave të zeza";</p> <p>Ligji Nr. 37/2016 për ndryshimin e ligjit nr. 10081, datë 23.2.2009 "Për lejimin, autorizimin dhe licencimin e Republikës së Shqipërisë";</p> <p>VKM nr. 145 datë 26.02.1998 "Për miratimin e rregullores së higjienës dhe kanalizimeve për kontrollin e cilësisë së ujit të pijshëm, projektimin, ndërtimin dhe mbikëqyrjen e sistemeve të furnizimit me ujë";</p> <p>Ligji Nr.9860, datë 21.1.2008 për ndryshimin e ligjit nr.8518, datë 30.07.1999 "Për ujitje dhe drenazhim";</p> <p>VKM 1340/2009 "për miratimin e rregullores për furnizimin me ujë dhe kanalizimet në zonën e shërbimit";</p> <p>Ligji Nr. 45/2013 për ndryshimin e ligjit nr. 10138 datë 11.05.2009 "Për shëndetin publik";</p> <p>VKM nr. 379 dt 25.5.2016 "Për miratimin e rregullores për cilësinë e ujit të pijshëm"</p>
-------------------------	--

2.3 Legjislacioni i trashëgimisë kulturore

Ligji 9048 ("Akti i Trashëgimisë Kulturore") i vitit 2003 (i ndryshuar me ligjin nr. 9592, datë 27.07.2006, Ligji Nr. 9882, datë 28.02.2008) është korniza ligjore primare që rregullon menaxhimin e trashëgimisë kulturore të prekshme dhe të paprekshme në Shqipëri. Ligji 9048 përfaqëson përpjekjen e parë për të zgjeruar mbrojtjen ligjore të materialit në fushën e trashëgimisë kulturore jomateriale. Përmbajtja e saj përfshin: Kategoritë e trashëgimisë kulturore shqiptare që duhet të mbrohen (dmth. Të prekshme, të paprekshme, të luajtshme, të paluajtshme); Përkufizimet dhe shembujt e trashëgimisë së prekshme dhe të paprekshme; Përgjegjësitë e institucioneve përkatëse dhe organeve qeveritare; Dënimet për ata që dëmtojnë trashëgiminë kulturore; dhe procedurat zbutëse. Neni 4 liston vlerat e prekshme dhe të paluajtshme që duhet të mbrohen, të cilat përfshijnë, por nuk kufizohen vetëm në: Lokacionet arkeologjike; Strukturat historike (duke përfshirë vendet e adhurimit); Qytetet dhe lagjet historike; Varret dhe varrezat; dhe peizazheve historike.

Sipas ligjit, projektet duhet të miratohen nga Këshilli Arkeologjik Kombëtar për punimet afër monumentit dhe nëse ka ndonjë gjë të pazakontë gjatë procesit të gërmimit dhe punimeve në tokë, kontraktori duhet të ndalojë menjëherë punimet, të informojë urgjentisht autoritetet lokale, Arkeologjike Agjencia e Shërbimit, Instituti i Monumenteve të Kulturës dhe gjithashtu Ministria e Kulturës. Ata do të dërgojnë arkeologë dhe specialistë në terren me qëllim të kontrollit dhe vlerësimit të objekteve të supozuara arkeologjike dhe punimet do të rifillojnë vetëm pasi leja zyrtare të jepet nga Instituti i Monumenteve të Kulturës.

Shqipëria respekton gjithashtu detyrimet ndërkombëtare të parashikuara nga konventat ndërkombëtare dhe marrëveshjet e ratifikuara nga Shqipëria në kuadër të trashëgimisë kulturore.

- Ligji nr. 9490, datë 13.03.2006 "Për ratifikimin e Konventës për ruajtjen e trashëgimisë kulturore jomateriale", Paris 2003, 2006

- Ligji nr.9806, datë 17.09.2007 "Për ratifikimin e Konventës Evropiane" Për mbrojtjen e trashëgimisë arkeologjike "2007
- Ligji nr. 10 027, datë 11.12.2008 "Për pranimin e Republikës së Shqipërisë në Konventën për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore nën ujë", Paris 2001, 2008

2.4 Lejet e nevojshme për Shëtitoren Sarandë

Sipas legjislacionit shqiptar ky projekt kërkon:

1. Miratimi i VNM paraprake, deklarata e VNM ose pëlqimi mjedisor
2. Leja e ndërtimit sipas Ligjit nr.107 / 2014, "Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit";
3. Miratimi nga Këshilli Arkeologjik Kombëtar sipas Ligjit nr. 9048, datë 07.04.2003, "Për trashëgiminë e kulturës".

3 PERSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Sarandë dhe gjendja aktuale e shëtitores së saj

Saranda është një vend në pjesën më jugore të Shqipërisë me rreth 37.000 banorë. Ajo kufizohet me Vlorën në veri, Delvinën dhe Gjirokastrën në lindje dhe me Greqinë në jug të Detit Jon. Ajo shtrihet midis kodrave që zbresin dhe arrijnë në detin Jon.



Figura 1 Pozicioni i Sarandës në Shqipëri

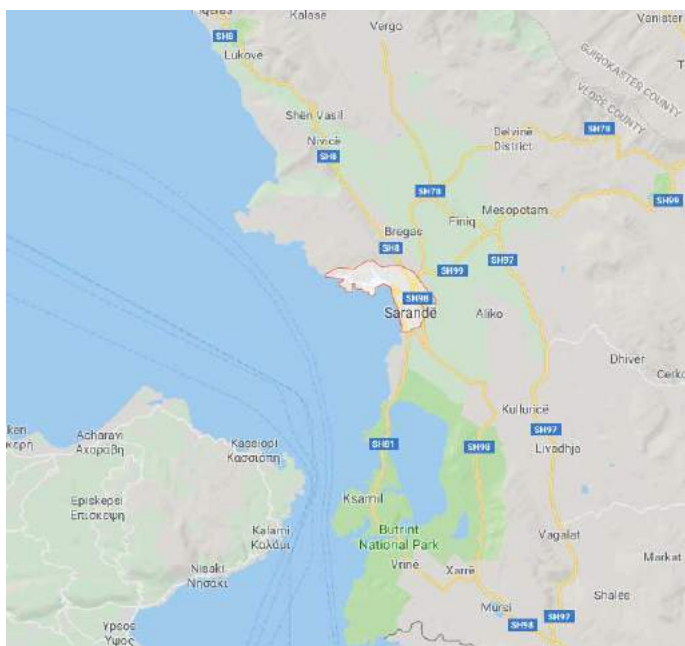


Figura 2 Saranda

Sa i përket numrit të vizitorëve gjatë sezonit turistik veror, popullsia arrin në rreth 250.000. Zgjerimi i shpejtë demografik dhe urban i ka dhënë qytetit të Sarandës mundësinë për të ndërtuar një numër të

konsiderueshëm të strukturave të akomodimit, duke e shndërruar qytetin në një nga vendet më të rëndësishme turistike në vend. Saranda Promenade është momentalisht zemra e turizmit të qyteteve edhe pse jo plotësisht zonë për këmbësorë. Shëtitorja përdoret rregullisht nga banorët dhe turistët Megjithatë, është një infrastrukturë e vjetëruar dhe punët e fundit të mirëmbajtjes u zhvilluan rreth 40 vjet më parë. Muri mbajtës i shëtitorës është gërryer dhe përbën rrezik potencial të kolapsit, ndërsa punët e mëparshme të riparimit dhe materialet nuk i kanë plotësuar standardet e kërkuara të cilësisë, duke rezultuar në dëmtime që shkaktojnë rrezik serioz për këmbësorët dhe turistët. Fasadave të ndërtesave përgjatë shëtitorës ju mungon në një stil i unifikuar dhe janë ndërtuar në dizajne të ndryshme arkitektonike dhe materiale të ndryshme si pllaka të papërshtatshme, pllaka guri, pllaka qeramike, mure të suvatuara, ngjyra të ndryshme të pikturave të fasadës. Së bashku me shëtitorën, në pjesë të ndryshme, linjat kabllore, tabelat dhe etiketat e reklamave, dritat dhe dyqanet e dyqaneve, kondicionerët instalohen duke krijuar një imazh të papërshtatshëm vizual.

3.2 Rehabilitimi i shëtitorës Sarandë

Projekti parashikon futjen e një koncepti të ri organizativ brenda shëtitorës ekzistuese.

Shëtitorja ekzistuese ka një gjerësi prej 6-15 m, ndërsa projekti i ri parashihet zgjerimin e gjerësisë në gjerësi prej 6 deri në 25 metra përgjatë bregdetit qendror të qytetit, që nga pika e fillimit afër rrugës së asfaltuar në Hotel Butrinti, deri në afërsi të porti të Sarandës. Hapësira publike multifunksionale të pajisura me pika informacioni dhe të gjitha kioskat do të vendosen përgjatë shëtitorës dhe fasadat së bashku me instalacionet urbane do të unifikohen.



Figura 3 Zona e ndërhyrjes (vija e kuqe) dhe zgjerimet e planifikuara në det (zona e kuqe)

Rehabilitimi i shëtitorës përfshin:

- a) Ndërrimi i mbulesës ekzistuese sipërfaqësore - trotuari
- b) Mbjellja e vegetacionit
 - Mbjellja e pemëve të reja
 - Heqja e pemëve aktuale
 - Instalimi i sistemit të vaditjes / ujitjes
- c) Përmirësimi i ndriçimit

- d) Instalimi / përmirësimi i infrastrukturës nëntokësore
- e) Përmirësimi i pishinës ekzistuese
- f) Zgjerimi i shëtitorës me vepra detare
 - Ballkoni Panoramik
 - Sheshi qendror Moli
- g) Restaurimi i fasadave
- h) Remodelimi i kioskave

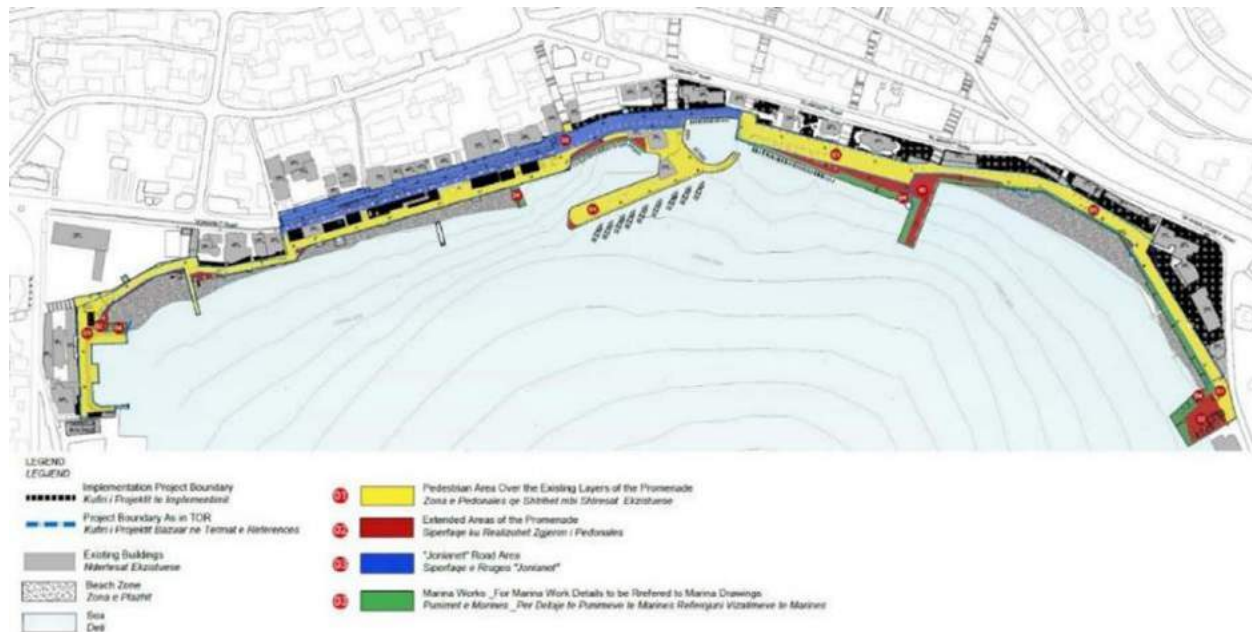
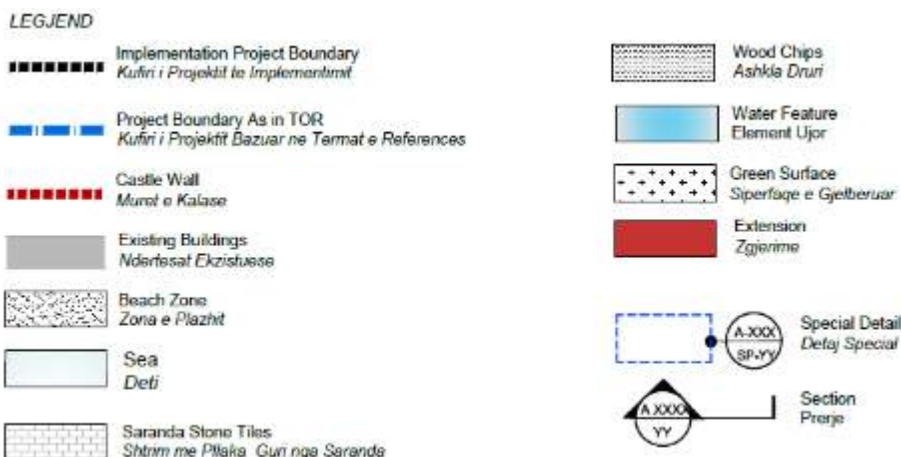


Figura 4 Ndërhyrjet e planifikuara në shëtitorën e Sarandës (e verdhë - zona e këmbësorëve, e kuqe - zona e zgjerimit, blu- zona e rrugës; veprat detare)



3.2.1 Ndërrimi i mbulesës ekzistuese sipërfaqësore - trotuari

Sipërfaqja e shëtitorës do të jetë e shtruar me gurë natyral vendas në tre ngjyra, natyrore dhe tipike për Sarandën (e bardhë, bezhë, rozë), sipërfaqja e tyre e lemuar dhe e punuar me çekiç, me sipërfaqe të rrafshët dhe jo të rëshkitëshme; ndërsa kufiri katror në afërsi të plazhit dhe detit do të jetë i shtruar me pllaka guri të parafabrikuara. Ngjyra e pllakave artificiale të parafabrikuara të gurit do të jetë ngjyrë bezhë. Ndërtimi i nënshtresës do të bëhet me zhavorr 0-31.50mm (d = 100 mm) ose zhavorr nga 0-50mm (d = 150mm). Trotuari i tanishëm (asfalti dhe guri i vjetër) do të hiqen.

3.2.2 Përmirësimi i ndriçimit

Përmirësimi do të përfshijë ndërhyrjet në: a) shtyllat e ndriçimit rrugor, b) shtyllat me drita asimetrike, c) spote tokësore të vendosura rreth perimetrit të pemëve dhe vazove me gjelbërim në afërsi të portës së kështjellës, pa ndërhyrë me monumentin aktual) d) spote “woody” të vendosura në shtylla, dhe e) ndriçimi linear në hyrjen e shëtitorës.

3.2.3 Mbjellja e vegetacionit

Projekti parasheh mbjelljen e pemëve dhe shkurreve që përshtaten me klimën karakteristike të Sarandës, sipas tabelës së mëposhtme. Pemët e pishave ombrellë të llojeve Pinus pinea kanë pasur sukses të madh përgjatë qyteteve bregdetare aty pranë, si Vlora, Himara, Dhërmi. Palma Washingtonian, bukonvile, livando, shkurre rozmarinë janë gjithashtu specie që rriten mirë dhe zakonisht hasen në qytetin e Sarandës. Shumica e specieve të planifikuara janë ose specie vendase, ose specie që janë rritur për dekada në zonën e shëtitorës dhe në zonën e Sarandës për qëllime dekorimi.

Tablela 2 Bimësia që do të mbillet

Pemë: Furnizim dhe mbjellje peme dekorative: "Pinus Pinea", Lartësia Pemës minimumi h=8m, diametri trungut min 40cm kurora e pemës të fillojë në gjysmën e trungut	copë	121
Pemë: Furnizim dhe mbjellje pemë dekorative: "Palma" Pema me lartësi minimale = 8 m	copë	22
Pemë: Furnizim dhe mbjellje peme të vogël "Pemë Juke", Lartësia e Pemës 4m	copë	14
Pemë: Furnizim dhe mbjellje peme e Bananes "Musa Pardisiaca" Lartësia e Pemës 4-5m	copë	20
Shkurre: Bougainvillea (h=5m)	copë	4
Shkurre: Lule Kacavjerrese, Hedera Helic (h=3m)	copë	4
Shkurre: Lavander	copë	55
Shkurre: Cystus Scoparium	copë	65
Shkurre: Myrtus Communis	copë	60
Shkurre: Rosmarine	copë	40

Disa prej pemëve megjithëse jo vendase rriten në Sarandë për dekada të tëra. Kultivimi i pemëve banane (Musa paradisiaca) për qëllime zbukurimi është kryer me sukses përgjatë viteve, për shkak të karakteristikave ekologjike të zonës (temperaturat mesatare vjetore, erërat dhe ditët e ngrohta / në raport me ditët e ftohta). Yucca gloriosa është shpërndarë gjerësisht në Shqipëri për qëllime zbukurimi dhe do të mbijetojë mirë në Sarandë. Të dyja këto specie nuk janë autoktone, por janë kultivuar me sukses për dekada në Sarandë. Asnjë nga speciet nuk është përfshirë në listën e propozuar të specieve pushtuese për Shqipërinë. Të gjitha speciet e tjera të specifikuara (Pines, Washingtonia Palm) janë pemë shumë të zakonshme të mbjella dhe të rritura mirë në rajon. Washingtonia Palm përdoret gjerësisht për të zëvendësuar Date Palm, e cila po vdes nga një sëmundje virusi në të gjithë rajonin e Mesdheut. Dizajni specifikon saktësisht pozicionin e çdo peme dhe se specifikimet teknike kanë specifikuar vetëm përmasat e kërkuara për mbjelljen e çdo peme. Pas mbjelljes do të merren masa të tilla si: shtimi i humusit dhe tokës organike, ujitje e mjaftueshme e rrënjëve, shtimi i zhavorrit në gropë dhe mbjellja pranë pemëve të tjera për mbrojtje nga era.

3.2.3.1 Zhvendosja e pemëve ekzistuese

Projekti gjithashtu parashikon zhvendosjen e pemëve ekzistuese me dimensione të ndryshme të trungut, si:

- 15 pemë në perimetrin e trungut prej 45-70 cm
- 30 pemë dhe shkurre në një perimetër trungu prej 21-40 cm
- Largimi i 3 palmave të vdekura përgjatë shëtitorës

Nuk ka lloje bimore të rralla, të ndjeshme ose të mbrojtura dhe këto pemë mund të zhvendosen jashtë zonës së shëtitorës sepse projekti parashikon unifikimin e pamjes me shpërndarjen e pemëve në zona të caktuara të shëtitorës dhe pemët që do të hiqen nuk janë në përputhje me pemët e parashikuara në projekt.

Zhvendosja e pemëve ekzistuese do të kryhet duke përdorur pajisje specifike që nuk dëmtojnë rrënjët dhe do të realizohet gjatë sezonit jo-vegjetativ. Plani i ripunimit do të përgatitet nga një ekspert kompetent për bimët. Plani do të përqëndrohet në ruajtjen e biodiversitetit dhe minimizimin e rrezikut të futjes së llojeve të huaja. Plani do të përgatitet para fillimit të punëve ndërtimore.

3.2.3.2 Ujitja e bimëve

Projekti gjithashtu parasheh dy lloje të sistemeve të ujitjes për bimët, një me ujitje statike “pop-up” dhe një tjetër do të jetë sistemi i ujitjes me pika (mikro-ujitje) për pemët e reja. Një rezervuar uji do të ndërtohet për plotësimin e nevojës me ujë të rrjetit të ujitjes që do të garantojë ujitje në çdo moment për gjelbërimin e shëtitorës. Vëllimi i rezervuarit të ujit është parashikuar 22 m³ dhe gjendet afër mesit të shëtitorës (Figura 7)

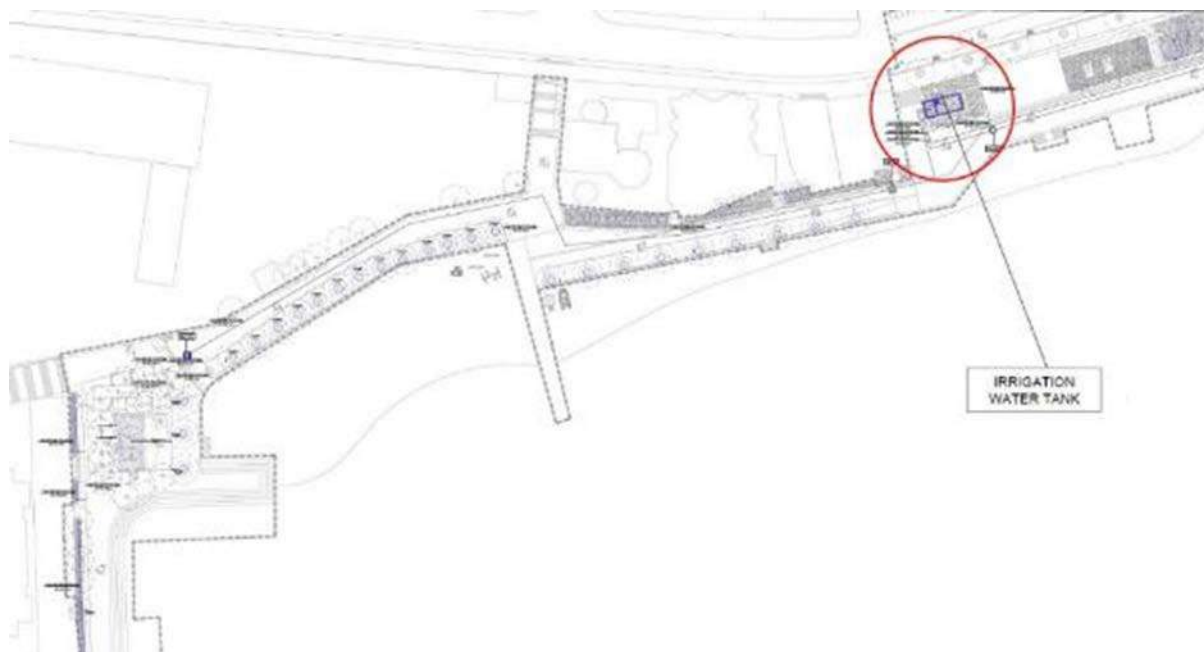


Figura 7 Vendodhja e rezervuarit të ujit për ujitje

3.2.4 Instalimi / përmirësimi i infrastrukturës nëntokësore

Infrastruktura nëntokësore për ndriçimin e shëtitorës, ujitjen si dhe kullimin e shëtitorës do të rindërtohet. Tuba ekzistues të ujrave të zeza mund të zëvendësohen dhe / ose të rehabilitohen. Ndërrimi i gypave ekzistues do të bëhet rast pas rasti, gjatë punimeve, aty ku do të jetë e nevojshme. Kabllot e reja të furnizimit me energji të tensionit të ulët për shpërndarje të sistemit 400 / 230V do të jenë në përputhje me sistemet EN dhe TNC-S. Izolimi duhet të jetë rezistent ndaj lagështirës dhe nxehtësisë, përshtatur deri në temperaturat maksimale të punës deri në 70 gradë Celsius. Tubacionet kryesore të ujit duhet të zëvendësohen me PE 100, ngjyrë të zezë dhe të plotësojnë standardin EN si EN12201-2.

3.2.5 Përmirësimi i pishinës ekzistuese

Pishina ekzistuese, e vendosur në fundin perëndimor të shëtitores ekzistuese, do të përmirësohet duke shtuar një strukturë lundruese me aktivitete sportive të ujit. Kjo do të ndikojë në pjesën e shkallëve që do të zgjerohet me 6.35 metra në bregdet. Lartësia e shkallëve do të mbetet në kuotën ekzistuese. Punimet do të përfshijnë pastrimin e sipërfaqes së shkallëve ekzistuese, pastrimin me rërë të lagur dhe shtresën e rrëshirës në sipërfaqen e të gjitha shkallëve me pamje betoni.

3.2.6 Zgjerimet e shëtitores ekzistuese

Do të ketë dy zgjerime në det: a) Ballkon Panoramik dhe b) Sheshi qendror me Mol (shih figurat 4, 5 dhe 6)

3.2.6.1 Ballkoni Panoramik

1. Ballkoni Panoramik në hyrje të shëtitores. Ndërhyrja konsiston në zgjerimin e ballkonit ekzistues në det, kryesisht të përbërë nga shkallët, në një gjatësi shtesë prej rreth 30 m në det (Figura 4 dhe 6).

Në hyrje të shëtitores do të zhvillohet rehabilitimi dhe zgjerimi i Ballkonit Panoramik që del nga bregu i plazhit dhe kufizohet në perëndim dhe jug me shkallët që zbresin në det. Sipërfaqja e zgjeruar e ballkonit është 1240 m², nga të cilat 972 m² dalin në det. Ky zgjerim i ri përbëhet nga zgjerimi i strukturës ekzistuese, me kryesisht shkallët në det, në një gjatësi prej rreth 30 m që i shtohet strukturës ekzistuese.

3.2.6.2 Moli në Sheshin Qendror

Moli në sheshin qendror do të zgjerohet duke iu shtuar molit ekzistues. Në sheshin qendror ekziston një Mol, i cili do të zgjerohet deri në një gjatësi totale prej 56 m, nga të cilat 30 m është gjatësia e zgjerimit të ri. Sipërfaqja e sheshit qendror është 2,047 m², shumica e të cilave shtrihet paralelisht me bregun ekzistues / kontur. Struktura mbështetëse për këto shtesa do të realizohet nga dy tipologji kryesore: Blloqet e betonit / Mure vertikale -Kesone (shih Figura 4, 5 dhe 6)

Në anën e kundërt, moli pranë limanit të peshkatarëve do të zgjerohet në gjerësi 6.4m dhe gjatësi 17.5m dhe do të ketë shkallë në anën perëndimore që zbresin në plazh. Zgjerimi do të përbëhet nga platformat dhe shkallët që zbresin në ujë, të destinuara për relaksim dhe përdorim rekreativ, me një sipërfaqe prej 112m².

3.2.6.3 Teknologjia për zgjerimin e shëtitores me fokus në nivelimin e detit

Punimet do të përbëhen nga:

1. Nivelimi i shtratit të detit / zonës së plazhit, me qëllim të instalimit të blloqeve të betonit. Nuk është parashikuar pastrimi i shtratit të detit.
2. Vendosja e bllokut të betonit të para-fabrikuar – TIP 1 në krye të sipërfaqes së rrafshët dhe të ngjeshur
3. Vendosja e bllokut të betonit të para-fabrikuar – TIP 2 në bllok betoni – TIP 1.
4. Blloku i fundit përfundimtar i bllokut të betonit – TIP 3 vendoset gjithmonë në krye pasi të arrihet niveli i dëshiruar.

5. Një shtresë prej 40 cm betoni do të derdhet në majë të blloqeve të betonit për të ngurtësuar dhe lidhur dy strukturat e murit.
6. Gërmim, shpim, thellim dhe zhytja e boshtit për dehidratim siç është e nevojshme për të përgatitur dehidratimin nga uji për vendosjen e betonit, do të jetë i kufizuar brenda gjurmës rrethimit.
7. Furnizimi dhe vendosja e çelikut përforcues
8. Furnizimi, vendosja, vibruesi, ngrohja dhe shërimi i betonit.

Nga të gjitha aktivitetet e listuara, nivelimi i shtratit të detit paraqet rrezik më të madh për mjedisin. Shtrati i detit në afërsi të Sarandës Promanade është shkëmbor, me disa alga deti. Bazuar në studimet e kryera më parë, vegjetacioni i algave fillon në një distancë prej 200 m nga kufiri ekzistues i shëtitorës. Përgatitja në fundin e detit konsiston në nivelim, në mënyrë që blloqet e betonit që do të përdoren për zgjerimin të kenë një lidhje të mirë me tokën. Nivelimi i shtratit të detit mund të realizohet me një ekskavator me krah të gjatë. Pasi që fundi i detit ku do të vendosen blloqet e betonit do të pastrohet dhe do të rrafshohet në pozicionin e saktë që është detajuar në dizajn, procesi i ardhshëm i punës është vendosja e kutive të betonit në tokë. Pasi të jenë përgatitur blloqet e betonit të armuar, ato duhet të vendosen në pozicionin e duhur me ndihmën e vinçave me tonazh të lartë. Nivelimi i shtratit të detit mund të arrihet gradualisht, dmth në fillim të gërmohet dhe të nivelohet pjesa më afër shëtitorës ekzistuese dhe pas këtij procesi në terren të niveluar të vendosen kutitë e betonit në pozicionet e duhura, deri në nivelin përshkruar në dizajn. Dhe pasi kjo pjesë është e përfunduar me kuti betoni, procesi i ardhshëm konsiston në plotësimin e tyre me zhavorr. Pasi është bërë "pjesë e parë", puna mund të vazhdojë në të njëjtën mënyrë në gjithë zonën derisa të përfundojë. Dhe pasi të gjitha këto procese janë përfunduar, kontraktori mund të vazhdojë me procesin e shpimit të shtyllave. Procesin e shpimit mund të bëhet në tokë të thatë tani. Nëse punët bëhen në këtë mënyrë, ndikimi i mjedisit është më i vogël dhe është pothuajse i kufizuar në zonën ku duhet të ndërtohet shëtitorja.

Detajet mbi punët në lidhje me zgjerimin janë përshkruar në shtojcën 5.

3.2.7 Rimodelimi i kjoskave dhe strukturave të tjera ekzistuese në shëtitorë.

Gjithsej 33 ndërtesa do t'i nënshtrohen procesit të ri-vitalizimit urban (Figura 8). Zhvillimet e reja zakonisht do të mbajnë tipologjinë ekzistuese të zonës, respektivisht rimodelimin e strukturave të jashtme të shtëpive (apartamente, shtëpi, hotele, etj.), Ndriçimi, kompletimi i zonës me objekte shtesë për turistët gjatë periudhës së verës, siç janë tregu turistik dhe sporti por edhe mbajtjen pastër dhe të rregullt të mjedisit rrethues. Kioskat ekzistuese do të rimodelohen, pozicioni i disa prej tyre mund të ndryshojë disi, por asnjë strukturë nuk do të hiqet përgjithmonë. Përshkrimi i detajuar i ndërhyrjes në kioska është dhënë në Shtojcën 6



Figura 8 Kioskat dhe strukturat përgjatë shëtitorës dhe projektimi i pozicionimit të tyre pas ndërhyrjes

3.2.8 Rinovimi i fasdave

Në përgjithësi, ndërhyrja në fasadat është aplikuar si në vijim:

- a. Paleta me Ngjyrë: Paleta me ngjyra të ngjashme janë përdorura për shëtitorën dhe për fasadat.
- b. Paneli metalik i prerjes me laser: Panelet e prerjes me laser janë struktura metalike të propozuara për të fshehur Njësitë AC, duke krijuar një ritëm në fasadë.
- c. Unifikimi i çadrave: Unifikimi i çadrave në katin e parë përdoret për të shmangur llojin e panumërt të çadrave ekzistuese.
- d. Elementët Reklamues Unifikimi: Bordi i menisë propozohet të përdoret në të gjitha bare dhe restorante që ofrojnë shërbim për të gjithë turistët.
- e. Largimi i elementeve shtesë të panevojshëm: Riparimi i antenave dhe parabolave satelitore në tarracë, me një kënd prej 30 gradë nga syri i njeriut nga shëtitorja.
- f. Uniformiteti / Grila të bardha & kangjella blu: Me propozimin e grilave të bardhë ne krijojmë një unifikim të fasadave dhe një imazh të qartë të ndërtesave. Duke ngjyrosur kangjellat blue ne kemi një imazh linear dhe të unifikuar të ndërtesave.
- g. Lidhja vizuale ndërmjet shëtitorës dhe fasadës së ndërtesës: Lidhja mes ndërtesave dhe shëtitorës bëhet përmes nuancave të ngjashme të ndërhyrjes.

4 PERSHKRIMI I MJEDISIT EKZISTUES

4.1 Përshkrimi i përgjithshëm i territorit

Bashkia e Sarandës kufizohet në veri me komunën Himarë dhe Delvinë, në jug me komunën e Konispolit, në lindje me komunën Finiq dhe në perëndim deri në detin Jon. Qendra e Bashkisë është qyteti i Sarandës. Bashkia ka dy zona administrative, qytetin e Sarandës dhe njësinë administrative të Ksamilit. Sipas

regjistrimit kombëtar të vitit 2011, Bashkia e re e Sarandës ka një popullsi prej 20,227 banorësh ndërsa në regjistrin civil është regjistruar një popullsi prej 50,680 banorësh të gjallë. Komuna ka një sipërfaqe prej 58.96 km². Bazuar në rezultatet e regjistrimit, dendësia e popullsisë këtu është 343 banorë / km², ndërsa sipas regjistrimit civil; dendësia e popullsisë është 859.56 banorë / km².

Qyteti i Sarandës lidhet me rrjetin rrugor kombëtar përmes rajonit Qafe Gjashta të rrugës nacionale, i cili shkon në Kakavija (kufiri grek) dhe gjithashtu lidhet me rrugën bregdetare drejt Vlorës (124 km distancë), e cila është pjesë e rajonit Adriatik- Korridori Blu i Jonit.

Pas përfundimit të korridorit kryesor rrugor Tiranë - Durrës - Lushnjë - Fier - Vlorë, i cili në fakt është përmirësuar, duke qenë gjithashtu nën një proces modernizimi, pritet që Saranda të ketë një qasje më të madhe në Shqipërinë qendrore dhe veriore.

Brenda qytetit të Sarandës ekzistojnë 5 rrugë kryesore paralele dhe rrugët pingulare lidhëse. Këto rrugë nuk janë në gjendje shumë të mirë.

Këmbësorët

Aktualisht rrugët e këmbësorëve në zonën e projektit janë të hapura për automjete. Sidoqoftë, gjatë sezonit të verës janë të bllokuara për disa orë, në mënyrë që turistët ndihen të sigurt dhe të rehatshëm gjatë vizitës përreth qytetit. Duke ecur në shëtitore, mund të vëzhgoni një shumëllojshmëri të trotuareve dhe elementëve urbanë të ndryshëm në formë dhe ngjyrë. Kjo nuk ndihmon në perceptimin e një shëtitore të vazhdueshme dhe unike, në të kundërtën, krijon perceptimin e arnave ose segmenteve të ndryshme të hapësirave urbane.

Transporti Detar

Transporti detar funksionon përmes portit të Sarandës në lidhje me Korfuzin i cili vepron gjatë sezonit të verës.

Transport ajror

Shërbimi i transportit ajror bëhet përmes aeroportit ndërkombëtar të Nënë Tereza në Tiranë dhe aeroportit të Korfuzit në Korfuz, Greqi. Aeroporti në Tiranë, i vetmi aeroport ndërkombëtar në vend, ndodhet në një distancë prej rreth 280 km nga Saranda dhe nuk konsiderohet i përshtatshëm për mbulimin e nevojave turistike të turistëve.



Figura 9 Pamje e shëtitorës Sarandë

4.2 Mjedis i socio-ekonomik në zonën e projektit

Të dhënat mbi treguesit kryesorë socialë dhe ekonomikë janë mbledhur nga autoritetet qendrore dhe lokale, regjistrimi kombëtar i vitit 2011, INSTAT, si dhe intervistat me vendasit, nga të cilat rezultoi se pothuajse të gjithë të anketuarit në përgjithësi perceptojnë se rezultatet e lidhura me projektin do të kishin një përfitim të konsiderueshëm në përmirësimin e cilësisë së jetës së banorëve të zonës.

Bazuar në regjistrimin e fundit të popullsisë (2011), popullsia e Bashkisë së Sarandës ka shënuar një rritje të lehtë prej 18% gjatë 10 viteve të fundit. Ekziston gjithashtu një dominim i vogël i gjinisë mashkullore në këtë Bashki.

Sektorët kryesorë të ekonomisë përfshijnë shërbimet publike, arsimin, ndërtimin, shërbimet financiare dhe biznesin, transportin, telekomunikacionin, prodhimin, turizmin dhe rekreacionin, industrinë kulturore, bujqësinë dhe blegtorinë. Sipërfaqet e ujitura janë 23.530 ha për rrethin.

Pjesa më e madhe e bizneseve i përkasin sektorit të tregtisë (41.2%), hoteleve dhe restoranteve (21.5%) dhe industrive të përpunimit prej vetëm 6.1%. Bashkia ka rreth 2,000 biznese / NVM.

Qyteti i Sarandës është një nga qytetet më të rëndësishme të Shqipërisë. Porti i Sarandës renditet i treti sipas rëndësisë kombëtare.

Ndërtime të reja dhe të pakontrolluara kanë ndikuar vërtet cilësinë e jetës në këtë qytet. Qyteti shërben gjithashtu si porta më e afërt në Greqi, veçanërisht për qëllime turistike.

Bazuar në të dhënat e INSTAT (buletine vjetore 2016) për rrethin, të ardhurat mesatare mujore për kokë banori për periudhën 2011-2015 janë rreth 52,553 lekë dhe shpenzimet mesatare mujore janë rreth 54,931 lekë (tabela 2). Për më tepër: Bruto PBB (për banor) është 94.8%, ndërsa rritja reale e PBB është -1.4%.

Tabela 3 Treguesit që ndikojnë në ekonominë e zonës (INSTAT, Buletini Vjetor)

Indikatorët	Vlera që ndikon PBB (%)
Bujqësia, pylltaria, peshkimi	6.2
Minierat, energjia, uji	5.4
Ndërtimi	8.5
Tregti, transport, hotele	5.6
Informacioni dhe komunikimi	3.4
Sigurimi	5.6
Pasuri të patundshme	7.4
Aktivitetet shkencore	2.5
Administrata publike	6.1
Rekreacion	5.1

Bashkia ka brenda territorit të saj liqenin e Butrintit (rreth 14 km larg), i cili është një zonë e rëndësishme për prodhimin e midhjeve dhe peshkimin në lagunë.

Gjatë viteve të fundit, mbi kodrat e Sarandës janë mbjellë mbi 30.000 pisha dhe pemë qiparisi, të cilat synojnë të mbulojnë kodrat që rrethojnë Sarandën dhe të sigurojnë një kurorë të gjelbër në qytet. Kohët e fundit qyteti u zgjerua përmes ndërtimit të disa rrugëve, ku i fundit (rruga nr. 5) synon të lehtësojë trafikun e rëndë në qendër të qytetit dhe gjithashtu të rrisë kapacitetet për parkim.

Bashkia e Sarandës është e njohur për traditat e saj kulturore si punimet artizanale me lesh, qilima, punime druri, vepra guri, prodhim rakië dhe verë, ushqim tradicional etj.

Një nga çështjet kryesore sociale është migrimi. Migrimi i përgjithshëm ka qenë një nga problemet kryesore demografike në Sarandë duke ndryshuar në mënyrë të konsiderueshme raportet dhe strukturën e popullsisë. Gjatë viteve 1990-2000, një pjesë e rëndësishme e fuqisë punëtore emigroi jashtë Shqipërisë. Emigrantët nga Saranda kanë migruar kryesisht në Itali dhe Gjermani, dhe më pak në Greqi. Sapo emigrantët gjetën punësim dhe u regjistruan zyrtarisht në këto vende perëndimore, ata morën me vete familjet e tyre.

Papunësia është një problem në Sarandë, ashtu siç është në të gjithë vendin. Numri zyrtar i të papunëve është i madh, por duhet të përmendet se një pjesë e rëndësishme e forcës së punës po punon joformalisht, megjithëse qeveria qendrore ka ndërmarrë hapa për të reduktuar informalitetin. Shumica e popullsisë janë të punësuar në ndërmarrjet private, por edhe në zyrat shtetërore.

Në territorin që rrethon shëtitoren "Naim Frashëri", burimi kryesor i fitimit për vendasit është turizmi. Ka disa restorante, bare, hotele dhe kioska me suvenire sezonale të vendosura përgjatë shëtitores, të cilat bazojnë burimin e tyre të të ardhurave në rrjedhën e turizmit.

Rivitalizimi i shëtitores ekzistuese do të nxisë turizmin në zonë, duke siguruar burime më të mira të të ardhurave për bizneset lokale.

4.3 Pasuritë kulturore

Qendra urbane e Sarandës konsiderohet dhe miratohet si një zonë arkeologjike e zonave A dhe B. Zona e kategorisë A paraqet mbrojtje më të lartë. Segmenti i shëtitorës gjithashtu është pjesë e të dyja zonave të lartpërmendura. Në hartën ilustrohen kufijtë përkatës të zonave, miratuar me vendimin nr. 428, datë 20.06.2012. Në hartën tregohen edhe muret e kështjellës hipotetike të vjetër të Onhezmit (Figura 19).

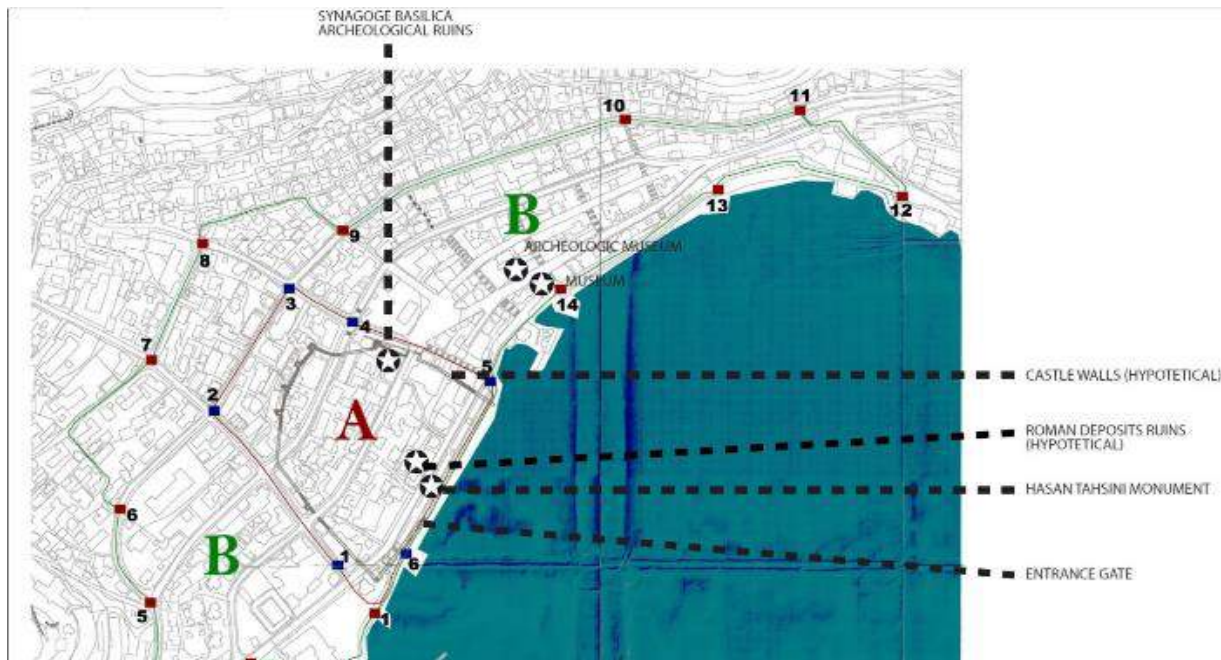


Figura 10 Vendet e trashëgimisë kulturore / monumentet afër ose në zonën e projektit

Zonat e rëndësishme të identifikuara

- segmenti që nga fillimi i shëtitorës Hasan Tahsini në zonën e Limanit (shkallët E), ku monumenti më e vlefshme e gjetur dhe e ruajtur janë renojat "Porta e hyrjes së Onhezmit"
- Zona rreth hotelit Republika ku janë rrënojat e depozitave romake
- Zona rreth Shkallëve E ku mendohet të vendosen muret hipotetike të Kështjellës Onhezmit.



Figura 11 Rrënojat e murit të vjetër të kështjellës A



Figura 12 Rrënojat e murit të vjetër të kështjellës B

Në këto pika të një rëndësie të lartë, ku gjenden rrënojat e Monumenteve (Figura 11, 12), ndërhyrjet e parashikuara si zgjerimi i plazhit publik ose modeli i propozuar i vegetacionit "Kopshti i Babilonisë" pranë rrënojave të Monumentit "Porta e Onhezmit " nuk do të ndikojnë në integritetin e monumenteve dhe do të përshtasin një gjelbërim që nuk mbulon monumentin, por thekson vlerat e tij. Masat paraprake do të merren gjatë ndërtimit për të izoluar këto rrënojat me rrjeta dhe shenjat e duhura, megjithëse nuk janë të vendosura brenda shëtitores. Përveç kësaj, në vend do të ketë mbikëqyrje nga ekspertët e trashëgimisë kulturore edhe nga Ministria e Kulturës dhe nëse ata do të shohin të nevojshëm më shumë mbrojtje për monumentin atëherë do të merren masat e tjera të ruajtjes.

Veprat nuk do të ndikojnë në monumentet. Nuk do të ketë shtrirje të shëtitores pranë monumenteve kështu që muri afër monumentit nuk do të dëmtohet madje as të preket. Punët më të afërta do të ndodhin afërsisht 2 metra larg monumentit dhe do të përbëhet vetëm nga restaurimi i trotuareve dhe shtresave të tij.

Vende të tjera në bashki që janë me interes të veçantë në lidhje me trashëgiminë arkeologjike janë parku arkeologjik i Butrintit dhe objekte të tjera të rëndësishme si manastiri i 40 shenjtoreve, kalaja e Lëkurësit, manastiri i Shën Gjergjit, kalaja e qytetit etj. territori i kësaj Bashkie mund të gjendet 118 objekte të regjistruara si monumente kulturore që i përkasin kategorisë së parë. Asnjë nga vendet e përmendura më sipër nuk do të ndikohet nga Projekti, sepse puna do të kryhet në distancë të madhe nga këto vende.

4.4 Mjedisi fizik

4.4.1 Klima

Zona e projektit ndodhet në zonën e ulët mesdhetare të Mesdheut, e cila mbulon pothuajse të gjitha ultësirën bregdetare të Shqipërisë. Kjo klimë mesdhetare karakterizohet nga vera e nxehtë dhe e thatë, dhe dimrat e ftohtë dhe të lagësht. Mesatarja vjetore e reshjeve është midis 950 - 1200 mm / yr, ku pjesa më e madhe e shiut bie gjatë tetorit-marsit (70-80%). Temperatura mesatare vjetore matet midis 15 ° -18 ° C. Temperaturat më të larta maten gjatë periudhës qershor-gusht, me një maksimum prej 30 ° -35 ° C. Temperaturat më të ulëta të regjistruara në muajin janar, duke arritur vlerat mes 6.5 ° -7.5 ° C.

Faktorët që përcaktojnë klimën në këtë fushë janë: a) Pozita gjeografike (afërsia me detin); b) Ndikimi i cikloneve dhe anti-cikloneve që rregullojnë atë, dhe c) Morfologjinë e rajonit.

Në Bashkinë e Sarandës, të dhënat mesatare të motit janë si më poshtë (Figura 13):

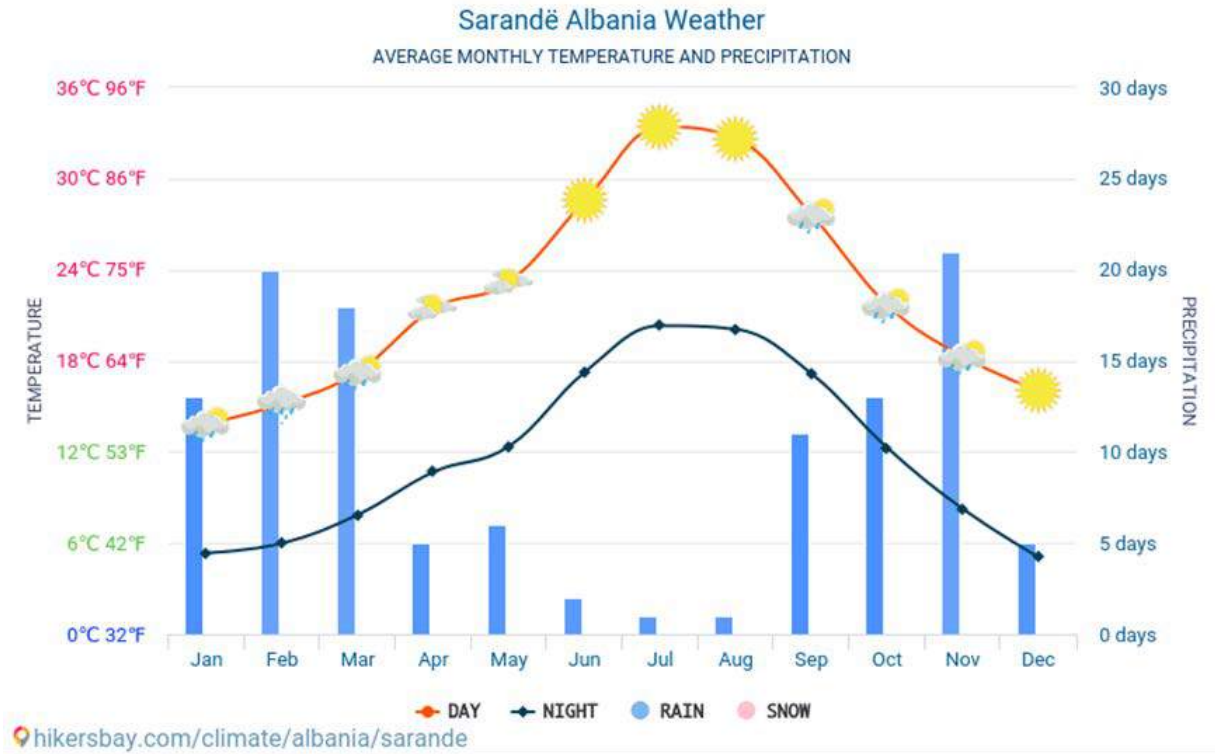


Figura 13 Saranda, temperatura mesatare mujore dhe reshjet

Zona e Sarandës është shumë e ekspozuar ndaj valëve dhe erërave të forta në det në perëndim dhe në veriperëndim nga deti Adriatik. Në përgjithësi, valët e erës të drejtuara nga veri-perëndimi në jug-perëndim përcaktojnë kushtet klimatike për bregun e Sarandës. Rritja e Erës, vjetore, për këtë zonë është paraqitur si në figurën më poshtë.

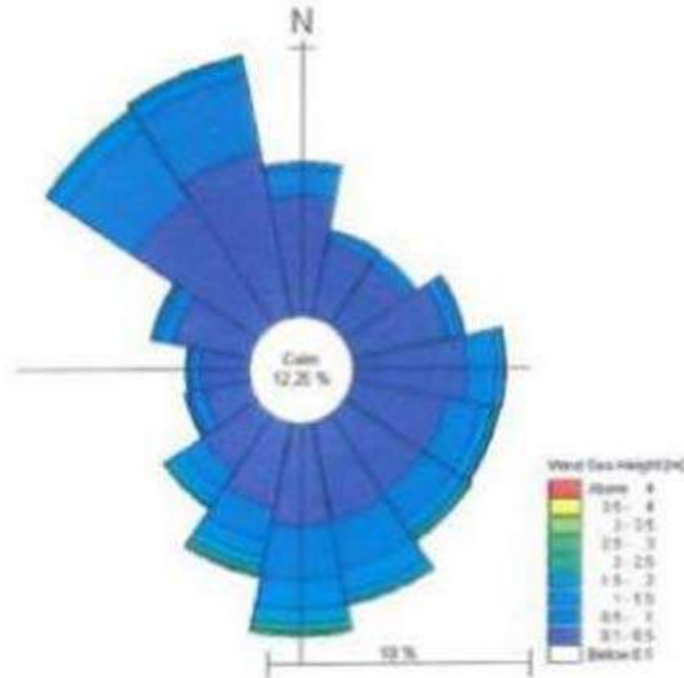


Figura 14 Rritja e valëve të erës, 2000-2018 për Sarandën

Shpejtësia e erës arrin vlerat e saj më të larta gjatë dimrit, me një shpejtësi mesatare prej 3.2-3.5 m / s. Periudha mesatare e erës vjetore është rreth 4.700 orë / vit. Saranda është gjithashtu tipike për një numër të madh të ditëve të diellit në krahasim me rajonet e tjera në Shqipëri, 270-300 ditë në vit.

4.4.2 Gjeologjia dhe tokat

Lidhur me gjeologjinë, zona e studimit i takon antiklinalit Shëndelli – Heremec – Sarandë. Gurët e gëlqeres përbëjnë një sipërfaqe prej rreth 5 ha. Ato janë struktura mikro-kristale deri në ato peptike që i përkasin formacioneve pelagjike (Figura 15). Ata kanë ngjyrë të bardhë me hije gri të lehta, dhe me shtresa. Gëlqerorë kanë thyerje të mëdha në sipërfaqen e tyre, të cilat ndjekin drejtime të ndryshme, por ato më të rëndësishme janë përmes luginës. Gëlqerorë në përgjithësi kanë dalë të qarta dhe mbi to formohen toka kafe dhe toka të thella ngjyrë kafe, me trashësi prej 0,4-0,7 m. Depozitat e Fliche mund të gjenden përgjatë rrugës nacionale Sarandë -Vlorë. Ata kanë një ngjyrë të gjelbër, të gjelbër të lehta dhe me shtresa, toka dentine, aksosolikë, karbonate dhe ato ranore. Depozitat e grumbulluara i përkasin Oligocenit.



(Ngjyrë jeshile e erët: Kretak i sipërm. Gur gëlqerorë me rudistë dhe dolomite gëlqerorë në zonat e Sazanit, Krujës dhe Mirditës; gurë gëlqerorë biomikrikë të shtresuar dhe me rrafshnaltë me globotruncana, gëlqerorë turbidite dhe grurë në zonat Jon dhe Krasta-Cukali.

Figura 15 Gjeologjia e zonës, ASIG 2018

Tokat janë të ndara në:

- tokat në anën e djathtë të rrugës nacionale Sarandë - Vlorë, tokë gri kafe, që përmbajnë humus nga 1-2% deri në 5-6% dhe janë toka nën kulturë;
- tokat në kodra me një kuotë mbi 200m, janë tokë gri malore, të vendosura mbi formacionet karbonatike dhe të këputura, dhe përdoren për kullota.

Erozioni në Sarandë është një problem kyç sepse shkakton largimin e elementeve të tokës dhe plehrave për bimët duke zvogëluar kështu nivelin e pjellorisë së tokës (efektin në vend) dhe duke shkaktuar sedimentimin dhe eutrofikimin e ujërave (efekt jashtë zonës).

4.4.3 Karakteristikat e peizazhit

Territori i Bashkisë së Sarandës përbëhet nga një segment i vazhdueshëm i brezave të shumtë bregdetarë. E gjithë vija bregdetare karakterizohet nga vlera të larta të peizazhit, të cilat duhet të mbrohen dhe promovohen. Ekziston një dallim i madh në karakteristikat e peizazhit midis zonave bregdetare malore në rajonin e veriut të Bashkisë dhe zonave më të ulëta jugore kur afrohen me ishujt Ksamil. Shumica e kodrave mbi bregun janë të mbuluara me bimësi macquis. Brenda zonës urbane, peizazhi është ndikuar nga depozitimi ilegal i mbeturinave ndërtimore dhe materialeve të tjera. Megjithatë, një pjesë e madhe e këtij territori mbetet i paprekur.

4.4.4 Tektonika dhe sizmiziteti

Shqipëria është gjeologjikisht dhe sizmotektonikisht një rajon mjaft i komplikuar. Vendi karakterizohet nga mikrosizmiciteti i dukshëm (një numër i madh i tërmeteve të vogla), tërmete të vogla mesatare (magnitudë M 5.5 - 5.9) dhe tërmetet e rralla të mëdha (magnitudë M > 6.5). Shumica e tërmeteve të fuqishëm shqiptarë kanë ndodhur përgjatë tre rripave sizmike të mirë përcaktuara.

- Rripin bregdetar Jon-Adriatik që shtrihet në veriperëndimi deri veri-veriperëndim dhe përputhet me kufirin midis pllakës europiane dhe mikropllakës Adria.
- Rripin Peshkopia-Korçë, që shtrihet veri-jug në pjesën lindore të vendit, dhe
- Rripin e tërthortë Elbasani-Dibër-Tetovë, që shtrihet në jugperëndim-verilindje nëpër dy rripa të mëparshëm.

4.4.5 Cilësia e ajrit

Sipas raportit të gjendjes së mjedisit të vitit 2016 të Agjencisë Kombëtare të Mjedisit (AKM), cilësia e përgjithshme e ajrit në Sarandë është e kënaqshme. Rezultatet janë paraqitur në tabelën 4.

Tabela 4 Rezultatet e monitorimit të ajrit (raporti i gjendjes së mjedisit 2016- AKM)

Stacioni	PM 2.5	NO ₂	PM10	O ₃	CO	BTEX
Sarandë	9	13	22	63	0.5	1.5
Norma në Shqipëri	60	60	60	65	2	5
Norma BE	25	40	40	0	0	5

PM10 shkakton më shumë shqetësime. Aktiviteti i ndërtimit kontribuon në një pjesë të madhe në uljen e cilësisë së ajrit në qytet. Ndërtimi gjithashtu rrit ndotjen nga automjetet për shkak të shtimit qarkullimit të automjeteve në zonë, të rënda por edhe të automjeteve të tjera, të cilat përdoren në procesin e ndërtimit në qytetin e Sarandës dhe në rrethinat e tij.

4.4.6 Zhurma

Tabela 5 jep rezultatet e monitorimit të zhurmës për qytetin e Sarandës, në katër zona monitorimi: Vende matëse: Tregu i valutes; Perballe Bashkise; Xhamia, Uji i Ftohtë (sipas raportit të gjendjes së mjedisit 2016 AKM). Rezultatet tregojnë tejkalimin e normave zhurmë të ditës dhe natës të Organizatës Botërore të Shëndetësisë në Sarandë.

Tabela 5 Vlera mesatare e zhurmës në Sarandë, ditën dhe natën.

Vendi i monitorimit	LAeq/Ditë dB (A)	LAeq/Natë dB (A)
Sarandë	59.97	46.63
Standard WHO	55	45

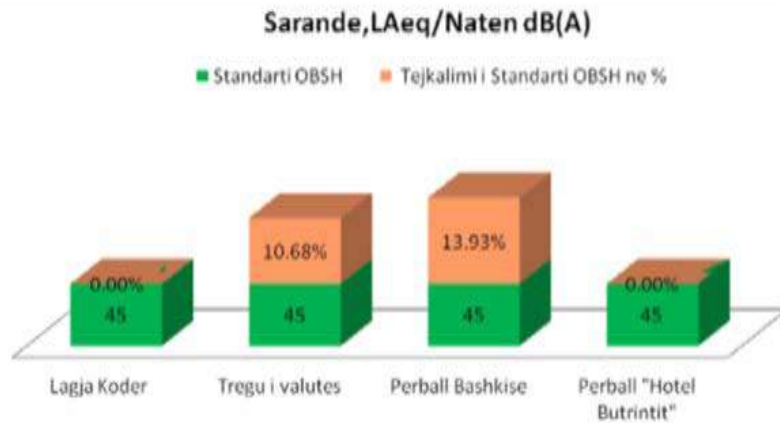


Figura 16 Nivelet e zhurmave gjatë natës (raporti i AKM-së, 2016)

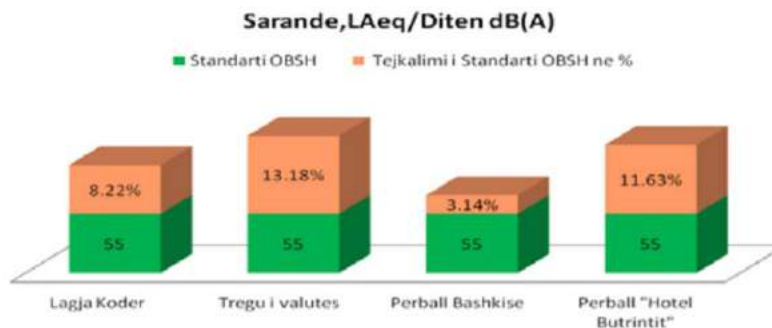


Figura 17 Nivelet e zhurmave gjatë ditës (raporti i AKM-së, 2016)

Bazuar në të dhënat nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit (Raporti i Monitorimit, 2016), duket se në të gjitha vendet (Figura 17), standardi kombëtar i OBSH-së është tejkaluar, gjatë ditës. Vlerat më të larta janë vërejtur në vendin e Tregut të Valuteve (13.0% më e lartë se standardi), ndërsa vlerat më të ulëta janë vërejtur në faqen Perballe Bashkia (para Bashkisë), me 3.14% më të lartë. Gjatë orarit të natës (23:00 - 06:00), në të njëjtat vende, rezulton se ende ekziston nivel i lartë i zhurmës (niveli i OBSH) në dy zona: Tregu i Valutes dhe Perballe Bashkise, ndërsa tjetra dy vende janë brenda kufijve të pranueshëm.

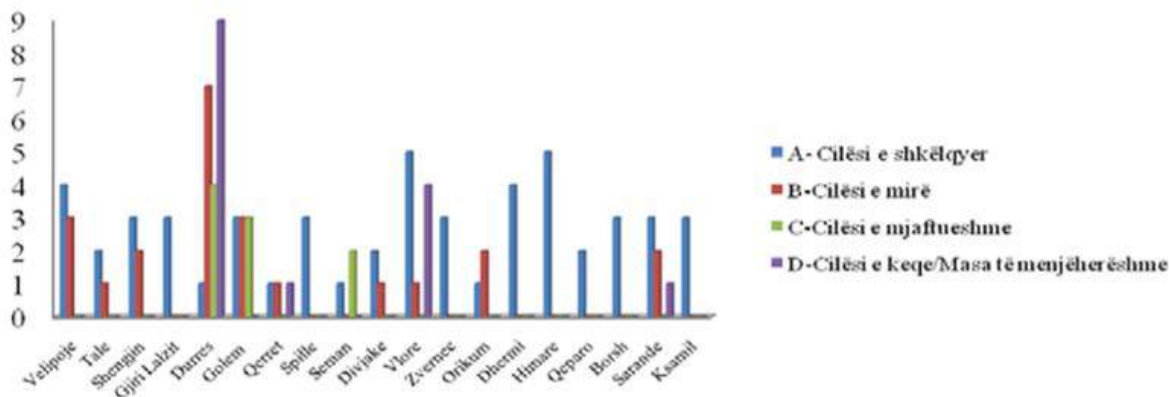
Bazuar në legjislacionin shqiptar dhe sipas Udhëzimit Nr. 8, datë 27.11.2007, formë Ministria e Mjedisit dhe Turizmit "Për nivelet kufizuese të zhurmës në zona të caktuara", niveli i lejuar i zhurmës në zonat urbane është 85-100 dB (A).

4.4.7 Cilësia e ujit të banjës dhe sedimentet

Sa i përket burimeve ujore, në zonën e studimit gjenden burimet ujore nëntokësore në depozitat e zhavorrit dhe në thellësi 2.7 m deri në 5.5 m, me nivel të ndryshme të ujit sipas stinës.

Cilësia e ujit të detit për plazhin e Sarandës, bazuar në mostrat e Agjencisë Kombëtare të Mjedisit për vitin 2016, është kategorizuar si e shkëlqyeshme në 3 stacione monitorimi - pra 50%, cilësi të mirë në 2 stacione monitorimi - pra 33%; cilësia e keqe në një stacion monitorimi, pra 17% e të gjitha stacioneve monitoruese. Sipas raportit të Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, faktori kryesor i ndotjes së ujërave bregdetare mbetet

shkarkimet urbane të ujit të patrajtuara në breg të detit direkt dhe indirekt, për shembull mosfunksionim i përkohshëm i fabrikës së trajtimit të ujërave të zeza në Sarandë.



Legjenda: Një - cilësi e shkëlqyer; B - cilësi të mirë; C - Cilësia e pranueshme; D - Cilësia e dobët / masat e menjëherëshme.

Figura 18 Cilësia e ujërave bregdetare për vitin 2016 (raporti i gjendjes së mjedisit - AKM)

Bazuar në vlerësimin e Agjencisë Kombëtare të Mjedisit (2016), cilësia e ujit të banjës në Sarandë, në tri stacione të veçanta, ndryshon. Cilësia e ujit të keq (ngjyra e kuqe) rezulton në jug të shëtitorës.

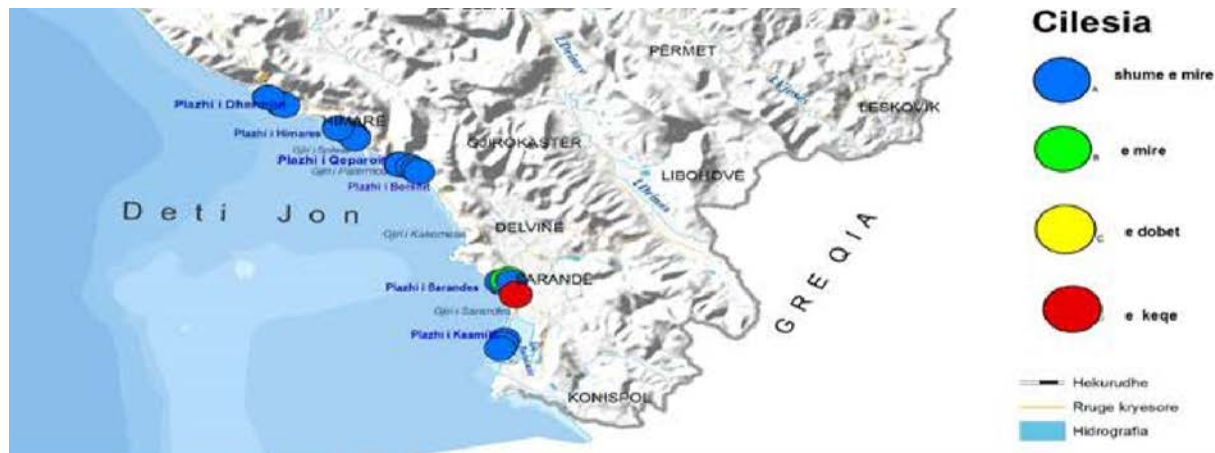


Figura 19 Cilësia e ujit të banjës: Blu- Shumë e mirë; Gjelbër - Mirë; E verdhë - Dobët; E kuqe - Keq

Bazuar në një studim të kryer më parë, u analizuan sedimentet në ujërat bregdetare të luginave Sarandë dhe Limioni për hidrokarburet aromatike policiklike (PAH), tri-butil (TBT) dhe shpërndarjen e madhësisë së grurit. Portet Sarandë dhe Limioni (afër), kanë rritur nivelin e kimikateve në sediment. Nivelet e PAH si dhe TBT janë shumë të larta në pjesën e brendshme të Gjirit të Limionit, ku ndodhen të dy portet e peshkimit dhe portet e marinës. Niveli i TBT është gjithashtu i lartë në stacionin 12, i cili ndodhet pranë bregut kryesor të tragetit të pasagjerëve. Nivelet më të ulëta të TBT dhe PAH gjenden në stacionet 23 dhe 10, që korrespondojnë mirë me pozicionet e tyre të izoluar nga trafiku.

4.5 Mjedisi natyror

4.5.1 Biodiversiteti, flora dhe fauna

Bashkia e Sarandës ndodhet midis kodrave që zbresin në mënyrë të pjerrët ose gradualisht në det, në një terren përgjithësisht të sheshtë. Kjo komunë është pjesë e Rivierës Shqiptare, e karakterizuar nga gjiret, plazhet shkëmbore, kodrat e populluara me shkurre karakteristike të Mesdheut, por edhe bimë medicinale, agrumet, ullinj etj. Për këto të fundit, Saranda është e njohur në Shqipëri. Kjo zonë e projektit është zonë shumë urbane.

Bazuar në ekosistemet dhe habitatet e identifikuara, por edhe për shkak të pozicionit gjeografik, karakteristikat hidrogeologjike, klimës dhe relievit, etj, ndërhyrjet në zonë nuk ndryshojnë diversitetin biologjik dhe peizazhin. Ndërhyrja e projektit parasheh rehabilitimin e një zone urbane ekzistuese.

Karakteristikat e topografisë, tokës, ujit dhe pranisë njerëzore bëjnë që ky territor të jetë i banuar me habitate, të cilat nuk kanë vlera të larta të biodiversitetit, kështu që ndërhyrja do të jetë pa ndonjë ndikim të dukshëm për biodiversitetin ose ndonjë ndryshim në karakteristikat e diversitetit biologjik. Elementët e biodiversitetit në zonën e projektit kryesisht përbëhen nga llojet e faunës së gjitarëve, zogjve, amfibëve dhe zvarranikëve që jetojnë në mjediset njerëzore.

Nuk ka zona të mbrojtura natyrore në afërsi të zonës së projektit. Nuk ka lloje endemike nën kërcënim ose në rrezik, ose specie të mbrojtura nga konventat ndërkombëtare ku vendi ynë është Pjesë.

4.5.2 Flora

Bimët dekorative përgjatë shëtitorës, kryesisht palma, të cilat rriten shumë mirë në këtë klimë, karakterizojnë speciet e florës rreth vendit të projektit. Ekzistojnë disa zona të kohës së lirë që përmbajnë vegjetacion dekorativ rreth vendit, si p.sh. parku "Miqësia" (Figura 22).

Në zonat kodrinore dhe tokë të ulët të Vremeroit (Bregasit), jashtë qytetit, ndodhet përgjatë anës së djathtë të rrugës kombëtare Sarandë - Vlorë, ka një vegjetacion të konsiderueshëm të kultivuar (agrumet, fruta dhe bimë bujqësore).

Komunitetet bimore që gjenden zakonisht në kodrat që rrethojnë qytetin e Sarandës dominohen nga *Euphorbia dendroides*, *Pistacia lentiscus* - *Allianca Oleo*; - *Ceratonion* (*Assoc. Pistaxio* - *Euphorbietum dendroides*); *Bimësia Phrygana* (*Assoc. Chrysopogono* - *Phlometum fruticosae*, *Assoc. Ericetum manipuliflorae*); Vegjetacioni i Pseudo-stepës i dominuar nga *Brachypodium ramosum* (*Assoc Brachypodium ramosi*); Pyje lisi qumeshtit (*Assoc Quercetum frainetto*); *Quercus ithaburensis* subsp. *macrolepis*, dhe pyjet e dominuar nga *Pinus leucodermis* (*Assoc. Pinetum leucodermis typicum*).



Figura 20 Parku "Miqësia"



Figura 21 Pemë Dekorative



Figura 22 Parku "Miqësia"

Përgjatë shëtitorës ka pemë dekorative dhe shkurre që janë mbjellë nga bashkia ose bare / restorante gjatë viteve (Figura 23). Këto pemë do të duhet të zhvendosen në zona të tjera të gjelbra të caktuara nga Bashkia e Sarandës, për shkak të mungesës së uniformitetit dhe vështirësive në punën me shtresat brenda shëtitorës. Në mënyrë të veçantë për qëllimet e projektit disa pemë ekzistuese do të zhvendosen. Ato janë treguar në qarqe të kuqe në Figurën 23.

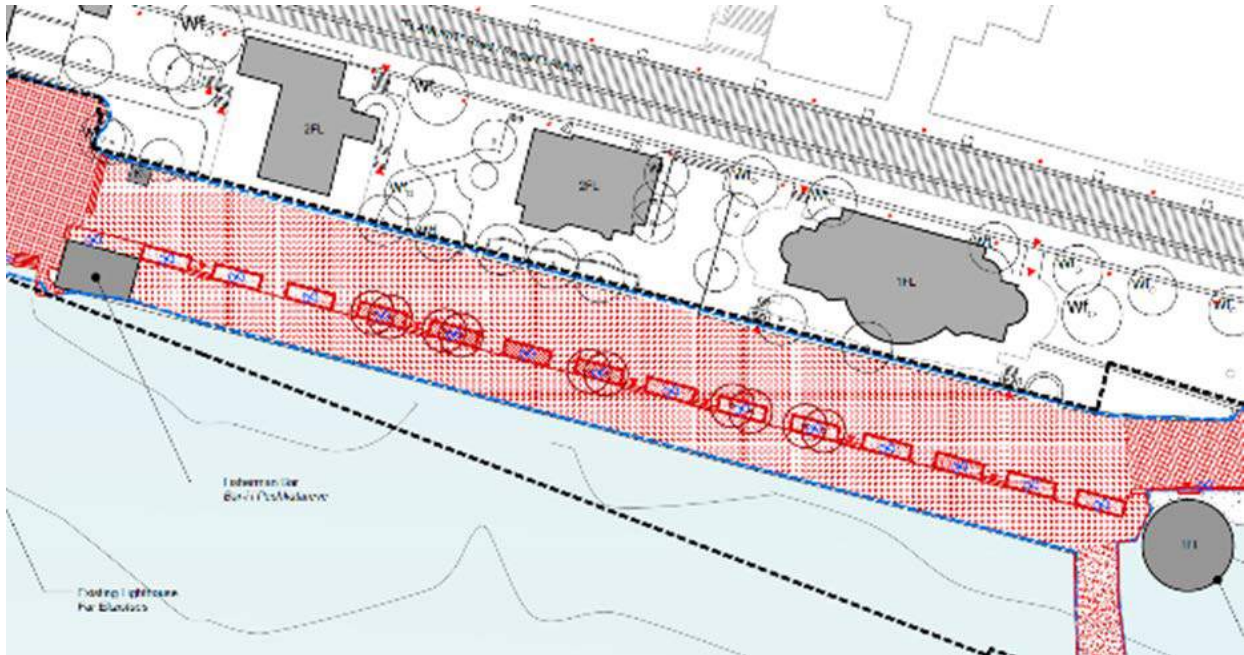


Figura 23 Pemë dhe shkurre përgjatë shëtitorës që do të zhvendosen

4.5.2.1 Flora detare

Biodiversiteti detar vlen të përmendet si një komponent i mjedisit natyror të zonës. Zona u ofron banorëve dhe turistëve të huaj pamje të mrekullueshme të ujërave blu.

Flora detare pranë portit të turizmit (pjesë e ndërhyrjes së shëtitorës), përbëhet nga barishte detare, algat makro, duke përfshirë *Zoostera noltii* (IUCN LC), *Cymodocea nodosa* (IUCN LC), *Halophila stipulacea* (IUCN LC) etj. këto specie janë relativisht të ulëta pranë zonave urbane bregdetare dhe asnjë nga speciet e identifikuara në zonë nuk është e rrezikuar, e ndjeshme ose e rrallë.

Bazuar në të dhënat nga vlerësimet e mëparshme, zona pranë Gjirit të Sarandës (zona 3, rreshti VI në figurën 26.c), ka një përqindje shumë të ulët të mbulesës së barit detar (0-10%).

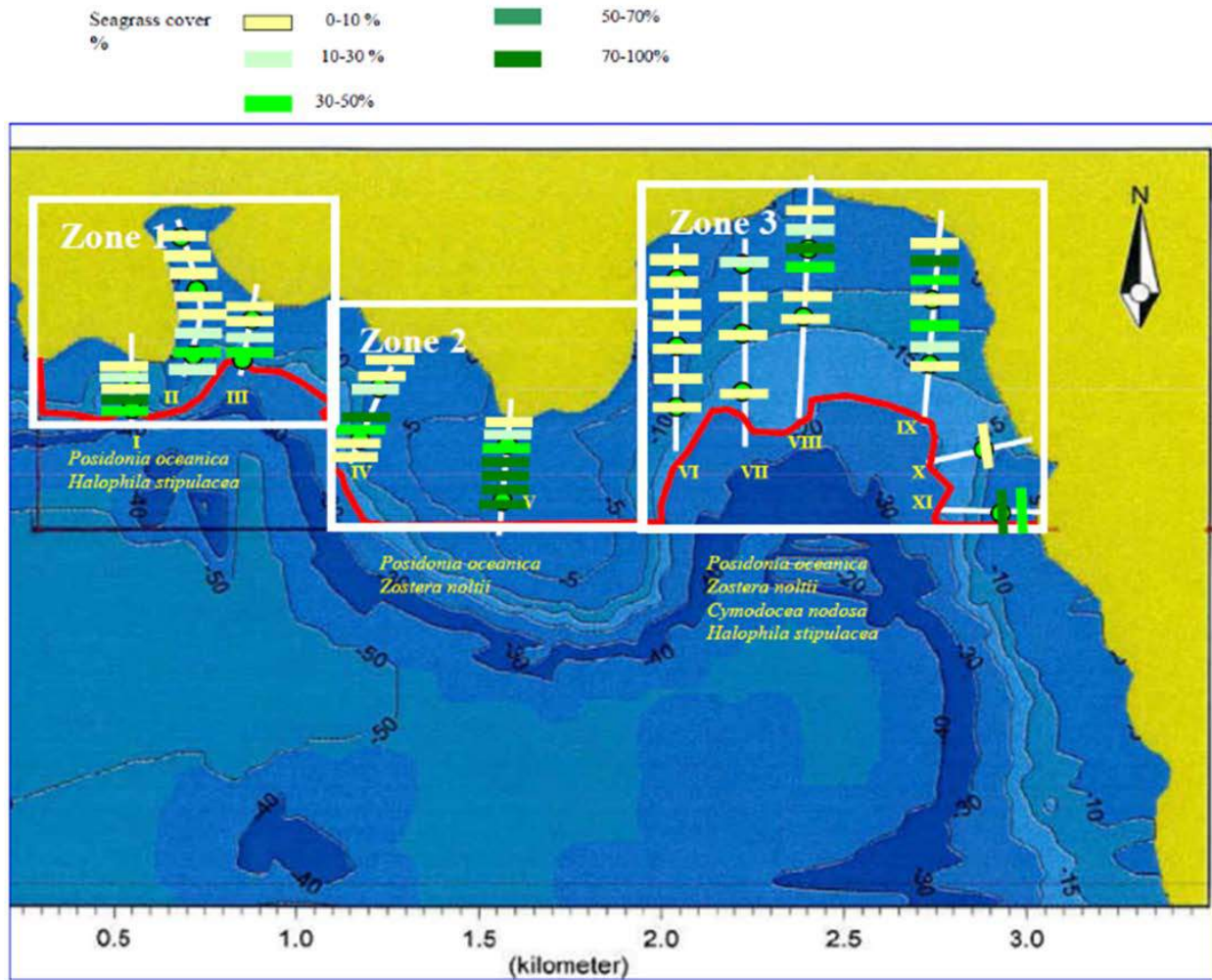


Figure 14: Percent seagrasses cover in Limioni and Saranda bays, February-March 2007.

Figura 24 Përqindja e barishteve detare në zonën e Limanit dhe Gjirit të Sarandës (2007)

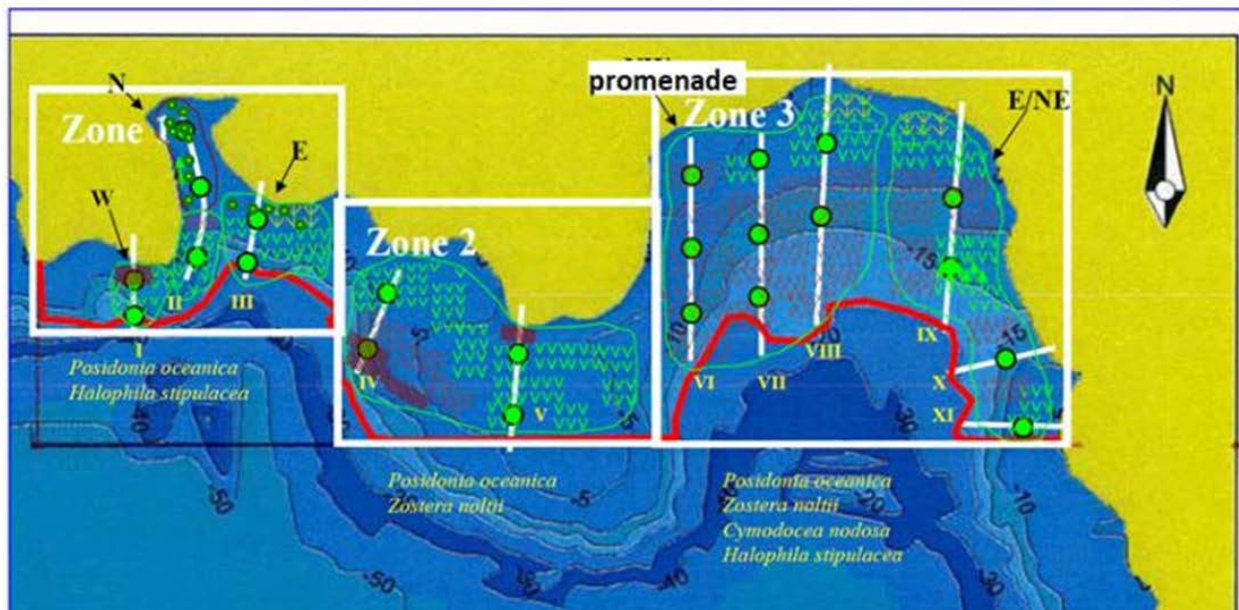


Figura 25 Prania e barisheve detare në zonën e Limanit dhe Gjirin e Sarandës

Sipas studimit të lartpërmendur, zona e gjirit të Sarandës karakterizohet nga shkalla e lartë e degradimit. Gjatë studimit bentik në këtë zonë u përjetuan nivele të larta të trazimit të ujit. Shtretërit e barishteve detare, veçanërisht ato të *Posidonia oceanica*, endemike në Detin Mesdhe janë habitatet më të shpërndara dhe më të rëndësishme / të ndjeshme detare pranë zonës së projektit. Shtretërit e *Posidonia oceanica* ishin përgjithësisht të dendura në pjesë të izoluar të rërës në gjirin e Limionit (transects I, III), zona Kryqëzim (transects IV, V) dhe gji Sarandë (transect XI). Zonat më të dendura të barishteve detare janë gjetur brenda zonës 2 (zona Headland) rreth 200 metra nga bregu në thellësitë e ujit 5-6 metra: fund mbuluar 40% deri 80% dhe dendësia 550-600 renjë / m². Livadhet *Posidonia oceanica* livadhe zvogëlohen për shkak të shkarkimeve të ndotura industriale dhe urbane në zonën Sarandë-Ksamil. Kjo është shoqëruar me një rritje të turbullimit të ujit duke ulur sasinë e ekspozimit të dritës në shtratin e detit dhe kjo ka shkaktuar reduktim në shtretërit e *Posidonia oceanica* gjatë dekadave të fundit.

Sipas dizajnit, zgjerimi i shëtitorës arrin një distancë prej 40 m larg nga bregu ekzistues.

Disa lloje makroalgash u identifikuan, duke përfshirë shtatë lloje algash të gjelbra, tetë lloje algash kafeje dhe nëntë lloje algash të kuqe. Speciet e fiseve Fosliella, Dictyota dhe Flabellia ishin algat më të zakonshme. Mbulimi i tyre nuk është i rëndësishëm dhe vetëm nganjëherë arrin 15%. Gjithashtu duke iu referuar të njëjtit studim, ekosistemi detar i Sarandës me siguri është dëmtuar nga emetimi i pakontrolluar i ujërave të ndotura të përqendrimeve urbane bregdetare.

4.5.3 Fauna

Zona rreth qytetit të Sarandës ka një botë të pasur të faunës, si derri i egër, lepuri, çakalli, dhelpra, ujku, thëlleza etj. Shpendë ujorë shpesh gjenden duke fluturuar mbi plazh dhe pranë shëtitorës. Delfinët janë miq

të qytetit, që vijnë shumë afër bregut. Megjithatë, duhet të përmendet se brenda zonës së projektit, nuk ka vlera specifike të biodiversitetit, për shkak të zonës që ka karakter të lartë urbanistik, si dhe nuk ka faunë detare që mund të shqetësohet nga punimet.

Bregdeti Jugor i Shqipërisë ka një diversitet të pasur të faunës. Në veçanti, zona ka një faunë shumë të pasur të insekteve (jovetebrore). Për më tepër, në këtë zonë mund të gjenden 11 lloje amfibësh (nga 15 speciet e njohura në vend) dhe 30 lloje të zvarranikëve (nga 37 speciet e njohura në vend). Zvarranikët përbëjnë klasën më të bollshme me individë që përfaqësojnë faunën e territorit dhe mbulohen kryesisht nga hardhucat, etj. Rreth 250 speciet të shpendëve janë raportuar nga e gjithë bregdetin jugor, nga 330 lloje të njohura në vend, gjë që e bën Rajoni i Bregdetit Jugor një zonë shumë e rëndësishme për zogjtë. Zona është një vend i rëndësishëm për zogjtë grabitqarë, për krestel te vegjel dhe të ralle dhe për kullotën egjiptiane në mesin e një vargu të dukshëm grabitqarësh. Harabelat ndodhen me një diversitet shumë të madh, për shkak të ndryshimeve të rëndësishme në topografi dhe habitateve.

Fauna në Sarandë është e pasur edhe në llojet ujore të Detit Jon. Në ujërat e thella janë të pranishme edhe koralet. Asnjë nga speciet e përmendura më sipër nuk gjendet në zonën e projektit

4.5.4 Trashëgimia Natyrore

E gjithë bashkia e Sarandës ka një sipërfaqe prej 730 km² dhe qendra është qyteti i Sarandës. Ka disa monumente natyrore brenda kufijve të Bashkisë së Sarandës. Sidoqoftë, monumenti më i afërt natyror në vendin e projektit (ishujt Ksamil) ndodhet rreth 11 km larg në distancë ajrore nga vendi i projektit dhe Parku Kombëtar Butrint, i cili ndodhet 14.3 km larg

4.6 Infrastruktura ekzistuese

4.6.1 Menaxhimi i Mbeturinave

Mbeturinat në komunën e Sarandës transportohen në vend depozitimin sanitar Bajkaj. Ky vend depozitim i shërben bashkive të Delvinës, Sarandës dhe Himarës.

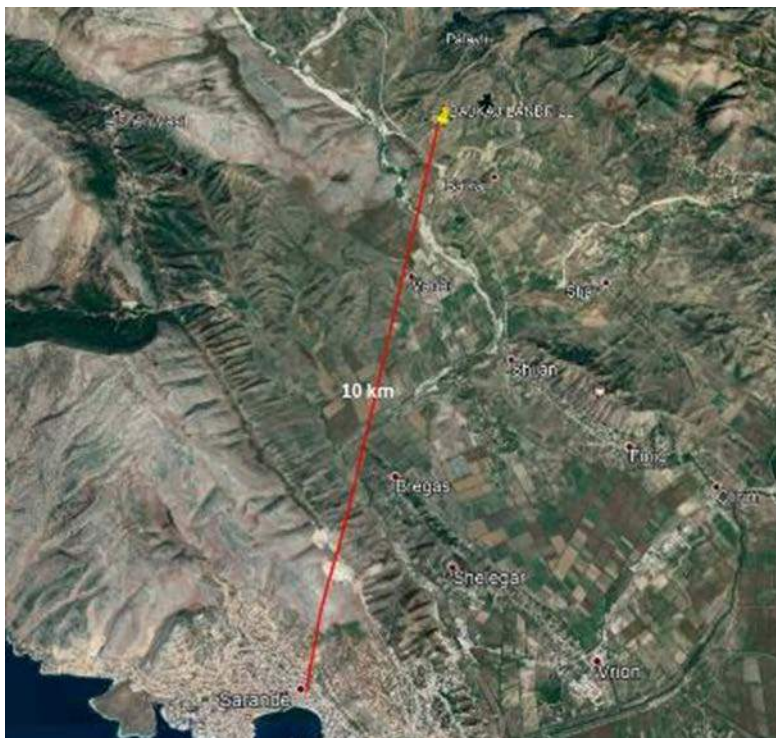


Figura 26 Vendndodhja e deponisë Bajkaj në lidhje me shëtitoren

Vend depozitimi ndodhet në një zonë kodrinore në një lartësi prej 150 m mbi nivelin e detit, duke zënë një sipërfaqe prej 12 hektarësh. Ai ka një kapacitet përpunimi prej 140 ton mbetjesh në ditë dhe një kapacitet total depozitues prej 365,000 m³, për një periudhë jetëgjatëse prej 25 vjetësh. Është e vendosur rreth 10 km në veri të qytetit të Sarandës (Figura 26). Shuma totale vjetore e mbetjeve shtëpiake të prodhuara nga bashkia e Sarandës është 10,000 ton. Mbledhja e mbetjeve të ngurta dhe depozitimi i tyre është përgjegjësi e firmave të kontraktuara nga bashkia e Sarandës. Bazuar në të dhënat e raportuara nga raporti i statusit mjedisor të vitit 2016, për Sarandën:

Shuma vjetore e mbetjeve: 5134 (ton)

Sasia e mbeturinave: 0.14 (ton / ditë)

Sasia e mbeturinave për banor: 0.7 (ton / frymë / ditë)

Sasia e mbeturinave mjekësore: 4939.87 (kg)

4.6.2 Uji i pijshëm

Uji i pijshëm është furnizuar nga KU Saranda, një ofrues shërbimi i shërbimeve të administruara nga qeveria. Ky furnizues poashtu furnizon edhe qytetin e Ksamilit. Përkundër investimeve të fundit, bashkia ende nuk mbulohet mjaftueshëm nga ky shërbim.

Burim i Navaricës (13 km në lindje të qytetit të Sarandës) dhe Vrioni (3.5 km larg Sarandës) përdorin dy burime ujore. Uji nëntokësor zbritet dhe derdhet në rrjetin e shpërndarjes, që kërkon përdorimin e energjisë elektrike.

Bazuar në të dhënat e ofruara nga Agjencia Kombëtare e Ujësjetës Kanalizimeve (Benchmark, 2015) qyteti i Sarandës furnizohet me 5.7 orë ujë të pijshëm dhe uji është klasifikuar si cilësi e mirë. Furnizimi me ujë mbetet një problem i përhershëm për qytetin dhe gjithashtu ekziston paralelisht furnizimin privat me ujë nga cisterna.

4.6.3 Ujërat e zeza

Në qytetin e Sarandës menaxhimi i ujërave të zeza u përmirësua në dekadën e fundit. Shërbimi për ujërat e zeza sigurohet nga KU Saranda. Në vitin 2011 ka filluar puna për ndërtimin në një impianti të trajtimit të ujërave të zeza (Ksamil - Sarandë), me një investim të Bankës Botërore. Aktualisht, impianti është funksional dhe shërben për një popullsi prej 60.000 banorësh. Është projektuar me një kapacitet prej 12,240 m³ / ditë.

5 IDENTIFIKIMI I IMPAKTEVE POTENCIALE MJEDISORE

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis për shkak të aktivitetit të propozuar. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis do të vlerësohet për punët ndërtimore dhe punimet e përdorimit / operimit.

5.1 Identifikimi i ndikimeve gjatë fazës së ndërtimit

5.1.1 Shkarkimet në ujë

5.1.1.1 Ujë sipërfaqësor (det)

Edhe pse zona e zgjeruar është më e vogël se 3000 m², dhe do të bëhet në mjedis të degraduar në zonën urbane, zgjerimi duhet të minimizohet, sepse mund të dëmtojë rëndë ekosistemet dhe mund të degradojë mjediset e afërta detare dhe bregdetare. Punimet e bonifikimit mund të lenë sedimente pezull në bregdet dhe të krijojnë nënshtresa me sedimente. Kontrollimi i turbullimit nga sedimentet e trazuara shpesh është një problem i rëndësishëm që kërkon planifikim të kujdesshëm operacional dhe përdorim të sistemeve të sedimenteve ose vendosjes. Shtretërit e barishteve detare janë veçanërisht të ndjeshëm ndaj rritjes së turbullimit. Vlerësimi është se shtretërit e detit të *Possidonia oceanica* janë larg rreth 200 m nga vendi i projektit. Nivelimi i shtratit të detit me siguri do të ndikojë në barin e detit, por jo në mënyrë të konsiderueshme për shkak të sipërfaqes së vogël të punimeve dhe largësisë së barit të detit.

5.1.1.2 Ujërat nëntokësore

Ndotja e ujërave nëntokësore nuk pritet. Ujërat që rrjedhin jashtë vendit të ndërtimit të objektit janë ujërat e krijuara nga aktiviteti pastrimit me ujë të vendit, pastrimit me ujë të rrotave të automjeteve dhe ujërat e shiut. Në vend (shëtitore) nuk do të ketë depozita të materialeve të rrezikshme dhe prandaj nuk do të ketë ndotje të ujërave nëntokësore ose ujërave sipërfaqësore.

Ekziston një potencial për ndotjen nga shkarkimi i mbetjeve të ngurta të ndryshme, duke përfshirë mbeturinat e rrezikshme në vendin e projektit. Mbetjet e krijuara në zonën e projektit, nëse mbeten për një periudhë më të gjatë në tokë / rërë mund të depërtojnë në ujërat nëntokësore duke e kontaminuar atë.

5.1.2 Shkarkimet në atmosferë

Emetimet në atmosferë mund të vijnë nga burime të ndryshme të ndotjes.

Pluhuri nga automjetet dhe makinat e transportit do të jetë i pranishëm në zonën e projektit gjatë gjithë punimeve të ndërtimit. Zbatimi i masave zbutëse do të zvogëlojë ndikimin. Të gjitha makinat që punojnë në lëndët djegëse fosile (naftë) duhet të mirëmbahen rregullisht dhe të kontrollohen me qëllim që të minimizohen emetimet nga automjetet dhe makineritë. Nga ana tjetër projekti parasheh mbjelljen e drunjve dhe bimëve të ndryshme për të rritur bimësinë, e cila do të kontribuojë në një cilësi më të mirë të ajrit.

Pluhuri nga punimet civile në rinovimin e ndërtesave dhe gjithashtu rinovimi i shëtitorës do të jetë i pranishëm. Rekomandohet që të shmanget përdorimi i gjeneratorëve elektrikë për prodhimin e energjisë elektrike gjatë punimeve të ndërtimit. Rekomandohet përdorimi i spërkatjes me ujë në sezonin e thatë (për shembull uji i mbledhur i shiut) për të zvogëluar nivelin e grimcave të pluhurit.

Do të ketë përhapje të erërave të ndryshme, kryesisht që vijnë nga përdorimi i bojës për pikturimin e fasadave të ndërtesave, megjithatë bazuar në masat e vazhdueshme monitoruese dhe lehtësuese këto ndikime duhet të minimizohen.

5.1.3 Zhurma dhe dridhjet

Gjatë punimeve të ndërtimit do të përdoren makina të ndryshme. Megjithatë, duke pasur parasysh natyrën e punimeve, niveli i zhurmës do të jetë vetëm në vendin e ndërtimit. Punimet e parashikuara kanë të bëjnë kryesisht me pikturimin e mureve të jashtme të ndërtesave, korigjimet, suvatimin e mureve, mbjelljen e pemëve, etj. Të gjitha këto aktivitete kanë ndikime të vogla dhe të përkohshme.

Zhurmat që do të gjenerohen do të vijnë kryesisht nga automjetet në rrugë dhe përdorimi i makinave të ndryshme transportuese, gjeneratorëve, ndërtimeve të skelave për pikturimin e mureve, zhurmës së krijuar nga personeli që punon në zonë etj.

Makinat që gjenerojnë zhurmë do të kalibrohen dhe kontrollohen sipas standardeve të BE-së në lidhje me zhurmën e shkaktuar në mjedis. Gjatë fazës operationale zhurma e gjeneruar nuk do të jetë e konsiderueshme (shih paragrafin përkatës).

Vibrimet nuk do të ndihen gjatë punimeve të ndërtimit në vend. Megjithatë, zhurma do të monitorohet ditë e natë për 8 orë punë. Për më tepër, pjesët që krijojnë zhurmë do të jenë nën mbikëqyrje, e cila do qarkullojë vazhdimisht dhe normat dhe kriteret që përcaktojnë zhurmën, do të vlerësohen. Drejtori teknik për punët ndërtimore në vend duhet të mbajë shënime për çdo zhurmë të zbuluar.

5.1.4 Ndikimet në tokë dhe në shtratin e detit

Nuk ka ndikime të parashikuara në tokë gjatë punimeve brenda shëtitorës.

Përmbytjet në fundin e detit konsistojnë në nivelimin dhe arritjen e niveleve të përshkruara në hartimin e zbatimit, në mënyrë që blloqet e betonit që do të përdoren për mbrojtjen e detit të kenë një mbështetje të mirë tokësore dhe një lidhje të mirë me tokën.

Gërmimi i shtratit të detit mund të realizohet me një ekskavator me krah të gjatë (mund të ketë dy ose tre krahë). Pasi që pjesa e poshtme e detit të pastrohet dhe të rrafshohet në pozicionin e duhur që është detajuar në planet, procesi i ardhshëm i punës është vendosja e kutive të betonit në tokë. Nuk do të ketë pastrim të tabanit gjatë punimeve në shtratin e detit.

5.1.5 Ndikimet në biodiversitetin, ndikimet në florën dhe faunën.

Nuk ka ndikime për biodiversitetin.

Ndotjet e vogla do të reduktohen me zgjedhjen e dizajnit të përshtatshëm që ka një ndikim minimal.

Bimësia ekzistuese dekorative do të zhvendoset dhe zëvendësohet me bimë të reja vendase siç është përshkruar më parë, të ngjashme me vegetacionin e vjetër. Pisha ombrelle janë pemët që do të mbillen përgjatë shëtitorës të cilat janë rezistente ndaj klimës së plazhit të Sarandës. Sa i përket humbjes së biomasisë në territorin që do të përdoret, do të merren masa si mbjellja e bimësisë brenda shëtitorës që do të rrisë hapësirat e gjelbra, meqë asnjë bimësi nuk do të humbasë apo të pritet.

Në lidhje me ndikimet në florën nënujore për shkak të shtyllave dhe platformave të zgjerimit dhe shkallëve, mund të ketë pak humbje të vegetacionit nënujor, veçanërisht mikroflora. Bazuar në faktin se flora nënujore është e pakët për shkak të terminalit të trageteve të afërt aty pranë; frekuentimi i lartë i plazhit të qytetit gjatë sezonit të turizmit; zgjerimet e skeles kufizohen në një maksimum prej 40 m, duke përfshirë shkallët zbritëse (Shih figurën 27), ndikimet në faunën dhe florën nënujore parashikohen të jenë të moderuara dhe të kthyeshme.

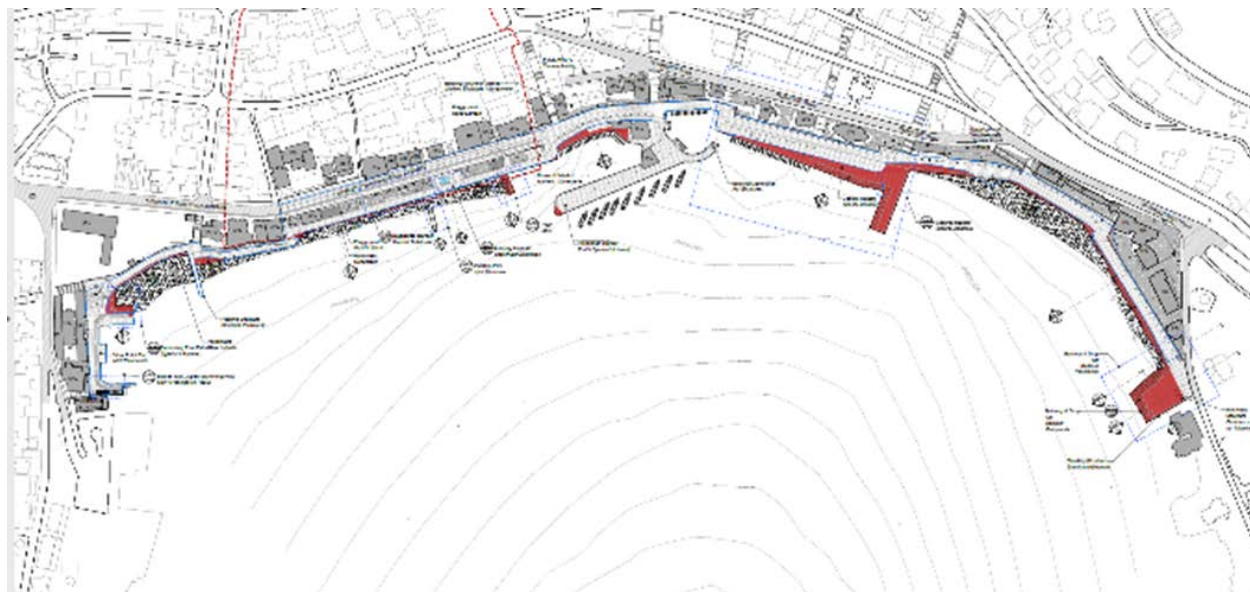
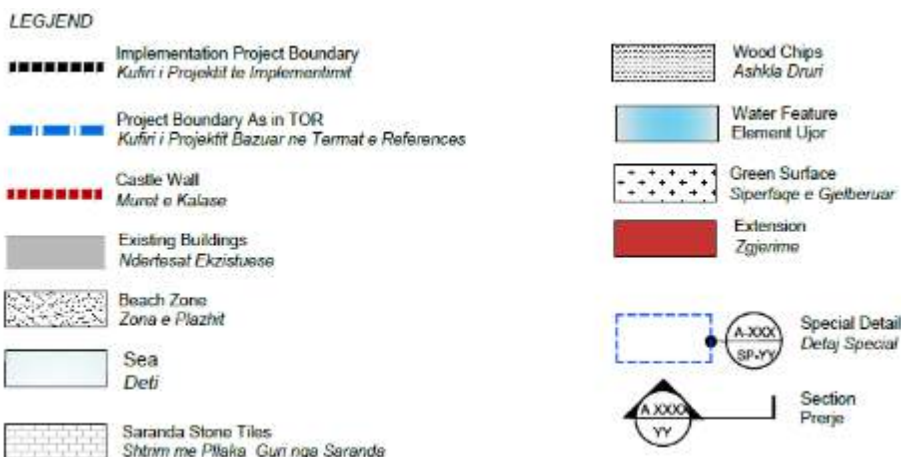


Figura 27 Zgjerimi në det



Projekti parashikon punime nën-uje që konsistojnë në vendosjen e shtyllave, mbushjeve me zhavorr dhe ndërtimit të shtresave të përforcimit të betonit.

Gjatë punimeve në nivelim të shtratit të detit, do të ketë impakt negativ të përkohshëm në florën dhe faunën nën ujë. Kujdesi dhe mbikëqyrja shtesë do të kërkohet gjatë punëve detare, për të kufizuar këto ndikime dhe për të parandaluar zhurmën dhe gjatësinë e panevojshme të punimeve, si dhe punimet që do të kufizohen rreptësisht brenda kufijve e parashikuar në projekt. Punimet detare do të kryhen gjatë periudhës prej 8 muajsh, ndërsa periudha e ndërtimit do të zgjasë 14 muaj.

5.1.6 Mbeturinat urbane

Gjatë punimeve të ndërtimit do të gjenerohen llojet e mbetjeve:

- Materialet e mbeturinave ndërtimore (suvate e dëmtuara të murit të fasadave së ndërtesave) të përfunduara siç është parashikuar në studim;
- Mbeturinat ndërtimore nga materialet e ndërtimit;
- Mbeturinat minerale (toka nga punimet e gërmimit);
- Mbeturinat e ndryshme të gjeneruara nga punonjësit në vend;
- Material shtesë që vjen nga puna e rigjenerimit në shëtitoren, në shtresën e sipërme.
- Materialet e mbetjeve të mbeturinave të mundshme nga zëvendësimi i tubave ekzistues.
- Sasi të vogla të mbetjeve të rrezikshme (vajra, bojra, CFL, asbest, etj)

Për shkak të punës në shëtitore dhe përgjatë tij do të gjenerohet një sasi e mbeturinave të ngurta, kryesisht dhera, dhe suva nga llaçi i mureve. Të gjitha mbetjet e dhererave të gjeneruara do të riciklohen brenda zonës. Dheri do të ripërdoret për mbjelljen e pemëve dhe zonave të gjelbra, si dhe për përgatitjen e nënshtresës për mbjelljen e pemëve dekorative.

Materialet me potencial për riciklim do t'u jepen individëve të interesuar në punët ndërtimore jashtë qendrës së qytetit, pjesët e mbeturinave, që nuk mund të ripërdoren, përfshirë tokën jo-humus, do të grumbullohen dhe do të vendosen në vend depozitimin e licencuar të identifikuar nga Bashkia e Sarandës, në përputhje me lejen e zhvillimit. Në rast të prodhimit të mbetjeve të rrezikshme, do të grumbullohen sipas legjislacionit

kombëtar dhe do të vendosen në vendin e caktuar nga Agjencia Rajonale e Mjedisit. Pritet që të ketë sasi minimale të mbeturinave industriale, si dhe largimin e makinave të dëmtuara. Gjithashtu, pritet të gjenerohet një sasi e vogël e mbeturinave shtëpiake. Llojet, sasitë, të dhënat dhe mjetet e transportit për të gjitha mbeturinat e rëndësishme regjistrohen në një regjistër dhe për më tepër punonjësve u kërkohet të mbledhin më vete fraksione të ndryshme të mbeturinave. Për trajtimin e mbetjeve sanitare do të përdoret kontraktuesi i jashtëm.

5.1.7 Ndikimet në trashëgiminë kulturore

Ndikime ndaj trashëgimive kulturore nuk priten. Ndërtesat e planifikuara për t'u rinovuar (hermatit dhe ndërtesat) janë prona private pa vlera kulturore, që shërbejnë për arsye ekonomike (hotele, restorante, etj.). Nuk ka punë të prishjes që do të ndodhin në ndonjë ndërtesë që mban statusin e trashëgimisë kulturore.

Jashtë shëtitorës, përgjatë plazhit, mund të gjenden rënojat e dikurshme që mendohet të jenë muri i kështjellës (Figura 28, 29). Ky monument kulturor nuk gjendet brenda vendit të ndërhyrjes. Megjithatë, siç është detajuar në Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe Social, masat e veçanta do të ndërmerren gjatë ndërtimit për të mbrojtur në mënyrë e duhur për këtë monument, duke instaluar shenjat dhe mbrojtjen e duhur me rrjeta për sigurinë. Autoritetet kompetente do të informohen dhe do të konsultohen për masat e nevojshme për mbrojtjen e këtyre objekteve.



Figura 28 Rënojat e mureve të kështjellës (hyrja) në plazhin e Sarandës



Figura 29 Rënojat e mureve të kështjellës (hyrja) në plazhin e Sarandës

5.1.8 Ndikimet në peisazh

Peizazhi i zonës së projektit është planifikuar të ndryshojë duke përdorur ngjyrosjen e ndërtesave, ato ekzistuese dhe duke ndryshuar ndikimin vizual drejt një harmonizimi, të ngrohtë dhe mesdhetar. Fasadat e një grupi të zgjedhur ndërtesash do të jenë subjekt i ndërrimit të suvasë dhe ngjyrës. Më shumë vazo me lule do të vendosen në mjedisin e tyre, duke rritur vlerën e tyre ekologjike.

Shëtitorja do të ndryshojë pothuajse plotësisht pamjen e saj, siç përshkruhet në kapitullin përkatës.

5.1.9 Ndikimet në shëndetin dhe sigurinë

Ndikimi në shëndetin dhe sigurinë duhet të jetë minimale kur përputhen me masat zbutëse. Incidentet priten vetëm në rastet kur punonjësi nuk i respekton rregullat dhe procedurat për shembull gjatë punimeve të gërmimit, përgatitjes së bojës, grumbullimit dhe largimit të tokës, në varësi të zonës, etj. Prandaj, është e nevojshme të përdoren pajisje mbrojtëse si maskat e fytyrës dorezat e punës, syzet dhe rrobat dhe pajisjet e tjera mbrojtëse në përputhje me legjislacionin kombëtar dhe praktikën më të mirë. Kontraktuesi do të sigurojë që ka sasi të mjaftueshme të rrobave dhe pajisjeve mbrojtëse. Vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet sigurisë së këmbësorëve gjatë ekzekutimit të punës dhe sezonit të pikut duhet të shmangët për punimet

5.1.10 Ndikimet në shoqëri

Gjatë fazës së ndërtimit, në bazë të dispozitave të projektit, shumë objekte duhet t'i nënshtrohen rinovimit të fasadave. Për më tepër, disa kioska do të zhvendosen sipas dizajnit teknik. Dizajni për këtë nënprojekt ka parashikuar zëvendësimin e Kiosqeve, Tenda Sun, Shutters metalike, Gates dhe Reklamave shenjë si pjesë e ndërhyrjeve fasadë bashkimi.

Për këtë qëllim, përgatitet Plani i Veprimit për Zhvendosjen dhe do t'i dorëzohet Bankës Botërore.

Sa i përket kafeve ekzistuese dhe bare, nuk do të bëhet rivendosja.

Nga ana tjetër, ndryshimet e rëndësishme në peizazhin që projekti ofron jo vetëm për banorët, por edhe për vizitorët në zonën turistike, do të ketë ndikim në ekonominë e zonës. Pritet një rritje e numrit të vizitorëve që do të gjenerojë një rritje të të ardhurave. Gjithashtu mund të gjenerojë një rritje të të ardhurave nga vizitat në vendet kulturore të zonës.

Katër strukturat e përkohshme (ose kioskat) të identifikuara në raportin e vlerësimit të pasurisë të paraqitura (Figura 30), pjesë e dizajnit (A1, A2, A4, A5) do të zëvendësohen nga 4 struktura të reja me dizajn të përcaktuar qartë dhe specififikimet teknike

Tre struktura të përkohshme të identifikuara (B1, B2, B3;) do të zhvendosen për të pastruar rrugën për rehabilitimin e shëtitorës. Procesi i zhvendosjes do të mbikëqyret në detaje nga FSHZH, me qëllim që të sigurohet një zbatim korrekt brenda kornizës së masave mbrojtëse mjedisore dhe sociale, në përputhje me Udhëzimet e Bankës Botërore. Marrëveshjet përfundimtare do të pasqyrohen në ARAP.



Figura 4 Existing structures and proposed sites for relocation

5.2 Identifikimi i ndikimeve në fazën operacionale

5.2.1 Ndikimet në ujë

Nuk ka ndotje të pritur në ujërat nëntokësore. Ujërat që vijnë nga aktivitetet njerëzore në shëtitoren dhe së bashku do të shkarkohen në kanalizimet e qytetit deri në impiantin e trajtimit në Çukë. Gjithashtu mund të ketë larje nga ujërat përreth, të cilat nuk konsiderohen të rëndësishme për ndotjen e mjedisit.

Sa i përket konsumit të ujit në përgjithësi parashikohet të ketë një rritje sidomos gjatë sezonit të verës, kur rritet edhe numri i turistëve, duke qenë turistë shqiptarë ose të huaj. Rekomandohet t'i kushtohet vëmendje përdorimit të ujit të pijshëm për qëllime të tjera, si për larjen e hapësirave publike, larjen e shëtitores, vaditjen e bimëve dhe hapësirave të gjelbëra përgjatë shëtitores, etj. Sugjerohet të përdorim burime alternative të ujit si p.sh. grumbullimi i ujit të shiut.

Cilësia e ujërave të detit gjithashtu mund të kërcënohet pasi do të ketë më shumë anije në zonë. Për shembull, hidrokarburet e naftës janë të përfshira në lëndë djegëse, vaj, yndyrat, lubrifikantë, përfundime dhe pastrues. Nafta mund të derdhet drejtpërsëdrejti në ujërat sipërfaqësore kur karburantet rrjedhin nga gryka e fucisë ose një fuci karburantit është mbingarkuar në port.

5.2.2 Shkarkimi në atmosferë

Nuk do të ketë emisione në atmosferë nga përdorimi i këtij objekti. Projekti parashikon mbjelljen e drunjve dhe rritjen e vegjetacionit, gjë që kontribuon në përmirësimin e cilësisë së ajrit. Shëtitorja do të jetë zonë për këmbësorë (me rastet të veçanta për automjetet e shërbimit).

5.2.3 Zhurma dhe dridhjet

Nuk do të ketë zhurma shtesë të krijuara për shkak të shfrytëzimit të këtij objekti, megjithatë sezoni i verës ende është një çështje e lidhur me një rritje të turistëve duke përdorur shëtitoren ose strukturat relaksuese përgjatë tij. Rekomandohet një menaxhim më i mirë i situatës përmes akomodimit të qytetarëve brenda orarit të duhur, rreth tregut të turizmit dhe qendrës sportive.

5.2.4 Ndikimi në tokë

Nuk do të ketë lëshime në tokë për shkak të shfrytëzimit të këtij objekti. Shëtitorja është destinuar për qëllime banimi dhe shërbime kryesisht turistike në natyrë, por sipërfaqet rreth tij duhet të pastrohen dhe të gjelbra.

5.2.5 Ndikimi në florën / faunën

Ndotjet e e lehta janë të pashmangshme në zonat e urbanizuara. Madhësia e këtij ndikimi do të zvogëlohet me përzgjedhjen e trupave të lehta që parandalojnë shpërndarjen më tepërt në fazën e projektimit. Nuk priten ndikime të tjera mbi florën dhe faunën nga përdorimi i këtij objekti.

5.2.6 Mbeturinat e krijuara

Mbetjet e ngurta të krijuara nga konsumi ditor i produkteve të ndryshme në zonë do të jenë kryesisht plastike, shishe qelqi, materiale letre, mbetje organike etj., Të gjitha të prodhuara nga turistët dhe banorët që shfrytëzojnë shëtitoren, tregun turistik dhe Qendrën sportive. Këto mbetje do të menaxhohen në bashkëpunimi me bashkinë dhe firmën kontraktuese.

5.2.7 Energjia

Kur shëtitorja do të jetë gati për t'u përdorur, pritet të ketë një rritje të numrit të vizitorëve, duke pasur parasysh rritjen e numrit të aktiviteteve sportive / kulturore / turistike që po ndodhin aty.

Rekomandohet t'i kushtohet vëmendje elektricitetit në dispozicion në mënyrë që të mos ndërpriten fuqia gjatë kohës që këto aktivitete po zhvillohen, si dhe funksionimin e duhur të makinerive të instaluar këtu. Rekomandohet që të përdoren burime alternative të energjisë si panelet diellore për të përmbushur kërkesën e lartë për energji, por gjithashtu për të mbrojtur mjedisin. Në të njëjtën kohë, për të njëjtat arsye, rekomandohet përdorimi i burimeve alternative të energjisë si panelet diellore, me qëllim që të mbulohet me dritë e gjithë shëtitorja.

Faza	Probleme mjedisore	
	Cilesia e tokës	-0
	Përdorimi i tokës	0
	Përkeqësimi i tokës fiziko-biologjik i tokës	-0
	Biodiversiteti	-0
	Cilësia e ujit	-
	Cilësia e ajrit	-
	Zhurma	-
	Peisazhi	-
	Menaxhimi i mbetjeve urbane	-
	Transporti	0
	Zhvillimi i biznesit	0
	Përmbytjet	0
	Cilësia e jetës dhe rekreacioni	0

	Cilesia e tokës	+
	Përkeqësimi i tokës fiziko-biologjik i tokës	0
	Biodiversity	+0
	Cilësia e ujit	+
	Cilësia e ajrit	+
	Zhurma	+
	Peisazhi	+
	Menaxhimi i mbetjeve urbane	+
	Transporti	+
	Zhvillimi i biznesit	0
	Përmbytjet	+
	Cilësia e jetës dhe rekreacioni	0
	Cilesia e tokës	+

6 PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

Plani i menaxhimit mjedisor i projektit (PMM) përbëhet nga një sërë masash lehtësuese, monitoruese dhe institucionale që duhen ndërmarrë gjatë zbatimit dhe operimit për të eliminuar ndikimet e pafavorshme mjedisore dhe sociale, kompensimin e tyre ose zvogëlimin e tyre në nivele të pranueshme. Plani përfshin gjithashtu veprimet e nevojshme për zbatimin e këtyre masave.

Monitorimi i mjedisit gjatë zbatimit të projektit siguron informata për aspektet kryesore mjedisore të projektit, veçanërisht ndikimet mjedisore të projektit dhe efektivitetin e masave zbutëse. Në veçanti, seksioni i monitorimit të PMM siguron (a) një përshkrim specifik dhe detaje teknike të masave monitoruese, duke përfshirë parametrat që duhen matur, metodat që duhet të përdoren, vendodhjen e mostrave, frekuenca e matjeve, kufijtë e zbulimit (kur është e përshtatshme) dhe përkufizimi i pragjeve që do të sinjalizojnë nevojën për veprime korrigjuese; dhe (b) monitorimin dhe raportimin e procedurave për (i) sigurimin e zbulimit të hershëm të kushteve që kërkojnë masa të posaçme zbutëse, dhe (ii) japin informacion mbi progresin dhe rezultatet e zbutjes.

6.1 Tabela e masave lehtësuese

Masat zbutëse janë të detajuara, të përshkruara në Shtojca 1

6.2 Tabelat e monitorimit

Tabelat e monitorimit janë paraqitur në detaje në Shtojca 2

6.3 Marrëveshjet e zbatimit

Të gjitha masat zbutëse të renditura në tabelën e ESMP në fund të këtij dokumenti do të monitorohen gjatë hartimit, zbatimit të punimeve dhe fazave të operimit.

Fondi Shqiptar i Zhvillimit do të jetë autoriteti kontraktues për zbatimin e këtij nënprojekti, i cili do të financohet nga Banka Botërore. Përgjegjësitë e FSHZH gjatë zbatimit përfshijnë, ndër të tjera, përmbushjen e masave të përcaktuara në Raportin e Vlerësimit të Ndikimit Mjedisor dhe Social, Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe Social dhe Lejen e Mjedisit. PMMS-ja do të jetë një detyrim kontraktual i kontraktorit të punimeve dhe do të jetë pjesë e shtojcave të kontratës. Zbatimi i PMMS gjatë operacionit do të jetë përgjegjësi e Bashkisë Sarada.

Njësia e FSHZH-së e përbërë nga specialistë mjedisorë dhe socialë të dedikuar do të monitorojë vendin e punës dhe performancën e kontraktorit në përputhje me masat monitoruese dhe do të sigurojë një listë kontrolli për secilën vizitë në terren në përmbushjen e kriterëve të përcaktuara në dokumentet e lartpërmendura. Njësia mjedisore e FSHZH-së do të përgatisë raporte mujore mjedisore, duke trajtuar të gjitha problemet e vërejtura gjatë vizitave në terren dhe duke ofruar rekomandime dhe masa që duhet të ndërmerren.

Një aprovim i raportit të VNM kërkohet nga Ligji Shqiptar dhe prandaj raportimi periodik duhet të përgatitet nga përfituesi dhe të dorëzohet në Agjencinë Kombëtare të Mjedisit, siç përcaktohet në dokumentin e miratimit.

Punët ndërtimore do të mbikëqyren nga një mbikëqyrës i licencuar për këtë lloj punimesh, si dhe nga Bashkia Sarandë. Monitorimi do të ndiqet nga afër nga inxhinieri i mbikëqyrjes.

Megjithatë, meqenëse instrumentet e mbrojtjes mjedisore dhe sociale konsiderohen një komponent integral dhe i rëndësishëm gjatë zbatimit të projekteve të financuara nga Banka Botërore, monitorimi dhe raportimi do të kryhen sipas kërkesës.

6.3.1 Ndërtimi i Kapaciteteve të VNM / ESMP

Operatori i ndërtimit dhe / ose mbikëqyrësi duhet të jenë plotësisht në dijeni të dispozitave të VNM / ESMP dhe të jenë të trajnuar në lidhje me zbatimin e tij. Stafi i FSHZH-së do të ofrojë trajnime për zbatimin dhe raportimin e PMEVE, në përputhje me udhëzimet e Bankës Botërore dhe Kornizën e Menaxhimit Mjedisor dhe Social. Punëtorët do të trajnohen para fillimit të punimeve (dhe punësimit, për të sapoardhurit) në lidhje me çështjet e sigurisë dhe gjithashtu nga stafi i FSHZH gjatë vizitave në vendin e ndërtimit.

6.3.2 Menaxhimi i marrëdhënieve të punëtorëve

Kontraktuesi do të mbajë politika të burimeve njerëzore të përshtatshme për madhësinë dhe fuqinë punëtore që përcakton qasjen e saj në menaxhimin e fuqisë punëtore në përputhje me kërkesat e ligjit shqiptar. Këto politika do të jenë të qarta, të kuptueshme dhe të arritshme për punëtorët:

- a) Krijimi dhe mbajtja e marrëdhënieve të shëndetshme ndërmjet punonjësit / menaxhimit:
- b) Promovimi i trajtimit të drejtë, mosdiskriminimit dhe ofrimit të mundësive të barabarta për punonjësit
- c) Ligjet e punës dhe punësimit në vend, si dhe parimet kryesore dhe standardet rregullatore të përcaktuara në Kodin e Procedurës së Republikës së Shqipërisë

- d) Të mbrojnë dhe të promovojë shëndetin e punëtorëve, duke promovuar në veçanti kushte më të shëndetshme dhe më të sigurta të punës

Marrëdhënia e punës: Kontraktuesi do të dokumentojë dhe komunikojë me të gjithë punëtorët kushtet e tyre të punës dhe kushtet e punësimit duke përfshirë të drejtën e tyre për paga, orët e punës, rregullimet jashtë orarit dhe kompensimin jashtë orarit, si dhe çdo përfitim (si pushimi për sëmundje, maternitet / atësi pushimi).

Duhet të zbatojnë parimet dhe standardet e shprehura në Kodin e Punës të Republikës së Shqipërisë si:

- a) heqjen e punës së fëmijëve
- b) eliminimin e punës së detyruar
- c) eliminimin e diskriminimit në lidhje me punësimin
- d) liria e shoqërimit dhe marrëveshja kolektive.

Puna e fëmijëve: Kontraktuesi do të pajtohet me të gjitha dispozitat ligjore përkatëse kombëtare lidhur me punësimin e të miturve. Në çdo rast, klienti nuk do të punësojë fëmijë në një mënyrë që është ekonomikisht shfrytëzuese, ose ka gjasa të jetë e rrezikshme ose të ndërhyjë në edukimin e fëmijës, ose të jetë e dëmshme për shëndetin e fëmijës ose fizik, mendor, shpirtëror, moral ose zhvillim social. Të rinjtë nën moshën 18 vjeçare nuk do të punësohen në punë të rrezikshme dhe të gjitha punët e personave nën moshën 18 vjeç do t'i nënshtrohen një vlerësimi të përshtatshëm të rrezikut.

Punë e detyruar: Kontraktuesi nuk do të punësojë punë të detyruar, e cila përbëhet nga çdo punë ose shërbim që nuk kryhet vullnetarisht, që kërkohet nga një individ nën kërcënimin e forcës ose dënimit. Kjo mbulon çdo lloj pune të pavullnetshme ose të detyrueshme, të tilla si puna e detyruar, puna e detyruar ose marrëveshje të ngjashme të kontraktimit të punës.

Mosdiskriminimi dhe mundësia e barabartë: Në veçanti, kontraktuesi nuk do të marrë vendime për punësim në bazë të karakteristikave personale, kërkesat e punës bazojnë marrëdhënien e punës në parimin e mundësive të barabarta dhe trajtimit të drejtë dhe nuk do të diskriminojnë në lidhje me të gjitha aspektet e marrëdhëniet e punës, duke përfshirë rekrutimin dhe punësimin, kompensimin (duke përfshirë pagat dhe përfitimet), kushtet e punës dhe afatet e punësimit, qasja në trajnim, promovimi, ndërprerja e punësimit ose dalja në pension dhe disiplina.

Pagat, përfitimet dhe kushtet e punës: Pagat, përfitimet dhe kushtet e punës së ofruar duhet, në përgjithësi, të jenë të krahasueshme me ato të ofruara nga punëdhënësit ekuivalentë në rajonin përkatës të atij vendi / rajoni dhe sektori në fjalë.

6.3.3 Shëndeti dhe siguria në punë

Kontraktuesi do t'u sigurojë punëtorëve një mjedis pune të sigurt dhe të shëndetshëm, duke marrë parasysh rreziqet e qenësishme në sektorin e tij të veçantë dhe klasat specifike të rreziqeve në fushat e punës së klientit, duke përfshirë rreziqet fizike, kimike, biologjike dhe radiologjike. Kontraktuesi do të ndërmarrë

hapa për të parandaluar aksidentet, lëndimet dhe sëmundjet që rrjedhin nga, lidhen me ose ndodhin gjatë punës duke realizuar:

- a) identifikimin dhe minimizimin, për aq sa është e arsyeshme praktikisht, shkaqet e rreziqeve të mundshme për punëtorët
- b) sigurimin e masave parandaluese dhe mbrojtëse, duke përfshirë modifikimin, zëvendësimin ose eliminimin e kushteve apo substancave të rrezikshme
- c) sigurimin e pajisjeve të përshtatshme për të minimizuar rreziqet dhe duke kërkuar dhe zbatuar përdorimin e tij
- d) trajnimit të punëtorëve dhe ofrimi i stimuljeve të përshtatshme për ta për të përdorur dhe në përputhje me procedurat e shëndetit dhe sigurisë dhe pajisjet mbrojtëse,
- e) sigurimin e trajnimit adekuat dhe edukimit,
- f) dokumentimin dhe raportimin e aksidenteve, sëmundjeve dhe incidenteve në punë

6.4 Raportimi dhe monitorimi

Inxhinieri / kontraktori mbikëqyrës do të raportojë mbi zbatimin e VNM / PMMS në FZHM çdo muaj, si dhe në zbatimin e punimeve. Raporti duhet të përfshijë një kapitull mbi performancën mjedisore, bazuar në elementët e VNM / ESMP. Përmbajtja e raportit do të pajtohet me FSHZH (subjekt i rishikimit nga BB). Në rast aksidenti ose ndikimi negativ në mjedis (nuk parashikohet nga ESIA / ESMP), inxhinieri mbikëqyrës do të raportojë menjëherë tek FSHZH dhe BB.

6.5 Informimi dhe zbulimi i publikut

E drejta e publikut për t'u informuar është një proces i detyrueshëm i kërkuar nga Konventa Aarhus, nga të cilat Shqipëria është palë nënshkruese, si dhe Udhëzimet e Politikave të Bankës Botërore.

Bashkia e Sarandës në bashkëpunim me FSHZH e ka vënë në dispozicion të publikut projektin teknik për rishikim publik më 15 maj 2018.

Projekti VNM me PMMS do të zbulohet në faqen zyrtare të FSHZH-së: www.albaniandf.org pas aprovimit të FSHZH

Një Plan Veprimi i Shkurtuar i Zhvendosjes gjithashtu do të zbulohet sipas Udhëzimeve të Bankës Botërore, pas pastrimit.

6.6 Mekanizmi i korrigjimit të ankesave

Një mekanizëm ankimi i nevojshëm për të zgjidhur problemet dhe për të menaxhuar çështjet e paparashikuara që mund të lindin gjatë zbatimit do të organizohen në mënyrë të tillë që ato të jenë të arritshme për të gjithë, me një shqetësim të veçantë për situatën e grupeve të cënueshme. Monitorimi do të

jetë një ndërmarrje e përbashkët nën drejtimin e FSHZH për të matur dhe vlerësuar ndryshimin në statusin e familjeve të komuniteteve të prekura nga projekti.

Përveç kësaj, kontraktori do të sigurojë një mekanizëm të ankesave për punëtorët (dhe organizatat e tyre, aty ku ato ekzistojnë) për të ngritur shqetësime të arsyeshme në vendin e punës. Kontraktuesi do të informojë punëtorët e mekanizmit të ankesave në kohën e punësimit dhe e lehtëson qasjen e tyre. Mekanizmi duhet të përfshijë një nivel të përshtatshëm të menaxhimit dhe adresimin e shqetësimeve menjëherë, duke përdorur një proces të kuptueshëm dhe transparent, i cili siguron reagime për ata që janë të interesuar pa asnjë ndëshkim. Mekanizmi nuk duhet të pengojë qasjen në mjetet e tjera gjyqësore ose administrative që mund të jenë në dispozicion sipas ligjit ose nëpërmjet procedurave ekzistuese të arbitrazhit, ose zëvendësimin e mekanizmave të ankesave të siguruara nëpërmjet marrëveshjeve kolektive.

Gjatë shfaqjes së VNM-së, mekanizmi i dëmshpërblimit të ankesave do t'u shpjegohet palëve të interesuara. Specialisti i angazhimit të qytetarëve të FSHZH-së do të ndjekë të gjitha ankesat në përputhje me rrethanat dhe do të adresojë shqetësimet (pikat e kontaktit, email, telefon, etj).

Mekanizmi i ankesave do të vihet në dispozicion edhe nëpërmjet faqes zyrtare të internetit të FSHZH-së

7 SHTOJCAT

7.1 Shtojca 1

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
<u>Faza e projektimit</u>	<i>Rritja e trafikut, vështirësitë e qasjes</i>	Përgatitja e masave dhe kushtet për planin e këmbësorëve dhe menaxhimin e trafikut. Plani duhet të miratohet nga autoriteti kompetent (p.sh. Ministria e Brendshme ose policia lokale e trafikut) para fillimit të punimeve	Projektuesi i kontraktuar		Projektuesi/FSHZH	Projektuesi/FSHZH	Duhet të paraqitet dhe këshillohet në mënyrë të qartë me kontraktorin. Mund të ndryshohet gjatë punimeve
<u>Para ndërtimit</u>	<i>Zhvendosje e pavullnetshme</i>	Përgatitja e Planit të Veprimit për Risistemimit në rast se nevojitet zhvendosja e pavullnetshme	Përfshirë në kostot e projektit		FSHZH/Projektuesi/Bashkia		FSHZH / projektuesi për të përgatitur planin e risistemimit dhe ndjekjen nga Bashkia
<u>Para ndërtimit</u>	<i>Situata aksidentale, ndotja e ujit dhe tokës</i>	Përgatitja e Planit të Gatishmërisë Emergjente (që përfshin procedurat në rast të derdhjeve)	Përfshirë në kostot e projektit		FSHZH/Projektuesi/Bashkia		FSHZH / projektuesi për të përgatitur planin e risistemimit dhe ndjekjen nga Bashkia
<u>Para ndërtimit</u>	<i>Menaxhimi i mbetjeve</i>	Identifikimi i vend depozitimeve të licensuar për sasi të mëdha të mbetjeve për mbetje të rezikshme dhe jo të rezikshme.	Përfshirë në kostot e projektit		FSHZH/Projektuesi/Bashkia		

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		Lidhja e kontratës me kompani të licensuar nëse mbetjet nuk do të trajtohen nga kontraktori. Mbajtja e mbetjeve të grumbulluara					
Para ndërtimit	<i>Pastrimi i vendit të punës nga materiale inerte, pluhuri, betoni, asfalt i vjetër etj</i>	Në konsultim me Bashkinë e Sarandës, sigurojnë një metodë të përshtatshme për riciklimin e materialeve të ndërtimit dhe materialeve të hekurishteve. Mbeturinat nga pastrimi i vendit do të ndahen, transportohen dhe përpunohen në vend depozitime të licencuara.	NA		FSHZH/Bashkia Sarandë	Kontraktori	Siç jepet në preventiv
Projektim	<i>Lejet</i>	Të gjitha lejet e kërkuara ligjërisht (ndërtimi, mjedisi dhe të tjera) janë marrë para fillimit të punimeve. Kontraktorët dhe nënkontraktorët kanë licenca të vlefshme operative.	NA	Përfshirë në kostot e projektit	FSHZH, Bashkia dhe Kontraktori		
Projektim	<i>Organizimi i trafikut gjatë ndërtimit</i>	Trafiku është organizuar përmes Planit për Menaxhimin e Rrugëve dhe Trafikut në mënyrë që të ketë ndërhyrje minimale dhe siguri maksimale të pjesëmarrësve. Përgatitja e sinjalizimit të trafikut dhe masave të sigurisë. Janë siguruar pasazhe të sigurta për këmbësorë.	NA		FSHZH, Bashkia dhe Kontraktori		
Projektim	<i>Njoftimi i institucioneve publike dhe relevante</i>	Të gjitha institucionet relevante (p.sh. policia e trafikut, ndërtimi, inspektorati i mjedisit dhe H & S, etj.) Janë njoftuar për punët e ardhshme. Publiku ka marrë informacion në kohën e duhur dhe me anë të mjeteve të përshtatshme (radio, televizion lokal, gazeta dhe të tjera) dhe shtrirja e saj gjeografike dhe kohore.	NA	Përfshirë në kostot e projektit	FSHZH, Bashkia dhe Kontraktori		

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Instalim	Operim	Instalim	Operim	
Projektim	<i>Materialet e furnizuara nga vende të paligjshme ose të paautorizuara mund të ushtrojnë presion mbi burimet natyrore</i>	Plani për të përdorur gurët ekzistues dhe guroreve të licensuara; Para përdorimit kontrolli i miratimit zyrtar, lejen mjedisore dhe / ose licencën e vlefshme operuese (cilado që kërkohet në kuadër të rregullores kombëtare)	NA	NA	Gurore	Kontraktori të pajiset me të gjitha lejet	Siç kërkohet në lejen e mjedisit Të specifikohet në dokumentat e tenderit
Projektim	<i>Mbrojtja e natyrës dhe peisazhit</i>	Përgatit planin e zhvendosjes për bimësinë Në rast të largimit të pashmangshëm dhe të paparashikuar të pemëve, përcaktohen procedurat për zhvendosjen e pemëve individuale në konsultime me një botanist. Largimi / zhvendosja e pemëve të veçanta duhet të aprovohet nga autoriteti kompetent.	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	Kontraktori në bashkëpunim me bashkinë	
Projektim	<i>Mbrojtja e biodiversitetit</i>	Përgatitja e planit për nivelim të detit dhe përcaktimi i kushteve kur punimet e nivelimit të detit duhet të ndalen (rrymat e ashpra, era, etj.) Në mënyrë që të zvogëlohet turbullira dhe ndikimi në Posidonia oceanica.	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	FSHZH në bashkëpunim me ekspertë mjedisi ose AKM	
Projektim	<i>Përfshirja e publikut</i>	Komentet e rëndësishme nga (i) hartimi paraprak dhe (ii) konsultimet publike të VNM do të trajtohen në hartimin final dhe VNM të rishikuar.	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	FSHZH, Projektuesi	FSHZH	

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
<u>Projektim / Ndërtim</u>	<i>Dëmtimi i infrastrukturës</i>	Punimet në seksionet që kalojnë infrastrukturën e shërbimeve do të koordinohen me ofruesit e shërbimeve bashkiake (energji elektrike, kanalizimi, furnizimi me ujë, telekomunikacioni, etj.). Pozita e saktë e infrastrukturës / instalimeve aktuale do të përcaktohen para fillimit të punimeve në një pjesë të caktuar.	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Projektim / Ndërtim</u>	<i>Stabiliteti i tokës</i>	Janë kryer studime të përshtatshme gjeoteknike.	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Faza e ndërtimit</u>							
<u>Ndërtim</u>	<i>Pluhuri i krijuar gjatë transportit të gurit, agregatit ose materialeve të tjera</i>	Ngarkesës me kamion të lagësht ose të mbuluar. Shkarkoni kamionë ndërkohë që parandaloni pluhurin, p.sh. shmangni rënie të lirë dhe përdorni fletët për mbrojtjen e pluhurit. Vendet duhet të ruhen në gjendje të rregullt, Të minimizohen lartësinë e rënies	NA	NA	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Siç kërkohet në lejen e mjedisit Të specifikohet në dokumentat e tenderit
<u>Ndërtim</u>	<i>Pluhuri i krijuar gjatë punimeve të ndërtimit</i>	Vendndodhja e ujit të ndërtimit dhe vendet e ruajtjes së materialeve sipas rastit. Përdorni ekranet e pluhurit nëse është e nevojshme. Gjatë pluhurit pneumatik të shpimit / gërmimit duhet të spërkatet pluhuri i vazhdueshëm me ujë dhe / ose instalimi e rrethimit për kufizimin e pluhurit në vend.	NA	NA	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Siç kërkohet në lejen e mjedisit Të specifikohet në dokumentat e tenderit

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		Mjedisi përreth duhet të mbahet i pastër nga mbeturinat për të minimizuar pluhurin.					
<u>Ndërtim</u>	<i>Ndotja e ajrit dhe zhurma nga makineritë në kantier, transporti dhe djegia në kantier</i>	<p>Mos lejohen që automjetet ose makineritë pa aktivitet të qëndrojnë në kantier.</p> <p>Të përdoren vetëm pajisjet e deklaruar dhe të duhura.</p> <p>Nuk lejohet djegia e hapur ose djegia e ndonjë lloji në vend.</p>	Minimal, përfshirë në kostot e projektit	Minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	
<u>Ndërtim</u>	<i>Shqetësimi nga zhurmat për njerëzit dhe kafshët</i>	<p>Kontrolloni që zhurma e emetuar gjatë rehabilitimit të rrugës nuk i kalon normat kombëtare të përcaktuara në rregullore (85 dB për mjedisin urban, jashtë siç përcaktohet në legjislacionin kombëtar).</p> <p>Gjatë operacioneve duhet të mbyllen mbulesat e motorëve të gjeneratorëve, kompresorëve të ajrit dhe pajisjeve të tjera mekanike të mundshme, dhe pajisjet e vendosura në kampin e terrenit.</p> <p>Nuk do të kryhet asnjë punë natën, përveç nëse me një leje të veçantë nga autoritetet kompetente (bashkia / policia) dhe për një periudhë të kufizuar kohore.</p>	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Të specifikohet në dokumentat e tenderit

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		Punimet do të shmangen gjatë sezonit të pikut turistik (korrik-gusht)					
<u>Ndërtim</u>	<i>Trafiku që mund të krijojë zhurmë, levizje automjetesh, mbingarkesë rrugore brenda dhe përreth zonës</i>	Organizimi i transportit të materialeve në orë të trafikut minimal. Përdorimi i rrugëve alternative për të minimizuar bllokimet e trafikut. Punimet duhet të kryhen në mënyrë alternative në gjysmën e gjatësisë së rrugës ose në grupe në mënyrë që të lejojnë kalimin	NA	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit: Menaxheri i Transportit dhe Operatori i kamionëve	Kontraktori i Ndërtimit: Menaxheri i Transportit dhe Operatori i kamionëve	
<u>Ndërtim</u>	<i>Ndërprerje e trafikut gjatë aktivitetit të ndërtimit Siguria e këmbësorëve</i>	Përdorimi dhe rishikimi nëse është e nevojshme i Planit të menaxhimit të këmbësorëve dhe trafikut me masa të përshtatshme për të përcjellë trafikun dhe i lehtë për t'u ndjekur (shenjat dhe sinjalizimet); në bashkëpunim me autoritetet lokale, përfshijnë policinë e trafikut. Të informohen rregullisht komunitetet lokale dhe agjencitë informative të trafikut për ndërprerjet e trafikut. Sigurimi i aksesit alternativ në vendet kryesore (shkollat, hospitalistët).	Siç specifikohet në dokumentat e tenderit, përfshirë në kostot e projektit	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Masat që duhet të përfshihen në Planin e Menaxhimit të Trafikut (Dokumentat e tenderit). Plani duhet të miratohet para fillimit të punimeve
<u>Ndërtim</u>	<i>Siguria e automjeteve dhe e këmbësorëve</i>	Ndriçimi i përshtatshëm dhe shenjat e mirëpërcaktuara të sigurisë duhet të instalohen sipas planit të menaxhimit të këmbësorëve dhe trafikut. Njoftime të përsëritura në media kur të bëhet ndërtimi. Kalimet e sigurisë për këmbësorët të sigurohen nëse nevojitet.	Siç specifikohet në dokumentat e tenderit, përfshirë në kostot e projektit	minimal, Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	
<u>Ndërtim</u>	<i>Zvogëlimi i përdorimit të burimeve jo të rinovueshme</i>	Përdorni lëndët e para (rërë, zhavorri, guri) vetëm nga furnizuesit që kanë licenca të vlefshme dhe koncesione të lëshuara nga autoritetet kompetente.	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
	<i>dhe prodhimi i stresit ndaj mjedisit</i>						
<u>Ndërtim</u>	<i>Rreziku nga erozioni sipërfaqësor i tokës dhe rrëshqitjet e tokës</i>	<p>Inspektim i vendit për rrëshqitje të tokës të mundshme dhe erozionit sipërfaqësor me fokus të veçantë parandalimin e përfundim në det të mbeturinave.</p> <p>Menaxhimi i largimeve sipërfaqësore do të zbatohet në tërë gjatësinë e promanadës;</p> <p>Pastrimi i kanaleve, i rrymave / kutive dhe mirëmbajtja e mirë e sistemit të kullimit do të sigurojë mbrojtje efektive të rrugës nga erozioni dhe sedimentimi;</p> <p>Aty ku punimet janë të nevojshme, ato do të ndërmerren në mënyrë të tillë që të minimizohet ndodhja e erozionit të tokës, madje edhe për periudha të shkurtra. Ata do të rehabilitohen (gjelbëruar) sa më shpejt që të jetë e mundur. Rezervat nuk do të vendosen në vend.</p> <p>Makineritë dhe manovrimet e makinerive si dhe hapësira e lëvizjes do të përcaktohen paraprakisht dhe do të shënohen qartë.</p> <p>Në rastin e rënies së shiritit të rrezikut në disa skajet, të zbatohen masat e duhura, siç janë vlerësimi dhe dizenjimi gjeoteknik, instalimi i gabioneve, masat e përforcimit etj.</p>	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>Të izolohen të gjitha veprat nga rrjedhat e ujit. Ku është e nevojshme të përdoren pompat e ujit, filtrat dhe pajisje të tjera për të parandaluar turbullira. Kantieri i punimeve që mundet të jete i ngarkuar me lëndë e pezull duhet të filtrohet përpara shkarkimit në rrjedhat natyrore.</p> <p>Megjithëse janë sasi të vogla, kujdesuni që të mos përzierni shtresën dhe nëntokën gjatë nxjerrjes. Shtresa e sipërme duhet të ripërdoret aty ku është e mundur.</p> <p>Të instalohen pajisjet e kontrollit të rrjedhjes</p> <p>Të keni një mekanizëm të kontrollit të rrjedhjes (bundat, kontejnerët e provave të rrjedhjes, sistemet e kontrollit, etj.) dhe ndërhyrjet / procedurat emergjente për të kontrolluar rrjedhjet.</p> <p>Pajisjet e ndertimit dhe makinerite mund të parkohen (manipulohen) dhe të lahen vetëm në sipërfaqe të asfaltuara ose të betonuara, me grumbullimin e ujërave të balotazhit sipërfaqësor dhe sistemin e miratuar të trajtimit (mirëmbajtja e rregullt dhe kontrolli i rezervuarëve të naftës dhe gazit, makineritë dhe automjetet).</p>					

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>Nuk do të ketë shkarkime të ujërave të ndotura tek marrësit natyral pa një trajtim paraprak.</p> <p>Pikturimet në vend ose në aplikimin e veshjeve të mbrojtjes duhet të bëhet në mënyrë që anulon rrezikun e rrjedhjes ose derdhjes në ujë (p.sh. duke përdorur tabaka).</p> <p>Objektet sanitare do të ofrohen për punëtorët dhe asnjë ujë i ndotur nuk do të shkarkohet tek marrësi natyror.</p> <p>Nuk do të ketë përdorim të paautorizuar të burimeve ujore. Shfrytëzimi do të kërkojë marrjen e lejes së veçantë nga autoritetet kompetente.</p>					

<u>Ndërtim</u>	<i>Ndotja e ujit dhe tokës nga punët, menaxhimi dhe përdorimi i makinave të ndërtimit</i>		Siç specifikohet dokumentat e tenderit, përfshirë në kostot e projektit	Siç specifikohet në prventiv, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Rekomandohet që gurët dhe materialet e tjera që do të hiqen, të ripërdoren dhe të riciklohen sipas keshillave të Institutit të Monumenteve të Kulturës dhe bashkisë.

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
<u>Ndërtim</u>	<i>Ndotja nga hedhja e pahijshme e materialeve të mbetura</i>	<p>Të vendoset përkohësisht materialet e mbeturinave të tokës dhe të mineraleve në lokacionin përkatës të caktuar të mbrojtur nga rrjedhja e ujit, në bashkëpunim me bashkinë e Sarandës. Asnjë mbeturinë nuk mund të mbetet në vendin e përkohshëm të punës pas përfundimit të punimeve.</p> <p>Për ruajtje të përkohshme dhe të shkurtër të mbeturinave, të zgjidhet një zonë në sipërfaqen e padepërtueshme me sistemin e grumbullimit të balotazhit, larg nga çdo rrjedhje e mundshme në rrjedhën ujore. Duhet të sigurohet një numër i mjaftueshëm i kontejnerëve të mbeturinave për grumbullim të veçantë dhe vëllim / kapacitetet adekuat.</p> <p>Të gjitha mbeturinat, duke përfshirë mbeturinat e ndërtimit dhe materialet e gërmuara, do të transportohen rregullisht dhe në kohë jashtë kantierit dhe do të menaxhohen përmes një agjencie / kompani të licencuar dhe do të hidhen në një vend depozitim të licencuar / fabrikë përpunimi për llojin e mbeturinave.</p> <p>Rrugët dhe vendet e grumbullimit dhe hedhjes së mbeturinave do të identifikohen për të gjitha llojet kryesore të mbetjeve që priten nga aktivitetet e shkatërrimit dhe të ndërtimit.</p>	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Siç specifikohet në preventiv, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Shumica e mbetjeve të krijuara mund të riciklohen.

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>Mbeturinat e përgjithshme, mbeturinat e riciklueshme, organike, të lëngëta dhe kimike nga klasifikimi në vend dhe të depozituara në kontejnerë të përshtatshëm.</p> <p>Kurdoherë që është e mundur, kontraktuesi do të ripërdorë dhe riciklojë materiale të përshtatshme dhe të qëndrueshme, ose materialet duhet t'i dorëzohen komunës për ripërdorim.</p> <p>Të gjitha mbeturinat e rrezikshme dhe toksike (p.sh. vajra dhe vajra të grumbulluara) do të grumbullohen të ndarë, në kazanët të cilët nuk janë të rrjedhshëm dhe do të trajtohen në vend depozitimit të autorizuar për menaxhim / kompaninë përpunuese të licencuar, për të cilat duhet të mbahet fatura.</p> <p>Do të mbahen provat / regjistrat e mbeturinave që informojnë mbi lokacionin e hedhjes / përpunimit, sasitë, llojin e mbeturinave dhe të tjera.</p> <p>Të gjitha llojet e mbeturinave do të mblidhen veç e veç dhe nuk do të përzihen (të rrezikshmet me llojet e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të ndryshme).</p> <p>Asgjesimi i çdo lloji mbeturine të lëngshme ose të ngurta në mjedisin natyror (veçanërisht uji) është rreptësisht i ndaluar.</p>					

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
<u>Ndërtim</u>	<i>Kontaminimi i mundshëm i tokës dhe ujit nga mirëmbajtja e papërshatshme, ruajtja e papërshatshme e materialeve dhe furnizimi i pajisjeve</i>	<p>Organizimi dhe mbulimi i zonave të ruajtjes së materialeve; Trajtimi i duhur i lubrifikantëve, karburantit dhe tretësve nga ruajtja e sigurt; sigurojnë ngarkimin e duhur të karburantit dhe mirëmbajtjen e pajisjeve; të grumbullojë të gjitha mbeturinat dhe të shkatërrojë objektin e lejuar të rikuperimit të mbetjeve ose vend depozitimet e licencuara. Në rastin e rrjedhjes, toka e ndotur duhet të mblihdhet dhe të deponohen si mbetje të rrezikshme. Mbeturinat duhet të grumbullohen në kontejnerë të veçantë dhe të pa rrjedhshëm.</p> <p>Të ketë një mekanizëm të kontrollit të rrjedhjes, procedurat dhe pajisjet (p.sh. thithësit, çantat e papërshkueshme, gardhet e derdhjes, etj.) Dhe ndërhyrjet emergjente për të kontrolluar derdhjet.</p> <p>Të rruhen të gjitha materialet në kontejnerët origjinalë në lokacione adekuate, të cilat lejojnë ruajtjen e rrjedhjes (p.sh. përdorimin e kavicave).</p> <p>Sigurohuni që punëtorët të njihen me rregulloret e sigurisë dhe kërkesat e magazinimit për secilin produkt.</p> <p>Substancat e rrezikshme (duke përfshirë mbeturinat e rrezikshme) duhet të mbahen në enë të mbrojtura të përkohshme gjatë ruajtjes së përkohshme. Ose kontienieri ose depoja duhet të pajiset me sistemin e kontrollit sekondar.</p>	minimal, përfshirë në kostot e projektit	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	Bashkia e Sarandës duhet të sigurojë një leje me shkrim për një venddepozitim të përshtatshme të mbeturinave para fillimit të ndërtimit. Venddepozitimi i përzgjedhur duhet të jetë i licencuar në linjë me rregulloren kombëtare dhe mbartë të gjitha lejet e nevojshme (ndërtimi, mjedisi, etj.).

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Instalim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>Asnjë sasi e madhe karburantesh nuk do të mbahet në vend. Në rastin e ripërdorimit në vend, do të ndërmerren masa parandaluese për të parandaluar derdhjen aksidentale (p.sh. përdorimin e tabakave).</p> <p>Në rastin e arratisje që vjen nga zona e punëve eventualisht e ndotur nga substanca të rrezikshme, mblidhet në vend në një pellg të përkohshëm të mbajtjes dhe transportohet në një impiant trajtimi adekuat.</p> <p>Puna dhe menaxhimi i tokës do të marrin parasysh të dhenat dhe kushtet metrologjike kur të planifikohen dhe kryhen (p.sh. të shmangen punimet në shirat e dendura).</p> <p>Asnjë ujë nuk mund të shkarkohet në natyrën përreth pa trajtim paraprak.</p>					
<u>Ndërtim</u>	<i>Ndërprerja e rrugeve të kullimit sipërfaqësor dhe nëntokësor gjatë ndërtimit, krijimi i ujit të ndotur.</i>	Në përputhje me dizajnin e miratuar, ruani modelin natyror të kullimit.	minimal, përfshirë në kostot e projektit	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	
<u>Ndërtim</u>	<i>Shëndeti i punëtorëve dhe siguria në punë</i>	Sigurimi i punonjësve me udhëzimet e sigurisë dhe pajisjet mbrojtëse (syzet, maskat, helmetat, çizmet, dhe në	minimal, përfshirë në	minimal, përfshirë në	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>përputhje me praktikat më të mira ndërkombëtare të H & S. Pajisja mbrojtëse është e veshur gjatë gjithë kohës.</p> <p>Punëtorët janë të trajnuar / certifikuar në mënyrë adekuate dhe kanë përvojë në përdorimin e pajisjeve të rrezikshme dhe për pozita / punë më të larta të rrezikut.</p> <p>Të gjitha punët do të kryhen në mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar, të dizajnuara për të minimizuar ndikimet dhe rreziqet për punëtorët, komunitetet përreth dhe mjedisin.</p> <p>Në rast të përçarjes aksidentale, ndaloni menjëherë të gjitha punët dhe hiqni shkaqet e aksidentit (p.sh. ndaloni rrjedhjen) sipas planit të emergjencës, njoftoni autoritetet e duhura dhe vazhdoni me rregullimin e rrjetit të dëmtuar në përputhje me kërkesat e Ligjit për emergjencat civile. Çdo incident do t'i raportohet menjëherë dhe rregullisht në mbikëqyrjen e inxhinierit. Gjatë pastrimit, sigurohuni që punëtorët të jenë të pajisur me pajisje mbrojtëse. Punëtorët do të shmangin kontaktin e drejtpërdrejtë me zonat e ndotura. Në rastin e tokës së ndotjes së ujit, toka ose uji i ndotur duhet të mblidhen dhe të merren për trajtimin / deponimin e duhur (si mbetje të rrezikshme).</p>	kostot e projektit	kostot e projektit			
<u>Ndërtim</u>	<i>Organizimi i punimeve në kantier</i>	Vendet e ndërtimit janë të rrethuara ose të mbrojtura nga barrierat, shiritat dhe	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit	Kontraktori i Ndërtimit	

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>postimet informative dhe paralajmërimet. Vendi i ndërtimit është i pajisur me pajisje të përshtatshme sanitare (tualet kimike) dhe zona pushimi për punëtorët; komplet pajisjesh mjekësore dhe pajisjet e zjarrit janë të pranishëm në vend, me përdorimin e punonjësve të trajnuar. Vendi dhe kampi i ndërtimit mbeten të paarrtshëm për publikun.</p> <p>Dërgimi i shenjave të duhura është në vendin e informimit të punonjësve për rregullat dhe procedurat kryesore që duhet të ndiqen.</p> <p>Zonat potencialisht të rrezikshme (llogore, puset, gërmimet dhe të tjera) duhet të mbrohen / mbulohen dhe shënohen qartë.</p>					
<u>Ndërtim</u>	<i>Impakti në florë dhe faunë</i>	<p>Zona e punës duhet të reduktohet në hapësirën që është e nevojshme. Pastrimi i vegjetacionit duhet të mbahet në minimum, me mbjelljen e zëvendësimit të planifikuar dhe kryer,</p> <p>Aktivitetet e projektit nuk do të përfshijnë përdorimin e pesticideve.</p> <p>Plani i zëvendësimit për pemët që do të hiqen është rënë dakord me bashkinë dhe do zbatohet.</p> <p>Nuk do të ketë shqetësime për asnjë lloj kafshe.</p>	NA	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i Ndërtimit; Drejtoria e Pyjeve, Bashkia e Sarandës		<p>Siç specifikohet në lejen mjedisore dhe në specifikimet teknike</p> <p>Sipas rregullave kombëtare të mjedisit, për 1 pemë që pritet, duhet të mbillen 3</p>

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
		<p>Mbledhja e drurit, druve të zjarrit, bimëve, produkteve pyjore dhe gjuetisë është rreptësisht e ndaluar.</p> <p>Gjuetia është rreptësisht e ndaluar.</p> <p>Vetëm specie vendase ose të pranishme në zonë për një kohë të gjatë përdoren në gjelbërimin dhe rehabilitimin e lokacionit;</p> <p>Vendi do rikthehet në gjendjen e mëparshme.</p>					
<u>Ndërtim</u>	<i>Mundesia e gjetjes së sendeve me interes kulturor / historik.</i>	<p>Në rastin e gjetjeve të rastësishme, të sigurohet se të gjitha punët ndahen, zona do të sigurohet dhe autoritetet përkatëse (Ministria e Kulturës / Drejtoria Rajonale e Kulturës) do të informohen brenda tri ditëve nga gjetjet e përmendura. Autoritetet brenda 15 ditëve do të përgjigjen dhe do të tregojnë cilat masa duhet të ndërmerren për të vazhduar me punimet.</p> <p>Sigurimi i pranisë së ekspertëve të trashëgimisë kulturore gjatë punimeve të tokës dhe nivelimit të shtratit të detit</p>	NA	Në rast të gjetjeve të rastësishme, pronari i projektit do të paguajë për të gjitha hetimet e kërkuara	Kontraktori i Ndërtimit, FSHZH, Bashkia Sarandë		<p>Legjislacioni shqiptar detajon veprimet e nevojshme në rast të gjetjes së sendeve.</p> <p>Vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet instalimit të duhur të mbrojtjes për muret e kështjellës pranë shëtitores.</p>
<u>Ndërtim</u>	Kushtet e punimve dhe punëtorit	a) Ekzaminime parandaluese shëndetësore për punëtorët, trajnimi për parandalimin e sëmundjeve, sigurimi i	Siç specifikohet në preventiv, përfshirë në	minimal, përfshirë në	Kontraktori, FSHZH	Kontraktori	Është një kërkesë ligjore për të siguruar pajisje

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Installim	Operim	Instalim	Operim	
	<p>a) Parandalimi i sëmundjes dhe ekzaminimet shëndetësore</p> <p>b) Krijimi i vendeve të punës shtesë</p> <p>c) Akomodimi i fuqisë punëtore</p> <p>d) Siguria e punonjësve në vend</p>	<p>arsimit / informimit dhe shëndetit lidhur me reduktimin e sëmundjes sipas gjinisë.</p> <p>Informimi i popullsisë lokale në vendet e lira. Përfshirja maksimale e mundshme e krahut të punës të zonës.</p> <p>Nevojat për strehim do të vlerësohen në të gjitha kampet e punëtorëve. Sigurimi i standardeve për akomodim.</p> <p>T'iu sigurohet punëtorëve udhëzime sigurie dhe pajisje mbrojtëse (syze, maskë, helmeta, çizme, etj);</p> <p>Mekanizmi i ankesave për punëtorët për të ngritur shqetësime të arsyeshme në vendin e punës (komentet ose ankesat).</p>	kostot e projektit	kostot e projektit			mbrojtëse për sigurinë në punë
<u>Ndërtim</u>	<i>Problemi i ankesave</i>	Themelimi i një mekanizmi korrektimi të ankesave			FSHZH dhe kontraktori	Bashkia	
<u>Ndërtim</u>	<i>Dëmtimi i energjisë, ujit, kanalizimit dhe infrastrukturë tjetër</i>	<p>Gjatë punimeve afër dhe në instalimet e shërbimeve (p.sh. energjia elektrike, furnizimi me ujë, kanalizimi etj.) Shërbimet mund të mbyllën ose të kufizohen. Popullsia lokale do të informohet dhe, në rast të periudhave më të gjata të mbylljes, do të sigurohet furnizimi alternativ.</p> <p>Kur punohet në afërsi të instalimeve elektrike dhe të tjera, për të shmangur dëmtimet, punimet do të jenë manuale</p>	Përfshirë në kostot e projektit	Përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Faza	Problemi	Masat zbutëse	Kosto (në EUR)		Instiucioni Përgjegjës		Komente (e.g. impakte dytësore)
			Instalim	Operim	Instalim	Operim	
		me pajisje të lehta dhe pa përdorur makineri dhe në konsultime me pronarin e shërbimeve publike (p.sh. kompanitë e ujit, kompanitë e energjisë elektrike, IT etj.).					
<u>Ndërtim / Mirëmbajtje</u>	<i>Shqetësimi i zhurmës ndaj popullatës lokale dhe punëtorëve të shkaktuar nga punimet e rregullta dhe të planifikuara të mirëmbajtjes në rrugë</i>	Kufizimi i aktiviteteve për kryerjen e punimeve në orët e ditës (siç është rënë dakord me autoritetet lokale).	Minimal, përfshirë në kostot e projektit	minimal, përfshirë në kostot e projektit	Kontraktori i mirëmbajtjes/ NjQV-ja	Kontraktori i mirëmbajtjes/ NjQV-ja	të specifikohen në dokumentet e kontratës së mirëmbajtjes- Specifikimet teknike për realizimin e punëve të mirëmbajtjes

7.2 Shtojca 2

Faza	Çfarë aktiviteti / ndikimi duhet të monitorohet?	Ku do të monitorohet?	Si duhet të monitorohet? / Lloji i pajisjeve të monitorimit	Kur duhet të monitorohet? (frekuenca e matjes ose e vazhdueshme)	Pse duhet të monitorohet parametri? (opsionale)	Indikatorët	Kosto		Institucionet Përgjegjëse	
							Instalim	Operim	Instalim	Operim
Para Ndërtimit	Të gjitha lejet merren para fillimit të punimeve. Marrja e miratimit zyrtar ose lejes së vlefshme operative për guroret dhe subjektet e tjera	Në vendndodhjen e guroreve, kompanive shfrytëzuese të mineraleve	Inspektimin e të gjitha dokumenteve të nevojshme	Para fillimit të punimeve	Për të siguruar përdorim të qëndrueshëm të materialeve	Zotërimi i miratimit zyrtar ose licencës dhe koncesionit të vlefshëm operativ	NA	NA	Operatori i gurores	Operatori i gurores

	të furnizimit me materiale (p.sh. kompanitë e shfrytëzimit të zhavorrit dhe rërës, fabrika e asfaltit etj.).									
Para Ndërtimit	Institucionet publike dhe relevante janë njoftuar për punimet.	Objekt i kontraktorit	Inspektimin e të gjitha dokumenteve të nevojshme	Para fillimit të punimeve	Për të siguruar ndërgjegjësimin e publikut	Njoftime në media dhe shpërndarje të drejtpërdrejtë të informacionit	Përfshirë në koston e projektit	Përfshirë në koston e projektit	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH
Para Ndërtimit	Plani i gatishmërisë emergjente dhe Plani i menaxhimit të këmbësorëve dhe trafikut janë përgatitur. Pozita e infrastrukturës ekzistuese në seksionet përkatëse është përcaktuar.	Objekt i kontraktorit	Inspektimin e të gjitha dokumenteve të nevojshme	Para fillimit të punimeve	Të zvogëlojë rreziqet dhe ndikimet e situatave aksidentale dhe dëmtimin e infrastrukturës.	Planet dhe projektet në vend	Përfshirë në koston e projektit	Përfshirë në koston e projektit	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH
Para Ndërtimit	Punimet e organizuara dhe të planifikuara për të shmangur shqetësimet e sezonit turistik. Plani është përgatitur për aktivitetet e nivelimit të detit me masat për të	Objekt i kontraktorit	Inspektimin e të gjitha dokumenteve të nevojshme	Njëherë para fillimit të punimeve	Të zvogëlojë rreziqet dhe ndikimet ndaj biodiversitetit	Planet në vend	Përfshirë në koston e projektit	Përfshirë në koston e projektit	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH

	minimizuar turbullirat									
Ndërtimi	<p>Mbulimi ose qetësimi i materialeve të transportuara që mund të gjenerojnë pluhur, si guri, rëra apo zhavorri, duke mbajtur vendin e lagësht dhe të mbrojtur nga përhapja e pluhurit.</p> <p>Mbrojtja nga pluhuri gjatë shkarkimit.</p> <p>Nuk ka nxjerje në kantier</p>	Në vendin e punës - çdo automjet	mbikqyrje	vazhdimisht	Të sigurojnë përhapje minimale për cilësinë e ajrit	Raporti i ngarkesës së mbuluar me kamion nga inxhinieri mbikëqyrës	NA	minimale, përfshirë në koston e projektit	FSHZH	<p>Kontraktori mbikqyrës</p> <p>Kontraktori mbikqyrës</p>
Ndërtimi	<p>Mbipopullimi në kantier, ndërprerjet e trafikut, ankesat për menaxhimin e trafikut.</p> <p>Zbatimi i Planit të Menaxhimit të Rrugëve dhe Trafikut</p> <p>Janë siguruar pasazhe të sigurta për këmbësorët.</p>	Në kantier	Mbikqyrje pamore	Vazhdimisht nga mbikqyrësi	Për të siguruar ndërprerje minimale për trafikun lokal, parandalimin e aksidenteve dhe dhënien e sigurisë	Numri i ankesave të pranuar		minimale, përfshirë në koston e projektit	a) FSHZH	Kontraktori mbikqyrës

Ndërtimi	Dëmtimi i strukturës së dheut, rrëshqitjet e tokës dhe argjinaturat. Masat për parandalimin e erozionit të tokës dhe masat për parandalimin e rrëshqitjes së tokës	Kantieri i Punimeve	mbikqyrje	inspektime të panjoftuara gjatë punës, pas shiut të dendur; rregullisht para dhe gjatë punimeve të tokës në një seksion të caktuar	Për të siguruar ndikime minimale në tokë	Rrëshqitjet e tokës, erozioni, argjinaturat e dëmtuara, masat në vend, studimet e përfunduara para punimeve në zonën e prekur	NA	minimale, përfshirë në koston e projektit	FSHZH	Minimale
Ndërtimi	Çrregullimi i zhurmës ndaj popullatës njerëzore dhe kafshëve, si dhe punëtorët në kantier	Vendi i punës; afër shtëpive	Mates zhurmash dhe analizues, inspektim	një herë për çdo makinë dhe pajisje kur fillon puna. Në rast të mos-pajtueshmërisë - rregullisht. gjetjen e inspektimit negativ në anketë	Të sigurojë pajtueshmërinë e performancës me mjedisin, rregulloren dhe standardet e shëndetit dhe sigurisë	Mosrespektim (> 85dB), ankesë, gjetje negative të inspektimit	minimale, përfshirë në koston e projektit	minimale, përfshirë në koston e projektit	FSHZH	Kontraktori mbikqyrës
Ndërtimi	Parametrat e ndotjes së ajrit të pluhurit, lëndë të grimcuar PM10, PM2.5, dheu.	Në afërsi vendit të punës	Marrja e mostrave nga agjencia e autorizuar	Para fillimit të punimeve, gjatë punimeve të pikut të dheut Pas ankesës ose gjetjes së inspektimit negativ	Për të siguruar asnjë emetim të tepruar gjatë punimeve	Mosrespektimi, ankesa, gjetja e inspektimit negativ, raportet e REA	minimal, included in the project cost	Përfshirë në koston e mbikqyrjes	FSHZH	Kontraktori mbikqyrës

Ndërtimi	Cilësia e Ujit - Detit BOD 5, vajërat, turbullirat	Në dhe afër vendit të punës (në rrjedhën e sipërme dhe në drejtim të rrymës) Si për planin e shtratit të detit për reduktimin e turbullimit instaloni turbullimin e masave përpara punimeve dhe gjatë punimeve	Marrja e mostrave nga agjencia e autorizuar Inspektimi pamor i rrjedhjeve, turbullira dhe kontaminimi	Before the commencement of works Para fillimit të punimeve Pas ankesës ose vërjes së derdhjes / rrjedhjes / derdhjes / turbullirave në trupin e lumenjve / ujit ose në tokë afër trupit të ujit. Turbullimi para punimeve dhe gjatë punimeve	Për të siguruar asnjë emetim të tepruar gjatë punimeve	Mosrespektimi, Numri i ankesave të regjistruara, raportet e REA	minimale, përfshirë në koston e projektit Duhet të përcaktohet me përgatitjen e planit të nivelimit të detit	minimale, përfshirë në koston e projektit, preventiv	FSHZH, nëpërmjet ekspertit	Kontraktori mbikqyrës nëpërmjet ekspertit
Ndërtimi	Siguria në trafik, sinjalizimi dhe mundësia e hyrje-daljeve	Në zonën më të gjerë të vendit të punës	Inspektimi pamor, konsultimet me policinë e trafikut, konsultimet me banorët vendas	Pas fillimit të punimeve në një seksion të caktuar, sipas ankesave.	Për të siguruar parandaluar aksidentet dhe për të siguruar qasje në shërbime dhe jetesë	Numri i ankesave të regjistruara	Përfshirë në koston e projektit	Përfshirë në koston e projektit	Inxhinieri mbikqyrës, FSHZH	FSHZH
Ndërtimi	Shenjat e sigurisë dhe procedurat në kantier. Rrethimi i kantierit. Shenjat paralajmëruese në kantier.	Në afërsi vendit të punës	Mbikqyrje pamore	Rregullisht	Për të siguruar vendosjen e qartë të shenjave të sigurisë	Numri i shenjave	Minimale, përfshirë në koston e projektit	FSHZH	Kontraktori mbikqyrës	FSHZH
Ndërtimi	Shkatërrimi i materialeve të mbeturinave në vend depozitimit e licencuara/	Në vend për mbledhjen në kohë dhe vend depozitimin në vendin e	Kontrollo dokumentacioni (licenca, të dhënat e mbetjeve),	Para nisjes së punimeve dhe rregullisht	Për të siguruar menaxhimin e duhur të mbetjeve duke	Licencat e lëshuara nga organet kompetente, sasi të e	përfshirë në koston e projektit	FSHZH	Kontraktori mbikqyrës	FSHZH

	proceseve të trajtimit, të transportuara nga kompanitë e transportit të licencuara.	asgjësimi përfundimtar	vizita në terren, pamore		parandaluar ndotjen	mbeturinave të larguara				
Ndërtimi <i>/ menaxhim mbetjesh</i>	Ndarja e veçantë e mbeturinave	Në kantier	Vizualisht, numri, etiketimi dhe kapaciteti i kontejnerëve, përzierja e mbeturinave, kontejnerët e sigurisë Kontroll dokumentacioni	Rregullisht	Parandalimi i ndotjes	Numri i kontejnerëve, përzierjes së mbeturinave, etiketimit, procedurave	përfshirë në koston e projektit	përfshirë në koston e projektit	Kontraktori mbikqyrës	FSHZH
Ndërtimi <i>/ menaxhimin e substancave të rrezikshme (duke përfshirë mbeturinat)</i>	Kontejnerët janë të papërshkueshëm nga rrjedhjet dhe me sistemin e kontrollit sekondar. Kontejnerët janë të aksesueshëm vetëm për personelin e autorizuar. Gjatë përdorimit, sistemet e mbrojtjes së derdhjes janë në kantier. Kontejnerët janë etiketuar në	Në kantier	Pamore	Rregullisht	Parandalimi i ndotjes	Numri dhe madhësia e derdhjeve, sasia e tokës ose ujit të kontaminuar, rrjedhjet	përfshirë në koston e projektit	përfshirë në koston e projektit	Kontraktori mbikqyrës	FSHZH

	mënyrë adekuate. Kontrolloni tanket, makineritë dhe automjetet për rrjedhje.									
Ndërtim <i>/ Siguria e punëtorëve</i>	Pajisjet mbrojtëse (syzet, maskat, helmetat, çizmet, et) paralajmërojnë në çdo kohë, paralajmërim dhe udhëzim të sigurisë janë në vend; organizimi i trafikut anashkalues, masat e tjera të Shëndetit dhe Sigurisë (H & S). Punëtorët janë të trajnuar dhe certifikuar në mënyrë adekuate për pozicionet dhe punën që kryejnë. Plani i gatishmërisë emergjente dhe procedurat emergjente janë në dispozicion në vend dhe u komunikohen të gjithë punëtorëve	Vendi i punës	inspekim	inspektime të panjoftuara gjatë punës	Parandalimi i aksidenteve	numri i aksidenteve në punë të regjistruara, procedura në dispozicion, pajisjet mbrojtëse në dispozicion	NA	minimale, përfshirë në koston e projektit	Mbikqyrësi, FSHZH	NA

	përmes trajnimit H & S.									
Ndërtimi <i>/ Organizimi i kantierit</i>	Kantieri është organizuar mirë: gardhe, paralajmërimë, shenjë postare në vend. Zonat e rrezikshme janë të rrethuara dhe të shënuara. Objektet sanitare në dispozicion në numër të mjaftueshëm. Kampi i paarritshëm për publikun.	Kantieri I punimeve, kamp	inspektim	inspektime të panjoftuara gjatë punës	Parandalimi i aksidenteve	Numri i aksidenteve në punë është regjistruar	NA	minimale, përfshirë në koston e projektit	Mbikqyrësi, FSHZH	NA
Ndërtimi <i>/ Shkatërrimi i të mbjellave, pemëve, livadheve etj.</i>	humbja e ndikimit në vegjetacion Zbatimi i planit të rigjelberimit	Vendi i punës	Mbikqyrje, raportim me fotografi	gjatë shpërndarjes materiale dhe ndërtimit	Mbrojtja e vlerave të peizazhit	Raportet e vizitave të shpeshta në vend nga ekspertë të mjedisit	NA NA	minimale, përfshirë në koston e projektit	Kontraktori Mbikqyrës, FSHZH	FSHZH
Ndërtimi	Vetëm speciet vendase, ose ato prezente për dekada në zonë, përdoren në gjelbërimin dhe	Kantieri i punimeve	Inspektimi pamor vendit, inspektimi i dokumenteve;	rregullisht; lejet para fillimit të punimeve.	Vlera e peizazhit dhe mbrojtja e natyrës.	Ankesat	minimale, përfshirë në koston e projektit	minimale, përfshirë në koston e projektit	Kontraktori Mbikqyrës, FSHZH	FSHZH

/ Impakti në biodiversitet dhe në natyrë	në rehabilitimin e vendit; Kantieri do rikthehet në gjendjen e mëparshme. Shqetësimi i kafshëve dhe grumbullimi / shkatërrimi i florës nuk është i pranishëm.									
Ndërtimi / Munësia e gjetjes së sendeve	Pronat kulturore. Është zbatuar klauzola e gjetjeve të rastësishme	Vendi i punës, dokumentacioni	Vizita e ekspertëve nga Instituti për Monumente Kulturore, mbikëqyrje e rregullt	Vazhdimisht, në rast të gjetjeve. Para punimeve në tokë dhe në shtratin e detit, gjatë punimeve	Ruajtja e trashëgimisë kulturore	Katalogu i artikujve të gjetur, përfshirë dokumentacionin fotografik dhe tekstual; raport për gjetjet e rastësishme	Duhet të jetë pjesë e aktiviteteve të planifikuara rregullisht	minimale, përfshirë në koston e projektit	Kontraktori Mbikqyrës, FSHZH, ICM	Kontraktori Mbikëqyrës, Drejtoria Kulturore, FSHZH
Ndërtimi / a) Parandalimi i sëmundjes dhe ekzaminimet shëndetësore b) Krijimi i vendeve të punës	1) Ekzaminime shëndetësore për punëtorët, 2) trajnim për parandalimin e sëmundjeve, përfshirë STD 1) Informimi i popullsisë lokale në vendet e lira 2) Përfshirja e punëtorëve vendas 1) Nevojat për strehim do të	Në ose afër vendit të punës	vizitat në vend dhe komunikimi me punëtorët dhe komunitetin	Një herë në javë nga FSHZH	Për të siguruar zbatimin e duhur të kërkesave të shëndetit dhe sigurisë	Fuqia punëtore e ditur për procedurat, Pajisur me pajisje sigurie	Duhet të jetë pjesë e aktiviteteve të planifikuara rregullisht	minimale, përfshirë në koston e projektit	FSHZH, Mbikqyrësi, Kontraktori	Mbikqyrësi, Kontraktori

<i>c) Akomodimi i punëtorëve</i>	<p>1) vlerësohen 2) standardi për strehim</p>									
<i>d) Siguria e punëtorëve në kantier</i>	<p>1) udhëzimet e sigurisë dhe pajisjet mbrojtëse (syzet, maskat, helmetat, çizmet, etj); 2) organizimi i sigurt i trafikut anashkalues</p> <p>3) Disponueshmëria e mekanizmave të ankesave</p>									
Operacioni <i>/ Siguria e automjeteve dhe e këmbësorëve</i>	<p>Planin e menaxhimit të trafikut</p> <p>dukshmëria dhe përshtatshmëria e shenjave</p>	Në ose afër vendit të punës	vrojtim	një herë në javë në mbrëmje	Siguri	Numri i shenjave paralajmëruese të instaluara, përshtatshmëria, numri i aksidenteve të regjistruara	minimale	minimale, përfshirë në koston e projektit	FSHZH	Kontraktor i mirëmbajtjes, FSHZH
Operacioni <i>/ Rritja e mbeturinave të ngurta shtëpiake për shkak të rritjes së numrit të</i>	Ndikimi vizual	Në ose afër vendit të punës	vizitat në vend dhe komunikimi me autoritetet lokale	Një herë në çdo dy ditë nga NJQV-ja për arsye të mirëmbajtjes	Për arsye estetike	Mungesa e mbeturinave në tokë, kazanët e mbeturinave të zbrazëta	Duhet të jetë pjesë e aktiviteteve të planifikuara rregullisht nga NJQV-ja		NjQV	NjQV

<i>vizitorëve në vend</i>										
Operacioni <i>/ Monitorimi i ujit</i>	Matja BOD5, COD, vajra minerale	Në afërsi të shëtitores	Matje	Çdo muaj					NjQV	NjQV

7.3 Shtojca 3 Projekte që i nënshtrohen procedurave të thella të VNM

Ligji nr. 10 440, datë 7.7. 2011 Për "Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis"

1. Rafineritë e naftës bruto (duke përjashtuar ndërmarrjet që prodhojnë vetëm lubrifikantë nga nafta bruto) dhe instalimet për gazifikimin ose lëngëzimin e 500 tonë ose më shumë qymyr ose argjilë/shiste bitumonoze në ditë.
2. Termocentrale ose instalime të tjera me djegie, me një prodhim nxehtësie prej 20 ose më shumë megavatësh.
3. Stacionet e energjisë bërthamore dhe reaktorë të tjerë bërthamorë, duke përfshirë edhe çmontimin ose nxjerrjen e tyre nga përdorimi (me përjashtim të instalimeve kërkimore për prodhimin dhe shndërrimin e materialeve të ndashme (të zbrëthyeshme) ose të riprodhueshme, fuqia maksimale e të cilave nuk e tejkalon ngarkesën termale të vazhdueshme prej 1 kilovati). Stacionet e energjisë bërthamore dhe reaktorë të tjerë bërthamorë pushojnë së qeni të tillë, kur lënda bërthamore dhe elemente të tjera radioaktive të ndotura janë zhvendosur për një kohë të gjatë nga vendi i instalimit.
4. a) Instalimet për ripërpunimin e lëndës djegëse bërthamore të rrezatuara.
b) Instalimet e projektuara për:
 - i) prodhimin ose pasurimin e lëndës djegëse bërthamore;
 - ii) për përpunimin e lëndës djegëse të rrezatuara bërthamore ose mbetjeve me nivel të lartë radioaktiv;
 - iii) për hedhjen përfundimtare të lëndës djegëse të rrezatuara;
 - iv) vetëm për asgjësimin/depozitimin përfundimtar të mbetjeve radioaktive;
 - v) vetëm për ruajtjen (e planifikuar për më tepër se 10 vjet) të lëndës djegëse të rrezatuara bërthamore ose mbetjeve radioaktive në një vend të ndryshëm nga vendi i prodhimit.

Vepra të integruara për shkrirjen fillestare të hekurit të derdhur dhe çelikut.

Instalime për prodhimin e metaleve bruto johekur nga xeherorët, koncentratet ose materialet dytësore (material që është nënprodukt) prej proceseve metalurgjike, kimike ose elektrolitike.

5. Instalime për nxjerrjen e asbestit dhe për përpunimin ose transformimin e asbestit dhe produkteve që përmbajnë asbest: për produktet e çimentos me bazë asbesti, me një prodhim vjetor prej më tepër se 20 000 tonë produkt final, për materiale abrazive me një prodhim vjetor prej më shumë se 50 tonë produkt final dhe për përdorime të tjera të asbestit me përdorim mbi 200 tonë në vit.
6. Instalime të integruara kimike, domethënë instalime për prodhimin në shkallë industriale të substancave që përdorin proceset e shndërrimit kimik, ku shumë njësi janë vendosur përballë njëra-tjetrës dhe janë të lidhura funksionalisht me njëra-tjetrën për:

- a) prodhimin e kimikateve bazë organike;

- b) prodhimin e kimikateve bazë inorganike;
- c) për prodhimin e plehrave kimike (të thjeshta apo të përbëra) me bazë fosfori, azoti ose potasiumi (fertilizatorë të thjeshtë ose të përbërë);
- ç) për prodhimin e produkteve bazë për mbrojtjen e shëndetit të bimëve dhe biocideve;
- d) për prodhimin e produkteve farmaceutike bazë, duke përdorur një proces kimik ose biologjik;
- dh) për prodhimin e eksplozivëve.

7. a) Ndërtimi i linjave për trafik hekurudhor me distanca të gjata.

b) Ndërtimi i aeroporteve me pista që kanë një gjatësi bazë prej 2100 m ose më tepër. Në kuptim të këtij ligji, “aeropot” nënkupton aeroporte, të cilat përputhen me përkufizimin e dhënë në Konventën e Çikagos më 1944, që themeloi Organizatën Ndërkombëtare Civile të Aviacionit (shtojca 14 e kësaj konvente).

c) Ndërtimi i autostradave dhe rrugëve ekspres (korsive të autostradave për shpejtësi të lartë). Në kuptim të këtij ligji, “rrugë ekspres” është një rrugë që plotëson kushtet e dhëna në përkufizimin e marrëveshjes europiane mbi Arteriet Kryesore të Trafikut Ndërkombëtar, 15 nëntor 1975.

ç) Ndërtimi i një rruge të re me katër ose më shumë kors, ose rregullimi dhe/ose zgjerimi i një rruge ekzistuese, që ka dy apo më pak kors, në mënyrë që të bëhet me katër ose më shumë kors, kur rruga e re ose seksioni i rregulluar dhe/ose i zgjeruar i saj do të jetë 10 kilometra ose më shumë në gjatësi të vazhdueshme.

8. a) Rrugë ujore në brendësi të tokës dhe porte për transportin e brendshëm ujor, që lejojnë kalimin e anijeve me mbi 1350 tonë.

b) Portet tregtare, kalatat për ngarkim-shkarkim të lidhura me tokën dhe portet e jashtme (me përjashtim të kalatave të trageteve) që mund të marrin anije me mbi 1350 tonë.

9. Instalime për asgjësimin e mbetjeve për incinerimin, trajtimin kimik, sipas seksionit D9, ose venddepozitimet e mbetjeve të rrezikshme, siç përcaktohet në ligjin “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”.

10. Instalime për asgjësimin e mbetjeve, për incinerimin, trajtimin kimik, sipas seksionit D9, të mbetjeve jo të rrezikshme me një kapacitet mbi 50 tonë në ditë, sikurse përcaktohet në ligjin “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”.

11. Nxjerrja e ujit nëntokësor ose skema të rimbushjes artificiale të ujit nëntokësor, ku volumi vjetor i ujit të nxjerrë apo të rimbushur është 10 milionë metër kub ose më shumë.

12. a) Veprat për transferimin e burimeve ujore midis baseneve lumore, kur ky transferim synon në parandalimin e mungesave të mundshme të ujit dhe ku masa e ujit të transferuar e kalon nivelin prej 20 milionë metër kub në vit;

b) Në të gjitha rastet e tjera, veprat për transferimin e burimeve ujore midis baseneve lumore, kur rrjedha mesatare shumëvjetore e basenit të nxjerrjes është mbi 2000 milionë metër kub në vit dhe ku masa e ujit të transferuar e tejkalon nivelin e 5 për qind të kësaj rrjedhe.

Në të dyja rastet, përjashtohen transferimet e tubacioneve të ujit të pijshëm.

13. Impiantet e trajtimit të ujërave të ndotura, me kapacitet mbi 30 000 ekuivalent popullsie, sikurse përcaktohet në legjislacionin për rezervat ujore.
14. Nxjerrja e naftës dhe e gazit natyror për qëllime tregtare, ku masa e nxjerrë e tejkalon nivelin prej 50 tonë/ditë në rastin e naftës dhe 10 000 m³/ditë në rastin e gazit.
15. Diga dhe instalime të tjera, që janë projektuar për të penguar daljen e ujit ose për të depozituar ujin në mënyrë të përhershme, ku një masë e re ose shtesë uji e penguar ose e depozituar është mbi 10 milionë m³.
16. Tubacionet me një diametër prej më shumë se 800 mm dhe një gjatësi prej më shumë se 40 km:
 - a) për transportimin e gazit, naftës, kimikateve; dhe
 - b) për transportimin e gazit të dyoksidit të karbonit (CO₂), me qëllim injektimin dhe ruajtjen e tij në formacione gjeologjike nën tokë, përfshirë stacionet e pompimit që lidhen me to.
17. Instalime për mbarështimin intensiv të pulave ose derrave me mbi:
 - a) 1000 krerë për pulat që rriten për mish, 20 000 vende për pulat që rriten për vezë;
 - b) 3000 krerë për derra për prodhim mishi (mbi 30 kilogramë); ose
 - c) 100 krerë për dosa.
18. Impiante industriale për:
 - a) prodhimin e materialeve të buta ose materialeve të ngjashme fibroze;
 - b) prodhimin e letrës dhe tabelave me një kapacitet prodhues që e tejkalon masën prej 50 tonësh në ditë.
19. Gurore dhe miniera sipërfaqësore, ku sipërfaqja e vendit është mbi 0,5 hektarë, ose vende për nxjerrjen e torfës, ku sipërfaqja e vendit është mbi 1 hektar.
20. Ndërtimi i linjave elektrike në lartësi me një voltazh mbi 220 kV dhe gjatësi mbi 10 kilometra.
21. Instalimet për depozitimin e naftës, prodhimeve petrokimike ose kimike, me një kapacitet prej 50 000 ose më shumë tonësh.
22. Vendet e injektimit dhe ruajtjes së dyoksidit të karbonit në formacione gjeologjike nën tokë, të përcaktuara me akt normativ të posaçëm.
23. Instalimet për kapjen e gazit të dyoksidit të karbonit (me qëllim injektimin dhe ruajtjen në formacione gjeologjike nën tokë) nga instalime të tjera që mbulohen nga kjo shtojcë, ose ku kapja totale vjetore e dyoksidit të karbonit është 1,5 megatonë ose më shumë se kaq.

7.4 Shtojca 4 Projekte që i nënshtrohen procedurave paraprake të VNM

Bujqësia, silvikultura dhe akuakultura.

- a) Projekte për ristrukturimin e tokës rurale;
- b) Projekte për përdorimin e tokës së pakultivuar ose zonave gjysmënatyrore për qëllime të bujqësisë intensive;
- c) Projekte për menaxhimin e ujit për bujqësi, duke përfshirë dhe ujitjen dhe projektet e kullimit të tokës;
- ç) Pyllëzimi fillestar dhe shpyllëzimi për qëllimet e ndryshimit në një lloj tjetër të përdorimit të tokës.
- d) Instalime për rritjen intensive të kafshëve (projektet që nuk përfshihen në shtojcën I); dh) Rritje intensive e peshkut;
- e) Marrje e tokës nga deti.

2. Industri nxjerrëse.

2.1 Gurore, miniera sipërfaqësore dhe nxjerrje e torfës (projekte që nuk janë përfshirë në shtojcën I);

2.2 Minierat nëntokësore;

2.3 Nxjerrje e mineraleve nga marina ose llumrat lumore;

2.4 Shpim i thellë, në veçanti:

- a) shpim gjeotermal;
- b) shpim për depozitimin e materialeve të mbetjeve bërthamore;
- c) shpim për furnizim me ujë, me përjashtim të shpimit për studimin e stabilitetit të tokës.

2.5 Instalime sipërfaqësore industriale për nxjerrjen e qymyrit, naftës, gazit natyror dhe xeherorëve, si dhe të argjilave/shisteve bituminoze.

3. Industria e energjisë.

- a) Instalimet industriale për prodhimin e energjisë elektrike, avullit ose ujit të ngrohtë (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- b) Instalime industriale për mbajtjen e gazit, avullit ose ujit të ngrohtë; transmetimin e energjisë elektrike me kablllo në lartësi (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- c) Depozita sipërfaqësore të gazit natyror;
- ç) Depozita nëntokësore të gazeve të djegshme;
- d) Depozita sipërfaqësore të lëndëve djegëse fosile;
- dh) Briketimi industrial i qymyrit dhe i linjtit;
- e) Instalime për përpunimin dhe ruajtjen e mbetjeve radioaktive (në rast se nuk janë përfshirë në shtojcën I);

- ë) Instalime për prodhimin e energjisë hidroelektrike;
 - f) Instalime për përdorimin e fuqisë së erës për prodhim energjie (stacione të energjisë së erës);
 - g) Instalimet për kapjen e gazit të dyoksidit të karbonit (me qëllim injektimin dhe ruajtjen në formacione gjeologjike nën tokë) nga instalime të tjera që nuk mbulohen nga shtojca I e këtij ligji.
4. Prodhimi dhe përpunimi i metaleve.
- a) Instalime për prodhimin e gizës dhe çelikut (shkrirje parësore ose dytësore);
 - b) Instalime për përpunimin e metaleve prej çeliku: i) mullinj me rula të nxehtë;
 - ii) farkat me çekiçë;
 - iii) aplikimi i mbulesave mbrojtëse me metal të shkrirë.
 - c) Fonderitë e metaleve hekurore;
 - ç) Instalime për shkrirjen, duke përfshirë aliazhet të metaleve johekurore, përveç metaleve të çmuara, duke përfshirë produktet e rikuperuara (rafinim, derdhje në fonderi etj.);
 - d) Instalime për trajtimin sipërfaqësor të metaleve dhe materialeve plastike, duke përdorur një proces elektrolitik ose kimik;
 - dh) Prodhimi dhe montimi i mjeteve motorike dhe prodhimi i motorëve për këto mjete;
 - e) Kantier ndërtimi anijesh;
 - ë) Instalime për ndërtimin dhe riparimin e avionëve;
 - f) Prodhimi i pajisjeve për hekurudha;
 - g) Farkëtim me eksploziv;
 - gj) Instalime për pjekjen dhe aglomerimin e xeherorëve metalorë.
5. Industria minerale.
- a) Furrat me qymyr (distilim i qymyrit të thatë);
 - b) Instalimet për prodhimin e çimentos;
 - c) Instalime për prodhimin e asbestit dhe prodhimin e produkteve të asbestit, që nuk janë përfshirë në shtojcën I;
 - ç) Instalime për prodhimin e qelqit, duke përfshirë dhe fibrat e qelqit;
 - d) Instalimet për shkrirjen e substancave minerale, duke përfshirë dhe prodhimin e fibrave minerale;
 - dh) Prodhimi i produkteve qeramike nëpërmjet djegies, në veçanti tjegullat për çati, tullat, tullat zjarrduruese, pllakat, veshjet prej guri ose porcelani.
6. Industria kimike (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I).

- a) Trajtim i produkteve ndërmjetëse dhe prodhimi i kimikateve;
- b) Prodhimi i pesticideve dhe produkteve farmaceutike, bojërave dhe llaqeve, elastomerëve dhe peroksive;
- c) Depozitat e produkteve të naftës, petrokimike dhe kimike.

7. Industria ushqimore.

- a) Prodhimi i vajrave dhe yndyrnave vegjetale dhe shtazore;
- b) Prodhimi, përpunimi dhe paketimi i produkteve shtazore dhe bimore;
- c) Prodhimi i produkteve me bazë qumështi; ç) Prodhimi i birrës dhe maltos;
- d) Prodhimi i ëmbëlsirave dhe i shurupeve; dh) Instalime për therjen e kafshëve;
- e) Instalime industriale për prodhimin e niseshtesë;
- ë) Fabrika për prodhimin e ushqimeve me bazë peshku dhe vajrave të peshkut;
- f) Fabrika sheqeri.

8. Industria tekstile, e lëkurës, drurit dhe letrës.

- a) Fabrika industriale për prodhimin e letrës dhe kartonit (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- b) Impiante për paratrajtimin (për operatione të tilla, si: larje, zbardhje, mercerizim) ose ngjyrosja e fibrave apo tekstileve;
- c) Fabrika për regjie të lëkurave;
- ç) Instalime për përpunimin dhe prodhimin e celulozës.

9. Industria e gomës.

Prodhimi dhe trajtimi i produkteve me bazë elastometri.

10. Prodhime infrastrukturore.

- a) Projekte për zhvillimin e pasurive të patundshme industriale;
- b) Projekte për zhvillime urbane, duke përfshirë dhe ndërtimin e qendrave tregtare dhe parkimet për makinat;
- c) Ndërtimi i mjediseve të shërbimeve hekurudhore dhe terminaleve të transportit intermodal (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- ç) Ndërtimi i fushave ajrore (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- d) Ndërtim rrugësh, portesh dhe instalimesh për porte, duke përfshirë dhe portet e peshkimit (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);

- dh) Ndërtime në tokë të kanaleve të lundrueshme, që nuk përfshihen në shtojcën I, kanalizime dhe vepra për largimin e ujit të shkaktuar nga përmbytjet;
- e) Diga dhe instalime të tjera të projektuara për të penguar ose për të mbajtur/depozituar ujë në periudha afatgjata (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- ë) Tramvaj, hekurudha nëntokësore dhe në lartësi, linja të varura/teleferikë ose linja të ngjashme të një lloji të veçantë, të përdorura ekskluzivisht ose kryesisht për transport pasagjerësh;
- f) Instalime tubacionesh nafte dhe gazi (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I) dhe tubacionet e transportit të gazit dyoksid karboni, me qëllim injektimin dhe ruajtjen në formacione gjeologjike nën tokë;
- g) Instalime të kanaleve ujës-jellës/akuedoteve në distanca të largëta;
- gj) Veprat bregdetare kundër erozionit dhe punimet në det, që mund të ndryshojnë bregun për shkak të ndërtimeve, për shembull: të digave, moleve, bankinave të ankorimit dhe punimeve të tjera për mbrojtje nga deti, duke përfshirë mirëmbajtjen dhe rindërtimin e veprave të tilla;
- h) Nxjerrja e ujit nëntokësor dhe skemat e tjera për rimbushjen artificiale të ujërave nëntokësore, që nuk janë përfshirë në shtojcën I;
- i) Veprat për transferimin e burimeve ujore midis baseneve lumore, që nuk janë përfshirë në shtojcën I.

11. Projekte të tjera.

- a) Rrugët e përhershme për gara dhe provat e mjeteve motorike;
- b) Instalimet për asgjësimin e mbetjeve (projekte të cilat nuk përfshihen në shtojcën I);
- c) Impiantet për trajtimin e ujërave të ndotura (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I);
- ç) Vendet për depozitim të llumrave;
- d) Depot e skrapit të hekurit, përfshirë ato nga automjetet;
- dh) Bankat e provës për motorët, turbinat ose reaktorët;
- e) Instalimet për prodhimin e fibrave minerale artificiale;
- ë) Instalimet për rikuperimin ose shkatërrimin e substancave shpërthyes;
- f) Qendra blerje/grumbullimi të kafshëve shtëpiake të plakura/të sëmura apo qendrat e asgjësimit të kafshëve dhe produkteve të tyre jo për konsum njerëzor.

12. Turizmi dhe koha e lirë.

- a) Pistat e skive, teleferikët, ngritësit me kablo dhe zhvillimet që lidhen me to;
- b) Vendqëndrimet e jahteve dhe anijeve;
- c) Fshatra turistike dhe komplekse hotelesh jashtë zonave urbane bashkë me zhvillimet që i shoqërojnë ato;

ç) Vendet për kampe të përhershme dhe karavane;

d) Parqe tematike.

13. - Çdo ndryshim ose shtrirje e projekteve të listuara në Shtojcën I ose Shtojcën II, të autorizuar, ekzekutuar ose në procesin e ekzekutimit, të cilat mund të kenë efekte të konsiderueshme negative në mjedis (ndryshim ose shtrirje që nuk përfshihen në Shtojcën I);

- Projektet në Shtojcën I, të ndërmarra ekskluzivisht ose kryesisht për zhvillimin dhe testimin e metodave ose produkteve të reja dhe që nuk përdoren për më shumë se dy vjet.

7.5 Shtojca 5 Përshkrimi i punimeve të shtrirjes

Struktura Detare e Murit Vertikal përbëhet nga dy mure paralele njëra me tjetrën dhe lidhet përmes vendosjes së blloqeve të betonit edhe përmes shtresës së betonit 40 cm në krye të kësaj strukture deri në kuotën e nevojshme të kalimit. Muret janë ndërtuar nga tre lloje të blloqeve të betonit të vendosura në krye të njëra-tjetrës në të njëjtën teknikë të "Wall Full Wall", ku nyjet e tullave nuk bien në të njëjtin pozicion. Kjo është bërë për të krijuar një strukturë të ngurtë, të ngurtësuar. (Figura 5.e.)

Parimi i kësaj ndërtese është që këto blloqe të funksionojnë si një mur mbajtës gravitacional dhe mbajtës, në mënyrë që të presë forcat e krijuara nga valët e detit dhe në anën tjetër për të ruajtur peshën e shëtitjes në krye.

Bllloqet e betonit ose Kesone janë të betonit të lartë të kualifikuar dhe janë të parafabrikuara, të bardha, të papërshkueshme nga uji, të përforcuara të betonit C30 / 37, me aditivë antisulfat dhe viskozitet të lartë.

Gjithashtu për zonën nga Limani deri aty ku fillojnë shkallët, prapa murit të kesonit, do të vendosen një rresht me grumbuj (Figura 5.e.) që do të përforcojnë dhe do të vazhdojnë ta bëjnë atë më të ngurtë. Kjo është për shkak se kjo zonë është projektuar për të ankoruar anije të ndryshme me vela.

Punimet do të përbëhen nga:

a) Nivelimi i shtratit të detit / zonës së plazhit, me qëllim të instalimit të blloqeve të betonit.

b) Vendosni në majë të sipërfaqes së rrafshët dhe të ngjeshur Betoni Blloku-TIP 1

c) Në krye të bllokut të betonit - TIP 1 blloku betoni - TIP 2 është pozicionuar.

d) Blloku i fundit përfundimtar i bllokut të betonit - TIP 3 është vendosur gjithmonë në krye kur arrihet niveli i dëshiruar.

e) Një shtresë prej 40 cm e betonit C30 / 37 do të derdhet në majë të blloqeve të betonit për të ngurtësuar dhe lidhur dy strukturat e murit.

f) Gërmimi, gërmimi, gërmimi, zhytja e boshtit të grumbullit siç kërkohet për përgatitjen e grumbullit për vendosjen e betonit, e kufizuar brenda gjurmës së grumbullit.

g) Furnizimi dhe vendosja e çelikut përforcues

h) Furnizimi, vendosja, vibrimi, ngrohja dhe shërimi i betonit.

i) Nuk është parashikuar pastrimi i shtratit të detit

këtyre elementeve konkrete, parimi është i njëjtë me atë të ndërtimit të një "muri me tulla të dyfishtë". Pas arritjes së kuotës së kërkuar përgjatë gjithë gjatësisë së murit të elementeve të shkëmbinjve, duhet të ndërtohet një pllak betoni i përforcuar me trashësi 40 cm, i cili ka një funksion të ngurtë të kësaj strukture. Të njëjtat metoda dhe parimi i ndërtimit do të ndiqen për zonat ku do të ndërtohet shkallë.

Gjithashtu shtylla konkrete me diameter 80 cm dhe thellësi 9 m do të ekzekutohen prapa mureve të bllokut të betonit ku parashikohet të ankorohen anijet. Kjo për mbajtjen e fuqisë tërheqëse nga barka në pikat e ankorimit.

Në sheshin kryesor janë propozuar pika ankorimi për Boats. Kjo do të krijojë disa fuqi tërheqëse nga anijet.

Për të mbështetur këtë, grumbujt e fuqisë janë pozicionuar në pjesën e pasme të murit dhe shtresa e betonit 40 cm në krye C30 / 37 është shtrirë për të lidhur si Pile Top Head.

7.5.1 Gërmimet nënujore dhe nivelimi

Përmbajtjet në fundin e detit konsistojnë në nivelimin dhe arritjen e niveleve të përshkruara në hartimin e zbatimit, në mënyrë që blloqet e betonit që do të përdoren për mbrojtjen e deteve do të kenë një mbështetje të mirë tokësore dhe një lidhje të mirë me tokën. Gërmimi dhe livrimi i shtratit të detit mund të realizohet me një ekskavator me krah të gjatë (mund të ketë dy ose tre krahë). Pasi që fundi i detit ku do të vendosen blloqet e betonit do të pastrohet dhe do të rrafshohet në pozicionin e saktë që është detajuar në planet, procesi i ardhshëm i punës është vendosja e kutive të betonit në tokë. Pasi të jenë përgatitur blloqet e betonit të armuar, ato duhet të vendosen në pozicionin e duhur me ndihmën e vinçave me tonazh të lartë. Nivelimi dhe gërmimi i shtratit të detit mund të arrihet gradualisht, pra në fillim të gërmohet dhe të nivelohet pjesa më afër shëtitorës ekzistuese, dhe pas këtij procesi në terren të niveluar të vendosen kutitë e betonit në pozitat e duhura, lart në nivelin e përshkruar në hartime. Dhe pasi kjo pjesë është e përfunduar me kuti betoni, procesi i ardhshëm konsiston në plotësimin e tyre me zhavorr. Pas kësaj "pjesë e parë" është bërë puna mund të vazhdojë në të njëjtën mënyrë derisa të gjithë zonën të përfundojë. Dhe pasi të gjitha këto procese janë përfunduar, kontraktori mund të vazhdojë me procesin e shpimit të shtyllave. Prosesi i shpimit mund të bëhet në tokë të thatë tani. Largimi i ujit nuk është një proces i veçantë që duhet të kryhet në mënyrë specifike. Pasi të kryhet gërmimi, vendosja e kutive të betonit bëhet sipas hartimeve, gjatë procesit të mbushjes me zhavorr, uji shkon gradualisht. Nëse punët bëhen në këtë mënyrë, ndikimi i mjedisit është i vogël dhe pothuajse është i kufizuar vetëm në zonën ku duhet të ndërtohet shëtitorja.

Më poshtë janë disa fotografi që tregojnë një proces të punimeve për gërmimin dhe livrimin e shtratit të detit.

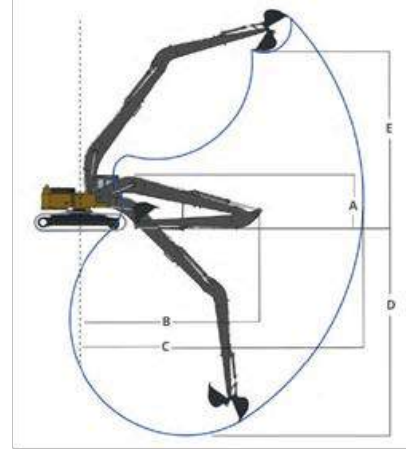


Figura 5.g. Procesi i gërmimit

Projekti përfshin disa hapësira të gërmimit në ujë dhe nivelim. Ka dy pika kryesore përgjatë shëtitorës, ku propozohet zgjerimi i shëtitorës ekzistuese drejt detit. Këto punime do të kërkojnë jo vetëm pajisje dhe makineri të specializuara, por edhe për mjeshtrinë e specializuar, si dhe për menaxhimin e specializuar të ndërtimit.

Vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet mjedisit dhe rrezikut të ndotjes së detit.

Shtrati i detit është shkëmbor, me disa alga deti. (Figura 5.d). Bazuar në studimet e kryera më parë, vegetacioni i algave fillon në një distancë prej 200 m nga kufiri ekzistues i shëtitorës.

Nga një analizë e detajuar e situatës aktuale të plazhit dhe morfologjisë rezulton se plazhet pranë Sarandës janë të një karakteri të ndryshëm. Një i pozicionuar në një zonë më qendrore pranë shëtitorës ka një sfond më të urbanizuar dhe uji i detit nuk është i qartë.

Mostrat e sedimenteve kryesisht përmbajnë baltë dhe një shtresë të sipërme të përbërë nga balta shumë e butë organike. Më poshtë këtyre shtresave u ndeshën gëlqerorë.



Figura 5.d: Shtrati tipik në afërsi të zonës së projektit

7.6 Shtojca 6 Restaurimi i fasadave dhe rimodelimi i kioskave ekzistuese

Në këtë zonë janë përzgjedhur gjithsej 33 ndërtesa për t'iu nënshtruar procesit të ri-vitalizimit urban (Figura 6.a, b). Zhvillimet e reja zakonisht do të mbajnë tipologjinë ekzistuese të zonës, respektivisht rimodelimin e strukturave të jashtme të shtëpive (apartamente, shtëpi, hotele, etj.), Ndrëçimi, përfundimi i zonës me objekte shtesë për turistët gjatë periudhës së verës, siç janë tregu turistik dhe sporti por edhe mbajtjen e pastër dhe të rregullt të mjedisit rrethues.



Figura 6.a: Vendndodhja e ndërtesave përgjatë shëtitorës dhe projektimi pas ndërhyrjes



7.6.1 Strukturat ekzistuese dhe asetet brenda shëtitorës

Struktura A-1



Figura 7: Struktura A1

Pozicionuar në pikën perëndimore të shëtitorës. Funkzioni: Dyqan. Gjendja ekzistuese vlerësohet si jo e mirë. Ajo është e rrethuar me gjelbërim, pemë të larta, lule dhe shkurre. Lloji i Ndërhyrjes së propozuar: Sistemimi i zonës pas projektit kryesor të WF.

Struktura A-2



Figura 8: Struktura A2

Pozicionuar midis WF-Shetitores dhe Jonianet Street. Funkzioni: Dyqan
Strukturat do të ridizajnohen për t'iu përshtatur dizajnit të ri të shëtitorës.
Vendndodhja do të ndryshojë pak.

Struktura A-3



Figura 9: Struktura A3

Pozicionuar në fund të shkallëve D në kufirin e projektit WF. Funkzioni: Dyqan
Strukturat do të ridizajnohen për t'iu përshtatur dizajnit të ri të shëtitorës.

Struktura A-4



Figura 10: Struktura A4

Pozicionuar pranë shkallëve ekzistuese. Funkzioni: Dyqan
Strukturat do të ridizajnohen për t'iu përshtatur dizajnit të ri të shëtitorës.

Struktura A-5



Figura 11: Struktura A5

Pozicionuar në pikën fundore të shëtitorës. Funkzioni: Dyqan
Strukturat do të ridizajnohen për t'iu përshtatur dizajnit të ri të shëtitorës.

Struktura B- 1



Figura 12 a: Struktura B1- Bari i peshkatarit-ekzistues



Figura 12.b: Propozimi i pozicionit për rivendosjen e Barit të peshkatarit

Pozicionuar pranë Portit të Peshkatarit dhe do të zhvendosen nga Ministria e Mbrojtjes jashtë zonës së ndërhyrjes së projektit të WF, por do të jetë shumë afër shëtitorës

Struktura B-2



Figura 13: Struktura B2

Pozicionuar në fund të Shkallëve C. Funkzioni: Dyqan

Struktura B-3



Figura 14 a) Struktura B3; b) zhvendosja e Strukturës B3

Pozicionuar në fund të Shkallëve C. Funkzioni: Zyra e informacionit turistik / biblioteka dhe do të zhvendosen nga Ministria e Shëndetësisë jashtë zonës së ndërhyrjes së projektit të WF, në anën e kundërt të shëtitorës (Figura 14.b)

Struktura C-1



Figura 15: Struktura C1

Pozicionuar para katit të parë të një prej ndërtesave, të cilat kanë fasadën ballore në krahun e shëtitorës.
Funksioni: Dyqan për suvenire / fast food / bar / akulllore.

Struktura D-1



Figura 15 a: Struktura D1

Tregu i suvenireve me struktura të përkohshme është i vendosur në një zonë qendrore përgjatë shëtitorës. Këtë vit MoS e ka hequr dhe rialokuar atë në një zonë tjetër (siç tregohet në foton më poshtë - Figura 15.b), por gjithashtu po propozojnë disa zona përgjatë shëtitorës për disa suvenire të veçanta.

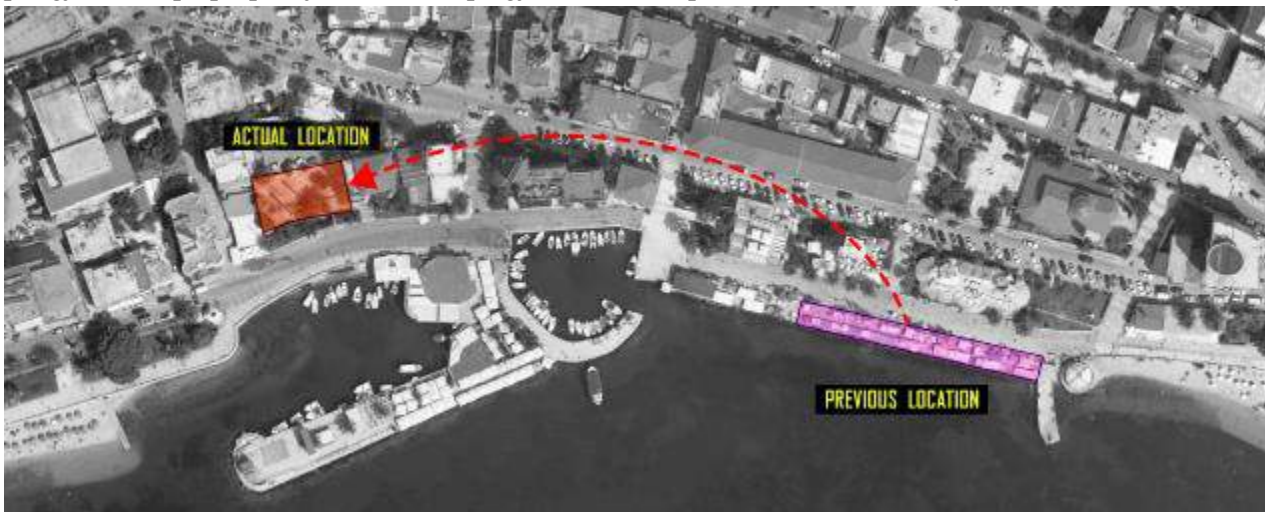


Figura 15.b: Zona e zhvendosjes së tregut të suvenireve