

PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

PËR RINDËRTIMIN E RRUGËS

QYTETI I POGRADECI - FSHATI TUSHEMISHT, LOT 1

BASHKIA POGRADECI

Gusht 2018

1.	HYRJE	3
2.	PERSHKRIMI I PROJEKTIT	5
1.2.	Përshkrimi i rrugës ekzistuese.....	5
3.	Informacioni baze mjedisor dhe social	12
	Klima.....	12
	Hidrologjia dhe burimet ujore.....	12
4.	Biodiversiteti dhe habitatet natyrore.....	13
	Zonat e mbrojtura.....	13
	Flora dhe fauna	14
5.	Cilesia e ajrit	15
6.	Mbetjet	15
7.	Komuniteti lokal	15
8.	Analiza e impakteve te mundshme mjedisore	15
	Faza e ndertimit:	16
	Largimi i asfaltit ekzistues, pastrimi i materialeve inerte:	16
	• Trotuari rrugor, duke përfshirë shtresat.....	16
	• Vendosja e kanalit të mbuluar të kutive dhe kanali i kullimit të ujit.....	16
	• Instalimi i ndriçimit, mbjellja e pemëve siç specifikohet në faturën e sasive, në harmoni me speciet e florës lokale.....	16
	Gjeologjia dhe tokat.....	16
	Gjenerimi i mbetjeve te ndertimit.....	17
	Habitatet dhe biodiversiteti	17
	Faza e operimit:.....	17
	Forcimi i kapaciteteve per zbatimin e PMMS	20
	Raportimi dhe monitorimi.....	20
	Informimi dhe pjesemarrja e publikut.....	20
9.	Tabela 1: Plani i menaxhimit social dhe mjedisor	21
	Pjesa B: Plani i Monitorimit Social dhe Mjedisor	35
	Aneksi 2: Procesverbali i konsultimit me publikun.....	42

1. HYRJE

Nënprojekti i propozuar "Rindërtimi i rrugës nga qyteti i Pogradecit në fshatin Tushemisht" pritet të financohet nga Qeveria e Shqipërisë nëpërmjet një huaje të Bankës Botërore. Ky nënprojekt i rindërtimit të rrugëve është një nga segmentet rrugore që duhet të rehabilitohen në kuadër të projektit "Lidhja Lokale e Rrugëve" - LRCP, e cila është një nga disa projekte të mëdha investimi në përmirësimin e infrastrukturës të financuara nga Grupi i Bankës Botërore.

Fondi Shqiptar i Zhvillimit (FSHZH), i cili do të jetë Agjencia Zbatuese për projektin, është një agjensi publike, misioni i së cilës është të inkurajojë një zhvillim socio-ekonomik të qëndrueshëm, të balancuar dhe koheziv në nivel lokal dhe rajonal.

Qëllimi i këtij nën-projekti është përmirësimi i rrugës ekzistuese që lidh qytetin e Pogradecit me fshatin Tushemisht afër liqenit të Ohrit. Kjo ESMP është e përgatitur për Lotin e parë të këtij segmenti, që gjendet në qytetin e Pogradecit, në gjatësi prej 3,6 km, në përputhje me projektin e detajuar (Figura 1).

Kjo rrugë siguron aksesin e automjeteve, kryesisht për qëllime turistike dhe bujqësore. Rruga në gjendjen e saj aktuale nuk mund të trajtojë lirisht rrjedhën në rritje të turistëve që vizitojnë qytetin dhe liqenin.

Aktualisht, për të vizituar parkun natyror Drilon, automjetet turistike përdorin rrugën afër / paralel me liqenin e Ohrit.

Bashkia e Pogradecit ka në plan të transformojë këtë rrugë paralele në një rrugë për këmbësorë dhe të rehabilitojë segmentin e propozuar Pogradec-Tushemisht për të trajtuar trafikun e automjeteve. Shmangia e trafikut të makinave do të krijojë një ndikim pozitiv në bregun e Liqenit.

Për shkak të faktit se rruga do të zgjerohet aty ku dhe teknikisht e nevojshme për të bërë hapësira për dy korsi të automjeteve, shtigjet e ecjes, si dhe një korsi për biçikleta, projekti përfshin disa çështje të zhvendosjes, kryesisht tokë bujqësore, për të cilat një Veprim i Shkurtuar për Ri-sistemimin Plani është duke u përgatitur nga FSHZH në bashkëpunim me Bashkinë e Pogradecit.

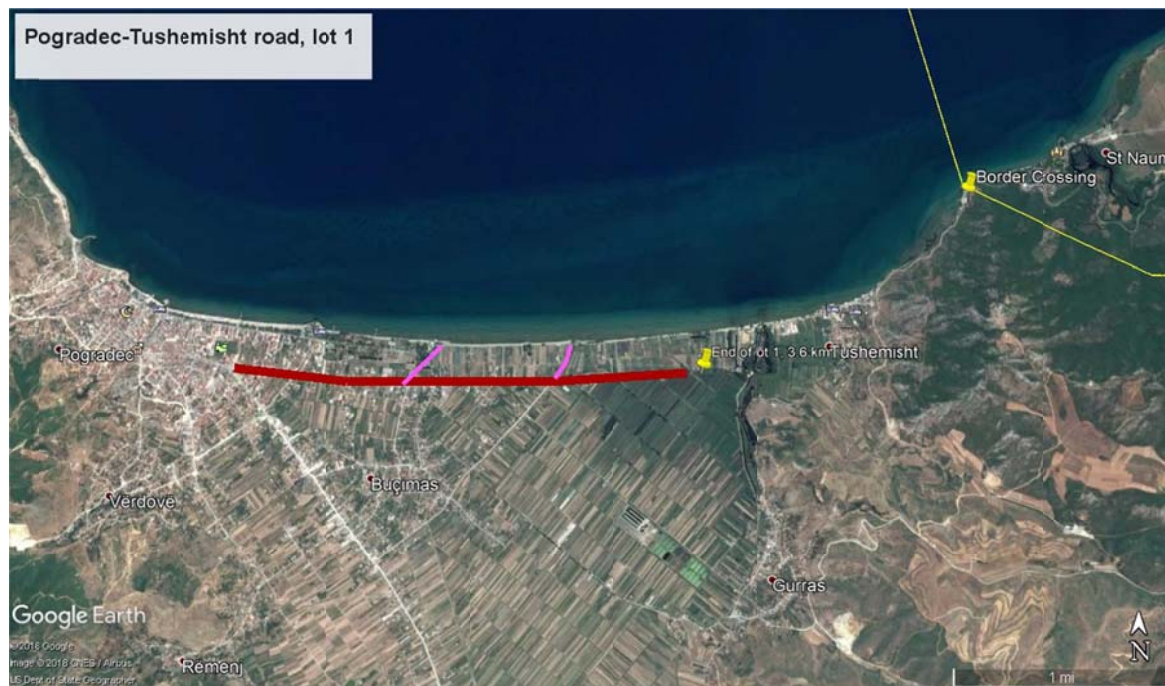


Figure 1: Vendndodhja e segmentit të propozuar

Në përputhje me projektin teknik, ky nënprojekt parasheh përmirësimin e rrugës ekzistuese të automjeteve Pogradec-Tushemisht, duke përfshirë përmirësimin e:

- Qasja në lagjet e banuara nëpërmjet ndërhyrjes në pikat hyrëse ekzistuese dhe kalimet, duke përfshirë dy segmente të vogla sekondare drejt liqenit
- Vendosja e trotuareve me pemë
- Rindërtimi i të gjitha elementeve të infrastrukturës, si (kanalizimet, kanalet e drenazhimit etj)
- Korsia e biçikletave në anën e liqenit

Qyteti i Pogradecit ndodhet në juglindje të Shqipërisë dhe është pjesë e qarkut të Korçës. Qyteti ka një sipërfaqe prej 13 km² dhe ndodhet në bregun e liqenit të Ohrit. Pogradec shtrihet 700 metra mbi nivelin e detit në një luginë, e cila është e rrethuar nga malet në perëndim dhe nga kodrat e ulëta në jug dhe lindje.

Plazhi i Pogradecit ndodhet në qytet përgjatë shëtitorës "1 Maji". Është një plazh me rërë, me ujë të pastër dhe mundësi argëtimi (Figura 2). Në Pogradec ka disa plazhe të tjera private dhe publike, me rërë dhe gumalecë të vogël. Jashtë qytetit janë ujërat kristalizuese të Lin dhe Tushemisht.



Figure 2: Qyteti i Pogradecit

Pogradeci ka një pozicion mjaft të favorshëm gjeografik, sepse lidh shumë qytete mes tyre, por edhe vendkalimet kufitare për Republikën e Maqedonisë dhe anasjelltas. Në komunën e Pogradecit, rruga nacionale Tiranë - Korçë është pjesë e korridorit VIII, rruga e re Qafë Thanë - Qafë Pllocë dhe linja hekurudhore Pogradec - Elbasan. Në komunën e Pogradecit ka dy kalime kufitare për Republikën e Maqedonisë, atë të Tushemishtit dhe Qaf Thanës. Në territorin e komunës ka elemente të forta territoriale; artificiale dhe natyrore si: Liqeni i Ohrit, Driloni Parku, Kalaja e Pogradecit, Lumi Shkumbin, Malet Mokrat etj. Qyteti i Pogradecit dhe rrethinat e tij para ndarjes territoriale ishin pjesë e Bashkisë së Pogradecit, me popullsi prej 38653 banorë, Ndarja e qytetit ka pësuar ndryshime në territor duke bërë pjesë të komunës dhe njërive të tjera administrative si: Udenisht, Bucimas, Proptisht, Trebinje, Velçan, Çerrave dhe Dardhas.

Pogradeci ka një muze të pasur me antikitet dhe prova të kohës së luftës, ka kishën e vjetër ortodokse, të quajtur Kisha e Shën Marisë, dhe ndodhet në lagjen e vjetër Pogradec, si dhe një kishë e re, me një arkitekturë shumë të veçantë. Qyteti gjithashtu ka dy xhami. Njëri është i vendosur në qendër të qytetit dhe tjetri në lagjen Gorica.

Katër kilometra në lindje të Pogradecit është pika turistike e Drilonit, një monument natyror, (Figura 3), ku përfundon segmenti i propozuar i rrugës. Driloni është një burim karstik që përbëhet nga tre rreshta uji që rrjedhin për t'u derdhur në bregun juglindor të liqenit. Njëri prej tyre, më i rëndësishmi, krijon një pellg të madh për ujë, ku mund të ecësh, të ngasësh një varkë, të shijosh bukuritë e florës dhe faunës së pasur. Bredhi, aeroplani, plepi, shelgja apo pemët e stallës e bëjnë ajrin më të freskët dhe më të pastër.



Figure 3: Siti turistik i Drilonit

2. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Segmenti rrugor që do të rindërtohet, Pogradec - Tushemisht, fillon nga kryqëzimi i rrugës Tushemisht me rrugën kombëtare të Pogradecit-Korçë (në stacionin e benzinës) dhe shtrihet pothuajse paralel me vijën e liqenit, në një distancë prej rreth 300 m nga ajo. Sipas emërimit lokal janë të përfshirë: Rr. Starovari, Rr. Shën Nehemia dhe Rr. Driloni.

Ky aks ka një gjatësi prej 3.6 km. Përveç boshtit kryesor, ka gjithashtu dy rampa drejt liqenit përkatësisht 380 m aks dhe 240 m (Figura 1).

Rruga në gjendjen e saj aktuale nuk mund të trajtojë lirisht rrjedhën në rritje të turistëve që vizitojnë qytetin dhe liqenin (Figura 2). Për më tepër, çështjet e sigurisë në komunitet janë në pyetje për shkak të vështirësive në përdorimin e rrugës në gjerësinë e saj aktuale, përfshirë vështirësitë e qasjes në situata emergjente, zvogëlimin e rrjeteve inxhinierike, çështjet e sigurisë për shkak të mungesës së trotuareve dhe elementëve të tjerë.

1.2. Përshkrimi i rrugës ekzistuese

Segmenti i parë i rrugës (rruga Nehemia) është segmenti që del nga qyteti i Pogradecit, në një gjatësi prej 2.5 km dhe kalon nëpër një terren të sheshtë. Gjerësia aktuale varion nga 11-12 m. Segmenti kalon nëpër një zonë urbane me vila dhe shtëpi në të dy anët e rrugës.

Ujerat sipërfaqësore janë menaxhuar pjesërisht, por ka zona ku ka kanale para shtëpive dhe banorët vendas kanë ndërtuar mbi ta për të hyrë në shtëpitë e tyre. Këto kulmime të improvizuara janë ndërtuar nga vendasit në diametra të ndryshëm, gjë që shkakton ngadalësimin e rrjedhjes së ujit të kullimit dhe madje edhe bllokimin e rrjedhjes së ujit.

Përgjatë pjesës më të madhe, rruga nuk ka trotuar, duke krijuar vështirësi në lëvizjen e automjeteve dhe banorëve.

Ky segment është planifikuar të ketë një korsi prej 7 m gjerësi, me supet e shtuara prej 50 cm në të dy anët, me pjerresi për largimin e ujit nga sipërfaqja e rrugës. Nuk do të ndriçohet nga njëra anë dhe një korsi biçikletash në anën tjetër, disa paralele paralele dhe përgjatë rrugës. Ndriçimi është projektuar për të siguruar mjaft ndriçim për të gjithë segmentin e propozuar.

Përgjatë këtij segmenti do të ketë dy rrugë lidhëse: një në shkollë dhe tjetra në stacionin e zjarrit. Aty ku është e mundur, do të ketë edhe parkingje paralelisht me rrugën.

Rruga, pas ndërtimit, mund të përdoret nga mjetet e mëposhtme:

- Motoçikleta
- Makina private
- Autobusët
- kamionë
- Automjete të artikuluara

Rruga fillon në kryqezimin midis rruges drejt qytetit të Korçës dhe rrugës drejt Drilonit (Figura 4).



Figura 4: fillimi i rruges

Gjurma ekzistuese e rrugës ndryshon nga përafërsisht 9 deri në 12 metra të gjerë, përfshirë kanalet e kullimit anësor.

Rruga e parë që kalon nëpër një zonë të urbanizuar të qytetit të Pogradecit, ndërsa pjesa e mbetur e segmentit shkon përgjatë fushave bujqësore dhe vila të shpërndara (Figura 5).

Ka një kanal kullues përgjatë tërë gjatësisë së rrugës, që ndodhet nën shtresat e rrugëve në zonën e urbanizuar (Figura 6) dhe përgjatë rrugës në tokën bujqësore (Figura 7,8). Seksionet terthore tip ndryshojnë përgjatë pjesëve të ndryshme të rrugës, ndërsa nga km 2 + 500 e tutje, ka pemë në të dy anët e rrugës, të cilat nuk do të hiqen (Figura 9).



Figure 5: Situata ekzistuese e pjesës së urbanizuar të rrugës

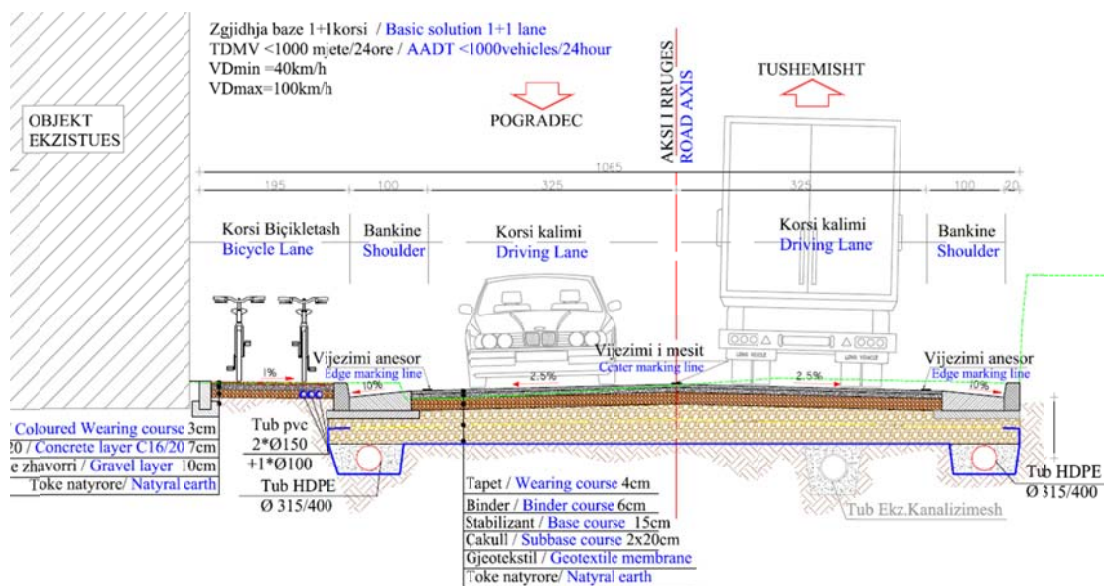


Figure 6: Infrastruktura ekzistuese në pjesët urbane të rrugës dhe seksionet e propozuara

A wide-angle photograph of a paved road with a yellow center line, leading towards a residential area with houses and a large white building. The background features rolling hills under a blue sky with scattered clouds.

PROFILI TIP / TYPICAL CROSS SECTION
(1+580 - 2+500)

Zgjidhja baze 1+1korsi / Basic solution 1+1 lane
TDMV <1000 mjete/24orc / AADT <1000vehicles/24hour
VDmin =40km/h
VDmax=100km/h

POGRADEČ

AKSI RRUGES / ROAD AXIS

TUSHMISHT

Ndriçues rrugor / Road Lighting

Korsi Bicikletash / Bicycle Lane

Bankine / Shoulder

Korsi kalimi / Driving Lane

Trotuar / Sidewalk

SHENIM:
• Bardhësi e jashtme do të vendoset natyrorë ku rrethohen dhe gëlbra çimento.

Yrësor / Coloured Wearing course 3cm
if C16/20 / Concrete layer C16/20 7cm
Shirëse zhavorri / Gravel layer 10cm
Mbushje / Gravel Fill
Toke natyrore / Natural earth

Tapet / Wearing course 4cm
Binder / Binder course 6cm
Stabilizant / Base course 15cm
Çakull / Subbase course 2x20cm
Gjeotekstil / Geotextile membrane
Toke natyrore / Natural earth

Plaka granit me boje / Tiles for sidewalk t=10cm
Plaka drejtimi për gjurmë të verbër / Tiles for blind people (30x30cm)
Çimento 1:2 / Cement mortar 1:2 t=2cm
Beton C7/10 / Concrete C7/10 t=7cm
Shirëse zhavorri / Gravel Layer t=15cm
Mbushje / Gravel Fill
Toke natyrore / Natural earth

Banka Boterore- Fondi Shqiptar i Zhvillimit – Bashkia Pogradec 8

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

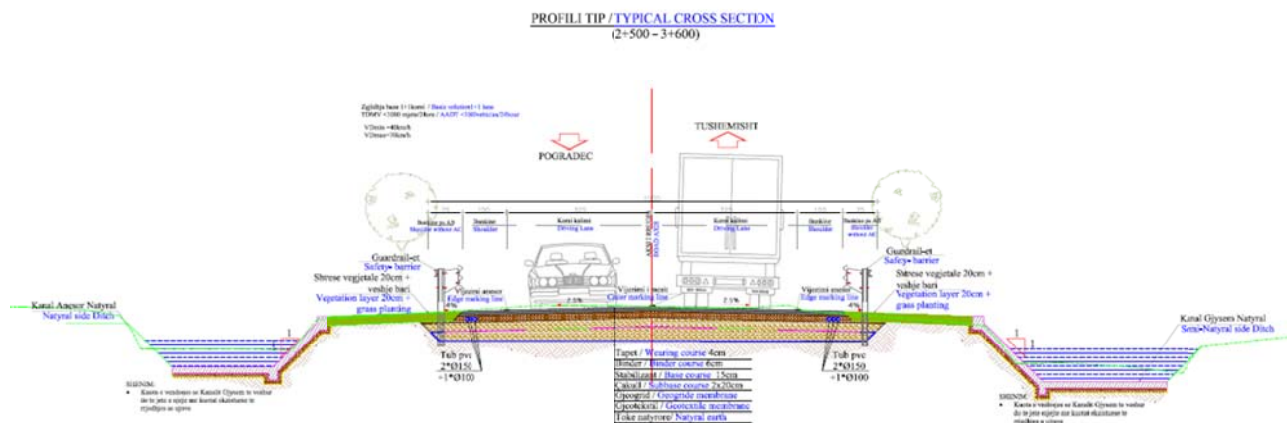


Figure 9 : Infrastruktura ekzistuese / seksion kryq nga km 2 + 500 e tutje, ku fillojne pemet

Dizajni ka propozuar përmirësimin e të gjitha rrjeteve të infrastrukturës, duke përfshirë:

- Përmirësimi i tombinove, mureve mbajtëse
- Përmirësimi i shtresave ekzistuese
- Përmirësimi i segmentit me elemente të tilla si korsi me biçikleta, shtigjet në këmbë, ndriçimi, gjelbërimi etj.
- Rehabilitimi i infrastrukturës ekzistuese sipërfaqësore dhe nëntokësore, siç janë kullimi i ujërave të shiut, telefonit, fibrave optike, pushtave për ujërat e zeza.
- Sinjalizimet e trafikut
- Mbjellja e pemëve dhe barit

Kanalet e kullimit do të perforohen me beton në anën e rrugës nga km 2.5 deri në fund.

Infrastruktura nëntokësore që do të rehabilitohet dhe përmirësohet, do të lidhet me infrastrukturën kryesore të qytetit. Për shembull, tubat e ujrave të zeza që do të zëvendësohen së shpejti do të lidhen me rrjetin kryesor të trajtimit të ujërave të zeza që përfundojnë në impiantin e trajtimit të ujërave të zeza vetëm jashtë qytetit të Pogradecit, në fshatin Gurras (Figura 10). Ky impiant i trajtimit ndodhet në 1.5 km nga segmenti i rrugës së propozuar. Objekti i trajtimit shërben një popullsi prej 50,000, ndërsa rrjedha e ujit në hyrje të uzinës është mesatarisht 38 l / s dhe zë një sipërfaqe totale prej 15 ha.

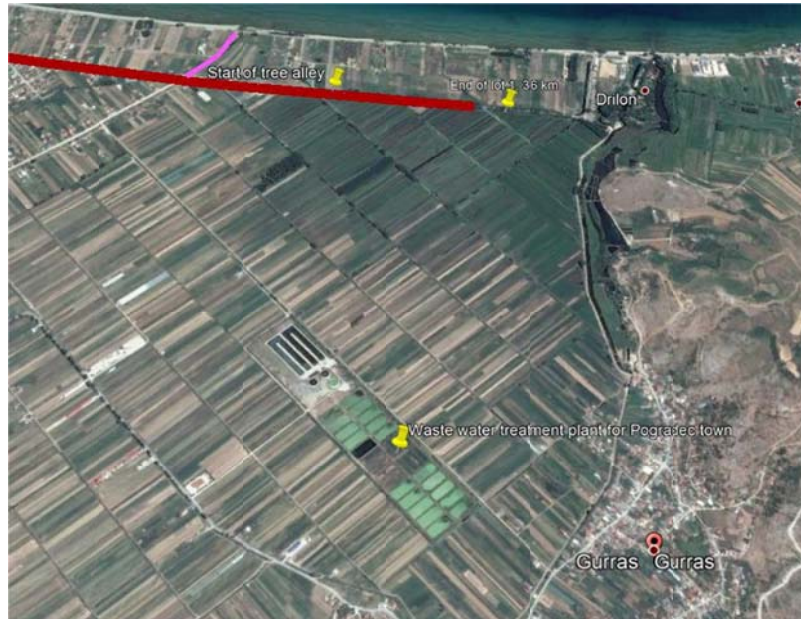


Figure 10: Impianti i trajtimit të ujërave të zeza i Pogradecit

Ndriçimi parashikohet të vendoset në njëren anë të rrugës, ndërsa pemë dekorative (*Ligustrum* sp.) Do të mbillen përgjatë trotuarit, ku nuk ka pemë ekzistuese në anën e rrugës.

Në fund të segmentit të propozuar, rreth 2.5 km, ka pemë dekorative të plepit (*Populus* sp.) Të mbjella nga Bashkia gjatë viteve 2001-2002, prandaj ato janë pemë afërsisht 20 vjeçare. Ata ende nuk kanë arritur moshën maksimale (që është 30 vjet) (Figura 11).

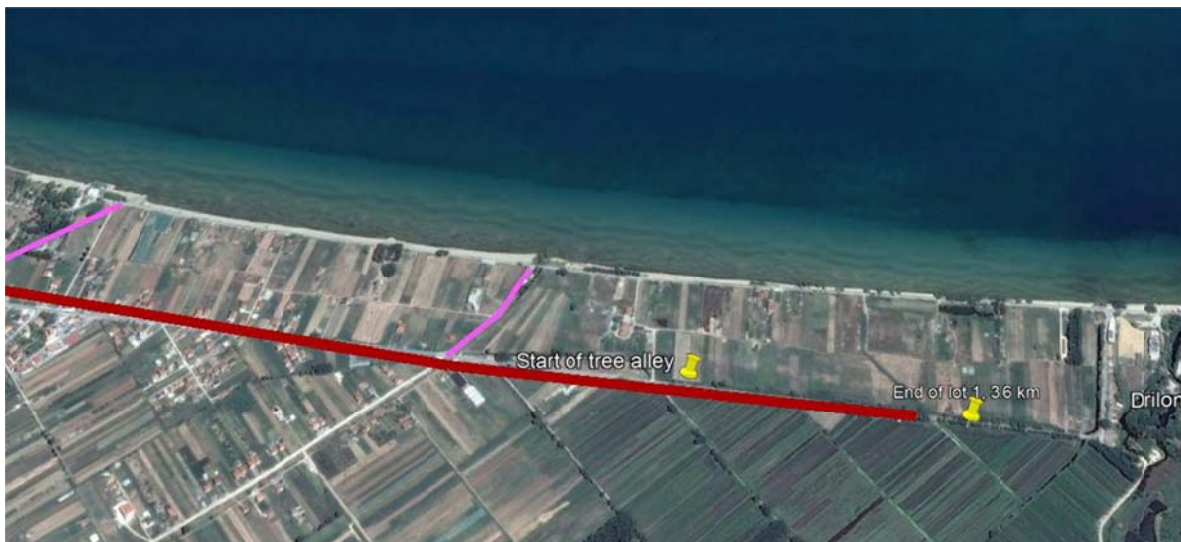




Figure 11: Vendndodhja e drureve në hartë dhe pamja e pemëve ekzistuese të plepit

Projekti nuk parashikon ndonjë prerje të pemeve. Pemët dekorative do të mbillen në trotuar ku nuk ka pemë ekzistuese në anët.

Korsia e biçikletës përgjatë rrugës përfundon në kryqëzimin e dytë me rrugët dytësore që përfundojnë në pjesën e sipërme të liqenit (dy rrugët paralele me ngjyrë rozë, figura 1). Të dy rrugët dytësore në liqen përfshijnë një korsi biçikletë (Figura 12).

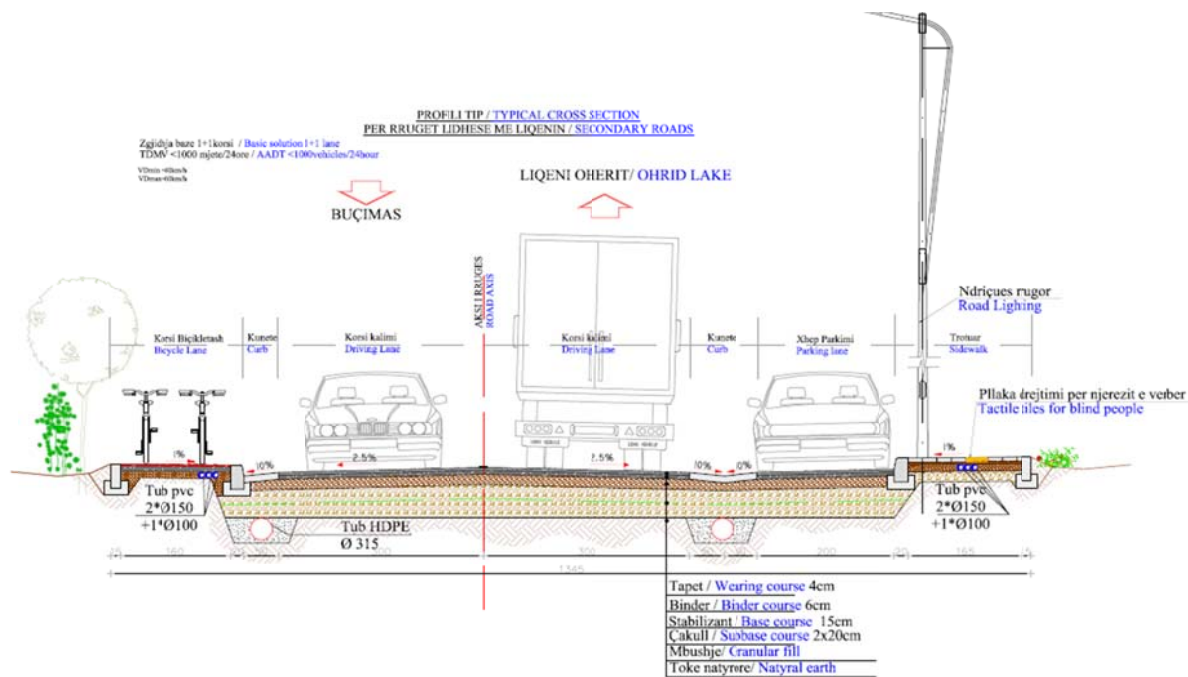


Figura 12: Seksion tipik i rrugëve dytësore që lidhin rrugën kryesore me bregun e liqenit

3. Informacioni baze mjedisor dhe social

Nënprojekti, terreni dhe peizazhi

Nën-projekti gjendet në qytetin e Pogradecit. Komponentët ekzistues mjedisorë të zonës së projektit janë karakteristike për një qytet urban me klimë mesdhetare. Pogradeci ndodhet në Lindje të Shqipërisë, në kufi . Terreni është i larmishëm: kodrinor, malor dhe banesë, me një lartësi mesatare prej 600 mbi nivelin e detit. Rruga e propozuar shtrihet në një terren shumë të sheshtë, me shumë pak ndryshim të lartësisë.

Klima

Klima e Pogradecit është tipike kontinentale, me një verë të nxehtë dhe dimër të ftohtë. Temperaturat maksimale gjatë verës ndryshojnë nga 36-38 ° C. Gjatë dimrit ka rënie të konsiderueshme të borës, e cila arrin një thellësi prej 0.5 m. Pogradec karakterizohet nga erëra të forta. Temperatura më e ulët gjatë muajit janar është regjistruar në -17.2 °

Hidrologjia dhe burimet ujore

Liqeni i Ohrit ka një sipërfaqe totale prej 111.4 km² dhe arrin një thellesi prej 10 m në 1.5 km dhe 100 m në distancë 5 km nga bregu. Përmasa maksimale e saj është 255 metra. Ky liqen është krijuar 2 milion vjet më parë nga mbushja e një sipërfaqe tektonike me ujë. Është liqeni i dytë më i madh i Shqipërisë.

Përveç Liqenit të Ohrit, ka disa rrëqe (Figura 13), të tilla si rryma Drilon, që ndodhet pranë rrugës së propozuar. Ky lumë rrjedh nga Tushemisht Springs, të cilat janë pjesë e burimeve nëntokësore të luginës Galicica - Mali i Thate që rrjedhin në liqenin e Ohrit. Matjet hidrologjike në Tushemisht Springs filluan në vitin 1971. Shpenzimi mesatar afatgjatë vlerësohet në 2.5m³ / s.

Lumi i Pogradecit është një lumë i vogël që rrjedh nëpër qytetin e Pogradecit. Sipërfaqja e saj është 10.6 km² dhe origjina e saj është në malet rreth qytetit. Karakteristika kryesore e lumit Pogradec është pjerrësia e ngritur e krevatit, rreth 9.2%, që paraqet një kërcënim për qytetin e Pogradecit gjatë stuhive të rënda. Për të mbrojtur qytetin nga rrjedha e përmbytjeve, shtrati i lumit u rimëkëmb me beton në të gjithë sektorët urban. Ka të dhëna hidrologjike për lumin Pogradec për periudhën 1974-1990. Këto të dhëna sugjerojnë një shkarkim mesatar vjetor prej 0.250 m³ / s.



Figure 13: Vendndodhja e perrenjve ekzistues në qytetin e Pogradecit

4. Biodiversiteti dhe habitatet natyrore

Zonat e mbrojtura

Bregdeti i liqenit të Ohrit është një peizazh i mbrojtur (kategoria VI e mbrojtjes).

Segmenti i propozuar i rrugës ndodhet në zonën urbane të Pogradecit dhe nuk hyn në parkun natyror të Drilonit. Ky park është përdorur për qëllime rekreative, por rryma Drilon është një monument natyror i mbrojtur. Ajo është e vendosur në një distancë prej përafërsisht 390 m nga fundi i segmentit të propozuar (Figura 14).



Figure 14: Vendndodhja e monumentit natyror te Drilonit

Flora dhe fauna

Zona e nën-projektit nuk është e pasur me specie të faunës. Shpesh gjenden lloje të zakonshme të insekteve, zogjve dhe gjitarëve të vegjël, të cilët popullojnë bimësinë e shpërndarë të zonës.

Nuk ka lloje të rrezikuara ose të mbrojtura të florës dhe faunës në vendin e nënprojektit. Megjithatë, ekziston një shumëllojshmëri e specieve jashtë qytetit të Pogradecit, por jo pranë zonës së projektit.

Kullotat, tokat bujqësore dhe tokat bujqësore të braktisura u shndërruan në kullota të vendosura në afërsi të vendbanimeve dhe fshatrave 'ofrojnë mbështetje për bollëkun e llojeve të larta të shpendëve, kryesisht zogj të vegjël (*Passeriformes*). Në verë, fushat e hapura ofrojnë vende për mbarështimin e *Coturnix*. Vendet e shkurreve sigurojnë një habitat të rëndësishëm dimëror për shumë lloje të shpendëve që rriten në lartësi më të mëdha dhe lëvizin poshtë në tokat e shkurreve për t'i shpëtuar motit të keq. Zogjtë tipikë janë *Sylvia atricapilla*, *Sylvia melanocephala*, *Emberiza* spp, *Cettia cetti*, etj. Gjatë pranverës dhe verës sezonet e shkurreve mbështesin një sërë speciesh, zogjsh, etj. Gjatë migrimit, shkurret përdoren gjithashtu si baza për ndalimin e specieve të tjera si p.sh. *Upupa epops*, *Merops apiaster*, *Jynx torquilla*, *Turdus merula* etj.

Janë gjetur edhe gjitarët e mëdhenj si ari - (*Ursus arctos*), ujku (*Canis lupus*), Dreri (*Capreolus capreolus*) dhe derri i egër (*Sus scrofa*).

Gjetur kryesisht *Myotis nattereri*, *Nyctalus leisleri*, *Martes foina*, baldosa (*Meles meles*), *Mustela nivalis*, dhelpra e kuqe *Vulpes vulpes*, ketri i kuq (*Sciurus vulgaris*), lepuri *Lepus europeus*, *Erinacues concolor*, *Glis glis*, *Muscardinus avellanarius*, minj druri *Apodemus flavicollis*, *A. sylvaticus*, *A. mystacinus*, *Crocidura* sp, *Talpa stankovici* dhe *Microtus* sp.

Flora dhe fauna dhe shkalla e biodiversitetit në Liqenin e Pogradecit është fort e lidhur me cilësinë e ujit të liqeneve dhe me kushtet e ekosistemit. Bimesia bregdetare e Liqenit të Pogradecit është e pasur me 125 bime ujore. Shumica e llojeve të zakonshme janë kallami i zakonshëm (*Phragmites australis*),

Potamogeton spp, *Chara* spp., *Ceratophyllum* spp., *Myriophyllum* spp. Bimesia ujore gjithashtu ka një rendesi të madhe në erozionin dhe kontrollin e rrjedhjes së ujit. Më tej, bimësia krijon një vendbanim amtare për lloje të ndryshme invertebrate dhe vertebrate, dhe funksionon si tokë e mbarështimit për shumë peshq dhe vend mbrojtës nga grabitqarët.

5. Cilesia e ajrit

Zona e projektit ndodhet pranë qendrës së qytetit, e cila ndikohet nga trafiku i rëndë, duke shkaktuar një ndotje më të madhe të ajrit brenda zonës së projektit, sidomos gjatë pranverës së vjeshtës. Burimet e ndotjes së ajrit në Pogradec përfshijnë gazra serrë të lëshuara nga motorët e automjeteve, disa njësi të përpunimit të benzinës jashtë qytetit që lëshojnë substanca organike të paqëndrueshme, pluhur dhe grimcat e pezulluara nga automjetet dhe punimet inxhinierike.

Ndonëse ka një rënie të ndotjes së ajrit industrial nga vitet e 90-ta, për shkak të mbylljes së fabrikave dhe përpunimit të benzinës në zonën përreth, ka një rritje në emetimet e automjeteve (konsumimi i karburanteve) për shkak të numrit të madh të automjeteve dhe të mëdha numri i automjeteve të vjetra të përdorura.

6. Mbetjet

Çështja e mbetjeve urbane përgjatë segmentit dhe aty pranë, bie nën juridiksionin e Bashkisë së Pogradecit.

Aktualisht, menaxhimi i mbetjeve përgjatë segmentit nga ana e Bashkisë përbëhet nga mbledhja periodike e mbeturinave nga kazanët ekzistues. Gjatë vizitave në terren, situata e mbetjeve urbane nuk u gjet si problematike.

Para fillimit të punimeve, kontraktuesi duhet të pastrojë gjurmët ekzistuese përgjatë segmentit nga mbeturinat urbane dhe ato shtëpiake.

7. Komuniteti lokal

Kjo rrugë është e vendosur në zonën urbane të Pogradecit dhe përgjatë vendbanimeve të vogla të profilit turistik.

Plani i Veprimit të Zhvendosjes për këtë nën-projekt merret me detaje me ndikimet shoqërore që mund të shkaktohen gjatë zbatimit të projektit.

8. Analiza e impakteve të mundshme mjedisore

Rindërtimi i rrugës nga Pogradeci në Tushemisht, pjesa 1, nuk pritet të shkaktojë ndikime të ndjeshme mjedisore dhe ato që ka gjasa të ndodhin duhet lehtësuar lehtësisht përmes praktikave të mira të ndërtimit dhe masave adekuate për zbutjen e mjedisit, të përshkruara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit (zbutjes) më poshtë.

Ndikimet mjedisore që lidhen me këtë projekt janë paraqitur gjatë fazës së ndërtimit, si dhe fazën operacionale.

Faza e ndertimit:

Materialet që do të përdoren gjatë rindërtimit të kësaj rruge janë, në përgjithësi:

- Asphalt
- Gur gëlqeror
- beton
- Pllakat e trotuareve
- Muret e gurit
- Sand
- Tuba PE
- Kabllot e energjisë elektrike
- Shtyllat e ndriçimit, bulbs dhe elementet shoqëruese
- Kufizimi i gjatësisë së rrugës
- pemë

Dokumentet e tenderit do të pranojnë gjithashtu se materialet duhet të merren nga furnizuesit / guroret e licencuara.

Punët do të konsistojnë kryesisht në:

Largimi i asfaltit ekzistues, pastrimi i materialeve inerte:

- Trotuari rrugor, duke përfshirë shtresat
- Vendosja e kanalit të mbuluar të kutive dhe kanali i kullimit të ujit
- Instalimi i ndriçimit, mbjellja e pemëve siç specifikohet në faturën e sasive, në harmoni me speciet e florës lokale

Cilësia e ajrit dhe zhurma

Aktivitetet e ndërtimit duke përfshirë ndërtimin e përgjithshëm dhe transportin në dhe nga vendi mund të shkaktojnë emetime të pluhurit, duke reduktuar përkohësisht cilësinë e ajrit në zonë gjatë punimeve të ndërtimit.

Zhurma gjatë ndërtimit do të shkaktohet si rezultat i ngarkimit dhe shkarkimit të automjeteve dhe transportit material. Makinat e rënda pritet të përdoren gjatë ndërtimit për gjurmim, hapjen e kanaleve për instalimin e tubave të kullimit.

Gjeologjia dhe tokat

Ndikimet e medha mbi gjeologjinë dhe tokat janë parashikuar gjatë këtij projekti. Megjithatë, projekti do të ndjekë të drejtën ekzistuese të rrugës pa devijime.

Meqenëse baza e rrugës është vendosur dhe punimet do të përbëhen nga përmirësimi i shtresave të sipërfaqes rrugore, identifikohen sistemet e ujit të kullimit, instalimi i ndriçimit dhe shenjat, ndikimet e

përkohshme në tokë, si deponimi jo i duhur i materialeve të mbeturinave, magazinimi i papërshtatshëm i materialeve, menaxhimi dhe përdorimi, derdhjet aksidentale gjatë lidhjes së sistemit ekzistues të kullimit në tubacionet e reja.

Gjenerimi i mbetjeve të ndertimit

Gjatë zbatimit të punimeve, meqë gurët e trotuarit do të zëvendësohen, do të gjenerohet një sasi e caktuar e mbeturinave. Mbetjet do të krijohen gjatë punimeve për pastrimin e lokacionit, largimin e materialeve inerte, papastërtinë dhe betonin. Asfalti i përdorur do t'i dorëzohet Bashkisë së Pogradecit, i cili është përfituesi përfundimtar i këtij segmenti të propozuar. Bashkia do të riciklojë dhe ripërdorë atë për rehabilitimin e rrugëve të vogla të fshatit.

Këto mbeturina do të kenë një ndikim negativ vizual nëse nuk menaxhohen ose asgjësohen siç duhet, në një vend të caktuar nga bashkia e Pogradecit.

Hidrologjia, ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore

Projekti gjithashtu parashihet instalimin e një sistemi kullimi të ujit nën sipërfaqen e trotuarit / trotuareve, në anën e djathtë të rrugës. Ky është një përmirësim i sistemit ekzistues të kullimit. Ky sistem do të shërbejë për grumbullimin e ujit të shiut dhe ujërave të zeza nga sistemi ekzistues i kanalizimit të shtëpive dhe bizneseve përgjatë rrugës, duke i transferuar ato në sistemin ekzistues të drenazhimit dhe kanalizimit të qytetit, ndërsa ujërat e zeza do të transferohen në impiantin e trajtimit të ujërave të ndotura në Qyteti i Pogradecit. Këto vepra parashihen të zgjasin përafërsisht 2 muaj sipas programit të punimeve.

Habitatet dhe biodiversiteti

Rruga ndodhet pranë një vendbanimi urban të banuar dhe gjithashtu një atraksion turistik.

Impaktet e mesme parashikohen të ndodhin në vegjetacion pranë rrugës, ndërsa pemët e plepit që ndodhen në fund të segmentit nuk parashikohet të hiqen.

Pas fazës së ndërtimit, trafiku në rrugën Pogradec-Tushemisht do të rritet, por për shkak të statusit të mbrojtur të Drilonit, nuk do të lejohen ndërtime të reja për të rritur kapacitetin e restorantit të vendosur në Parkun e Drilonit. Rruga aktuale që ndodhet pranë anës së liqenit, e cila përdoret aktualisht për të hyrë në Drilon me makinë, do të mbyllet për automjetet dhe do të bëhet një vendkalim për këmbësorë.

Faza e operimit:

Gjatë fazës së operimit janë paraparë ndikime të vogla mjedisore.

Të gjitha ndikimet që parashikohen të ndodhin gjatë fazës së operimit janë të detajuara në Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe Social (Tabela 1). Ndikimi do të përbëhet kryesisht nga shqetësimi i zhurmës ndaj popullatës lokale dhe punëtorëve të shkaktuar nga punimet e rregullta dhe të planifikuara të mirëmbajtjes në rrugë, rritja e trazirave në trafik.

Përmbledhje e masave lehtësuese të rekomanduara për "Rindërtimin e rrugës nga Pogradeci në Tushemisht, pjesa 1"

Përveç ndikimeve të identifikuara në tabelën e PMMS (tabela 1) dhe masave të hollësishme zbutëse përkatëse, më poshtë theksohen masat zbutëse që konsiderohen më të rëndësishme për shkak të veçorive të këtij projekti, bazuar në dizajnin e hollësishëm

- Mbeturinat (riciklimi dhe asgjësimi)
 - o Përcaktimi i vendeve të përkohshme për mbetjet e ndërtimit ose rregullimet për transport duhet të sigurohen dhe të vendosen para fillimit të punimeve, pasi kjo do të ketë ndikim në komunitetet rreth rrugës dhe në mënyrën e transportit lokal;
 - o Para fillimit të punimeve, të gjithë mbeturinat urbane dhe shtëpiake përgjatë segmentit, duke përfshirë shpatet, duhet të pastrohen nga kontraktuesi.
- Gjetjet rastësore të objekteve me interes kulturor dhe historik
 - o Sipas ligjit shqiptar, në rast të ndonjë zbulimi të rastësishëm gjatë gërmimeve dhe punëve të përgjithshme, punët do të pushojnë menjëherë, zona do të sigurohet dhe autoritetet përkatëse do të informohen brenda tri ditëve nga gjetjet e mësipërme. Autoritetet do të kenë pesëmbëdhjetë ditë për t'u përgjigjur dhe të tregojnë cilat masa duhet të ndërmerren për të vazhduar me punimet. Gërmimet gjatë fazës së ndërtimit do të mbikëqyren nga arkeologët e Institutit të Monumenteve të Kulturës.
- Biodiversiteti

Pemët dekorative ekzistuese nuk do të priten. Dizajni do të ofrojë zgjidhje për pastrimin e kanaleve dhe mbjelljen e barit dekorativ rreth këtyre pemëve.

Për të shmangur ndikimet në komunitetin lokal, punimet do të zbatohen jashtë sezonit të turizmit, që është korrik-gusht.

Ceshtje të tjera

Çështjet e shëndetit dhe sigurisë për forcën e punës dhe komunitetin janë pjesë e Planit të Menaxhimit Mjedisor dhe Social për këtë nënprojekt, duke trajtuar çështjet e identifikuara dhe masat lehtësuese, si më poshtë:

- Kushtet e punës dhe të punësimit

Cështjet:

- Parandalimi i sëmundjeve dhe ekzaminimet shëndetësore
- Krijimi i vendeve të punës shtesë

- Strehim fuqi punëtore
- Siguria e punonjësve në vend

Masat zbutëse për kushtet e punës dhe të punës përfshijnë:

- Provimet parandaluese shëndetësore për punëtorët, trajnimi për parandalimin e sëmundjeve, sigurimi i arsimit / informimit dhe shëndetit lidhur me uljen e sëmundjes së lidhur me seksin.
- Informimi i popullatës lokale në vendet e lira. Përfshirja maksimale e mundshme e punës vendore
- Nevojat për strehim do të vlerësohen në të gjitha kampet e punëtorëve. Sigurimi i standardeve për akomodim
- u sigurojnë punëtorëve udhëzime sigurie dhe pajisje mbrojtëse (syze, maska, helmeta, çizme, etj);
- Sigurimi i trajnimit të punëtorëve të ndërtimit
- Organizimi i anashkalimit të shenjave paralajmëruese të trafikut të instaluar, numri i aksidenteve të regjistruara, në lidhje me sigurinë e automjeteve dhe këmbësorëve kur nuk ka aktivitet ndërtimi

Terreni për ndërtimin e rrugëve është kodrinor në disa seksione dhe do të kërkojë që aspektet specifike të shëndetit dhe sigurisë në punë të mbulohen / zbatohen nga kontraktuesi dhe të monitorohen nga FSHZH).

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social gjithashtu përfshin një plan monitorimi, i cili detajon treguesit e monitorimit posaçërisht për shëndetin dhe sigurinë, përveç çështjeve mjedisore.

Rregullimet e zbatimit për PMMS

Të gjitha masat zbutëse të renditura në tabelën e PMMS në fund të këtij dokumenti do të monitorohen gjatë zbatimit të punimeve.

Kjo PMMS do të jetë pjesë e dokumenteve të tenderit dhe një aneks i kontratës së punëve.

Masat e parashikuara në PMMS do të zbatohen nga kontraktuesi dhe do të kontrollohen shpesh dhe do t'i raportohen FSHZH nga mbikëqyrësi.

Fondi Shqiptar i Zhvillimit do të jetë autoriteti kontraktues për zbatimin e këtij nënprojekti, i cili do të financohet nga Banka Botërore. Përgjegjësitë e FSHZH gjatë zbatimit përfshijnë, ndër të tjera, përmbushjen e kriterëve të përcaktuara në Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe Social. Njësia e FSHZH-së e përbërë nga specialistë mjedisorë dhe socialë të dedikuar do të monitorojë vendin e punës çdo dy muaj dhe do të sigurojë një listë kontrolli për çdo vizitë në terren në përmbushjen e kriterëve të përcaktuara në planin e PMMS. Njësia mjedisore e FSHZH-së do të përgatisë raporte mujore mjedisore, duke trajtuar të gjitha problemet e vërejtura gjatë vizitave në terren dhe duke ofruar rekomandime dhe masa që duhet të ndërmerren.

Një leje mjedisore kërkohet nga Ligji Shqiptar dhe prandaj raportimi periodik duhet të përgatitet nga mbajtësi i lejes dhe të dorëzohet në Agjencinë Kombëtare të Mjedisit, siç përcaktohet në lejen.

Punët ndërtimore do të mbikëqyren nga një mbikëqyrës i licencuar për këtë lloj punimesh, si dhe nga Bashkia e Pogradecit. Stafi i mbikëqyrësit do të përfshijë gjithashtu një specialist mjedisor, shëndetësor dhe të sigurisë, i cili do të kontrollojë zbatimin e PMMS çdo javë.

Sidoqoftë, meqenëse instrumentet mbrojtëse mjedisore dhe sociale konsiderohen një komponent integral dhe i rëndësishëm gjatë zbatimit të projekteve të financuara nga Banka Botërore, monitorimi dhe raportimi do të kryhen sipas kërkesës.

Forcimi i kapaciteteve për zbatimin e PMMS

Operatori i ndërtimit dhe / ose mbikëqyrësi duhet të jenë plotësisht në dijeni të dispozitave të PMMS-së dhe të trajnohen në lidhje me zbatimin e tij. Stafi i FSHZH-së do të ofrojë trajnime për zbatimin e PMMS dhe raportimin, në përputhje me udhëzimet e Bankës Botërore dhe Kornizën e Menaxhimit Mjedisor dhe Social.

Raportimi dhe monitorimi

Inxhinier / kontraktori mbikëqyrës do të raportojë për zbatimin e PMMS në FSHZH çdo muaj, si dhe mbi zbatimin e punimeve. Raporti duhet të përfshijë një kapitull mbi performancën mjedisore, bazuar në zerat e PMMS. Përmbajtja e raportit do të jete sipas kërkesave të FSHZH. Në rast aksidenti ose ndikimi negativ në mjedis (që nuk parashikohet nga PMMS), inxhinieri mbikëqyrës do t'i raportojë menjëherë FSHZH-së.

Informimi dhe pjesëmarrja e publikut

E drejta e publikut për t'u informuar është një proces i detyrueshëm i kërkuar nga konventa Aarhus, në të cilën Shqipëria është palë nënshkruese.

Ky projekt kërkon një miratim VNM. Në përputhje me politikat operacionale të Bankës Botërore (OP 4.01 dhe ndarja e informacionit), ky Plan Menaxhimi Mjedisor dhe Social u botua në gjuhen shqipe dhe angleze në Bashkinë Pogradec dhe në faqen e internetit të FSHZH.

Konsultimi me publikun u organizua në Bashkinë Pogradec në datën 31 Korrik, 2018. Ceshtjet kryesore gjatë diskutimit ishin mbi shfrytëzimi sa më mirë të hapësirave publike dhe private, kompensimi i drejte i tokës dhe asetëve, aspektet funksionale në shërbim të banorëve, paraqitja estetike, zonat e gjelbra dhe llojet e pemëve, infrastruktura e nevojshme për një rrugë me standarte. Në aneksin 2 të këtij dokumenti paraqitet në detaje procesverbali i takimit.

Në përfundim, ky nënprojekt bie në projektet e Kategorisë B, meqë ndikimet e tij mjedisore dhe sociale mund të menaxhohen përmes zbatimit të masave adekuate zbutëse të përshkruara në planet e Zbutjes Mjedisore dhe Sociale si dhe Planet e Monitorimit. Përveç kësaj, pas komunikimeve të ndryshme me komunitetin lokal, projekti teknik u ndryshua për të shmangur çdo zhvendosje të pavullnetshme. Për këtë nënprojekt është hartuar një Plan Veprimi i Shkurtuar për Sistemin, për të trajtuar dhe zgjidhur në mënyrë të përshtatshme kompensimin për tokën bujqësore që do të ndodhë për shkak të zgjerimit të pashmangshëm të rrugës përmes këtij segmenti.

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

9. Tabela 1: Plani i menaxhimit social dhe mjedisor

A. Plani i masave zbutese

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
<u>Faza e projektimit</u>	<i>Mbrojtja e pemëve</i>	Planifikoni me kujdes projektin për të shmangur prerjen e pemëve. Në rast se është e nevojshme të marrë një leje nga autoriteti kompetent.	Kontrata e projektimit		Projektuesi/FSHZ H	Projektuesi/FSHZ H	Nuk do të priten peme
<u>Faza e projektimit</u>	<i>Rritja e trafikut, vështirësitë e qasjes</i>	Përgatit planin e menaxhimit të trafikut. Plani duhet të miratohet nga autoriteti kompetent (p.sh. Ministria e Brendshme ose policia lokale e trafikut)	Kontrata e projektimit		Projektuesi/FSHZ H	Projektuesi/FSHZ H	
<u>Para-ndertimore</u>	<i>Rivendosja e pavullnetshme</i>	Përgatitja e Planit të Risistemimit nese do të kryhet zhvendosje e pavullnetshme	Perfshire ne koston e projektit		FSHZH/Projektues/Bashki		FSHZH/Projektuesi te pergate planin e shpronesimeve dhe bashkia ta ndjeke ate
<u>Para-ndertimore</u>	<i>Situata aksidentale</i>	Përgatitja e Planit të Përgatitjes ndaj Emergjencave (që përfshin procedurat në rast të derdhjeve)	Perfshihet ne koston e projektit		FSHZH/Projektues/Bashki		Pergatitet nga projektuesi/ndiqet nga Bashkia
<u>Para-ndertimore</u>	<i>Menaxhimi i mbetjeve</i>	Identifikimi i landfilleve te licensuara per mbetjet - te rrezikshme dhe te parrezikshme	Perfshihet ne koston e projektit, 60,400 EUR		FSHZH/Projektues/Bashki		Pergatitet nga projektuesi/ndiqet nga Bashkia
<u>Para-ndertimore</u>	<i>Pastrimi i vendit të punës nga materiale inerte, pluhuri, betoni, asfalt i vjetër etj</i>	Në konsultim me Bashkinë e Pogradecit, sigurojnë një metodë të përshtatshme për riciklimin e materialeve ndërtimore dhe materialeve hekurishte. Mbeturinat nga pastrimi i vendit do të ndahen dhe transportohen dhe përpunohen / deponohen në venddepozitimet e licencuara.	NA		FSHZH/Bashkia Pogradec	Kontraktori	Sic jepet ne preventiv
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Licencat dhe lejet</i>	Të gjitha lejet e kërkuara ligjërisht (ndërtimi, mjedisi dhe të tjera) janë marrë para fillimit të punimeve. Kontraktorët dhe nënkontraktorët kanë licenca të vlefshme operative.	NA	Perfshire ne koston e projektit	FSHZH, Bashkia dhe kontraktori		

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Organizimi i trafikut gjatë ndërtimit</i>	Trafiku është organizuar përmes Planit të përkohshëm të Menaxhimit të Trafikut në mënyrë që të ketë ndërhyrje minimale dhe siguri maksimale të pjesëmarrësve. Përgatitja e sinjalizimit të trafikut dhe masave të sigurisë. Janë siguruar pasazhe të sigurta për këmbësorë.	NA		FSHZH, Bashkia dhe kontraktori		
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Njoftimi i institucioneve publike dhe relevante</i>	Të gjitha institucionet relevante (p.sh. policia e trafikut, ndërtimi, inspektorati i mjedisit dhe H & S, etj.) Janë njoftuar për punët e ardhshme. Publika ka marrë informacione në kohë dhe relevante përmes mjeteve të përshtatshme dhe hapësirës gjeografike dhe kohore të saj.	NA	Perfshirë në koston e projektit	FSHZH, Bashkia dhe kontraktori		
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Materialet e furnizuara nga vende të paligjshme ose të paautorizuara mund të ushtrojnë presion mbi burimet natyrore</i>	Përdorni gurët ekzistues dhe të licencuar guroret; kërkesa për miratimin zyrtar, leja mjedisore dhe / ose licenca e vlefshme operuese (cilado që kërkohet nga rregullorja kombëtare)	NA	NA	gurore	Kontraktori të marrë të gjitha lejet	Sic kerkohet ne lejen e mjedisit Te specifikohet ne dokumentet e tenderit
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Mbrojtja e peisazhit dhe natyres</i>	Asnjë pemë nuk parashikohet të pritet. Leja e veçantë nga FSHZH / BB do të kërkohet në rast të prerjes së pashmangshme të pemëve	Perfshirë në koston e projektit	Perfshirë në koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Mbrojtja e ujit dhe tokës, aksidentet</i>	Plani i Gatishmërisë Emergjente që përfshin planin e veprimit të kontrollit të dhe procedurat për aksidentet dhe rrjedhjet aksidentale.	Perfshirë në koston e projektit	Perfshirë në koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Mbrojtja e biodiversitetit</i>	Organizoni që punët të ndodhin jashtë sezonit të mbarështimit të llojeve të rrezikuara ose të mbrojtura. Rruga nuk hyn në ligatine. Këshilloni MTM dhe autoritetet e tjera kompetente nëse duhet të përfshihen masa specifike, p.sh. ndërtimi i pasazheve të kafshëve.	Perfshirë në koston e projektit	Perfshirë në koston e projektit	Kontraktori	FSHZH	
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Pjesëmarrja e publikut</i>	Komentet e rëndësishme nga (i) hartimi paraprak dhe (ii) konsultimet publike të VNMS do të trajtohen në hartimin	Perfshirë në koston e	Perfshirë në koston e	Projektuesi, FSHZH	FSHZH	

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		përfundimtar dhe VNMS-në e rishikuar.	projektit	projektit			
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Deme ne infrastrukture</i>	Punimet në seksionet që kalojnë infrastrukturën e shërbimeve do të koordinohen me ofruesit e shërbimeve bashkiake (energji elektrike, kanalizimi, furnizimi me ujë, telekomunikacioni etj.). Pozitat e sakta të infrastrukturës / instalimeve aktuale do të përcaktohen para fillimit të punimeve në një pjesë të veçantë.	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Para-ndertimit</u>	<i>Stabiliteti i tokes</i>	Janë kryer studime të përshtatshme gjeoteknike.	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Faza e ndertimit</u>							
<u>Ndertimi</u>	<i>Pluhuri i krijuar gjatë transportit të gurit, agregatit ose materialeve të tjera</i>	Ngarkesa e lagur ose e mbuluar e kamionit. Shkarkimi i kamioneve duke parandaluar pluhurin, p.sh. shmangja e rënies së lirë dhe përdorimi i mburojave për mbrojtjen nga pluhuri. Kantieret duhet të ruhen në gjendje të rregullt, Mbani lartësinë e rënies në minimum.	NA	NA	Kontraktori	Kontraktori	Sic kerkohet ne lejen e mjedisit Te specifikohet ne dokumentet e tenderit.
<u>Ndertimi</u>	<i>Pluhuri i gjeneruar gjatë punimeve të ndërtimit</i>	Te laget vendi i ndërtimit dhe vendet e magazinimit të materialeve sipas rastit. Përdorni ekranet e pluhurit nëse është e nevojshme. Rregulloni shpejtësinë Gjatë shpimit pneumatik / zbërthimit duhet të laget pluhuri i vazhdueshëm me ujë dhe / ose instalimi i mbylljeve të ekranit të pluhurit në vend. Mjedisi përreth (te pakten nje korsi) duhet të mbahet e lirë nga mbeturinat për të minimizuar pluhurin. Shpejtësia e automjeteve është e kufizuar në 40 km / h. Rruga te mbahet e paster.	NA	NA	Kontraktori	Kontraktori	Sic kerkohet ne lejen e mjedisit Te specifikohet ne dokumentet e tenderit..
<u>Ndertimi</u>	<i>Ndotja e ajrit dhe zhurma nga makineritë në vend, transport dhe djegie në vend</i>	Mos lini makinerite te ndezura ne kantier Përdorni vetëm pajisjet e certifikuara dhe të	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		duhura. Nuk lejohet djegia e hapur ose djegia e asnje lloji në vend.					
<u>Ndertimi</u>	<i>Çrregullimi i zhurmës tek njerëzit dhe kafshët</i>	Kontrolloni që zhurma e lëshuar gjatë rehabilitimit të rrugës nuk i kalon normat kombëtare të përcaktuara në rregulloret (85 dB për mjedisin urban, siç përcaktohet nga legjislacioni kombëtar). Gjatë operacioneve mbylli motorët e gjeneratorëve, kompresorëve të ajrit dhe pajisjeve të tjera mekanike të fuqishme, dhe pajisjet e vendosura në kantier. Asnjë punim gjate nates nuk do të kryhet, përveçse me një leje të veçantë nga autoritetet kompetente dhe për një periudhë të kufizuar kohore. Punimet gjate natës në zonat e mbrojtura kërkojnë leje nga NAPA. Punimet do të shmangen gjatë sezonit të pikut turistik (korrik-gusht)	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	Te specifikohet ne dokumentet e tenderit
<u>Ndertimi</u>	<i>Trafiku që mund të krijojë zhurmë, gazra automjetesh, mbingarkesë rrugore në dhe përreth zonës</i>	Organizoni transportin e materialeve në orë të trafikut minimal. Përdorni rrugë alternative për të minimizuar bllokimet e trafikut. Punimet duhet të kryhen në mënyrë alternative në gjysmën e gjatësisë së rrugës ose në grupe me qëllim që të lejojnë hyrjen në kalim	NA	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori: Menaxheri i transportit dhe kamioneve	Kontraktori: Menaxheri i transportit dhe kamioneve	
<u>Ndertimi</u>	<i>Çrregullim trafiku gjatë aktivitetit të ndërtimit</i>	Plani i menaxhimit të trafikut me masa të përshtatshme për të përcjellë trafikun dhe është i lehtë për t'u ndjekur (shenjat dhe sinjalizimet); në bashkëpunim me autoritetet lokale, përfshijnë policinë e trafikut. Informoni rregullisht komunitetet lokale dhe agjencitë informative të trafikut për ndërprerjet e trafikut. Sigurimi i qasjes alternative në vendet kryesore (shkollat, spitalet).	Sic specifikohet ne dokumentet e tenderit, perfshire ne koston e projektit	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	Masat që duhet të përfshihen në Planin e Menaxhimit të Trafikut (Dokumentet e Ofertës)
<u>Ndertimi</u>	<i>Siguria e automjeteve dhe e këmbësorëve</i>	Ndriçim të përshtatshëm dhe shenja sigurie të përcaktuara mirë. Njoftim me kohë në media kur ndërtimi do të zhvillohet. Nëse nevojiten, sigurohen pasazhe të sigurta	Sic specifikohet ne dokumentet e tenderit,	Minimal, Perfshire ne koston e	Kontraktori i ndertimit	Kontraktori i ndertimit	

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		për këmbësorë	perfshire ne koston e projektit	projektit			
<u>Ndertimi</u>	<i>Zvogëlimi i burimeve jo të rinovueshme dhe shkaktimi i stresit ndaj mjedisit</i>	Përdorni lëndët e para (rërë, zhavorri, guri) vetëm nga furnizuesit që kanë licenca të vlefshme dhe koncesione të lëshuara nga autoritetet kompetente.	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Ndertimi</u>	<i>Rrezik nga erozioni sipërfaqësor i tokës dhe rrëshqitjet e tokës</i>	Rrezik nga erozioni sipërfaqësor i tokës dhe rrëshqitjet e tokës Sipërfaqja nga zona e punës do të zhvishet dhe do të magazinohet për përdorim të mëvonshëm për permiresimin e peisazhit; Menaxhimi i balotazhit sipërfaqësor do të zbatohet në të gjithë gjatësinë e rrugës; Pastrimi i kanaleve, i rrymave / tombinove dhe mirëmbajtja e mirë e sistemit të kullimit do të sigurojë mbrojtje efektive të rrugës nga erozioni dhe sedimentimi; Stabilizimi i pjerrësisë do të kryhet në një mënyrë që nuk do të ndikojë në efikasitetin e mbrojtjes nga erozioni. Aty ku punimet janë të nevojshme, ato do të ndërmerren në mënyrë të tillë që të minimizojnë erozionin e tokës, madje edhe për periudha të shkurtra. Ata do të rehabilitohen (gjelbëruar) sa më shpejt të jetë e mundur. Materialet nuk do të vendosen në këto toka. Gjatë punimeve do të ndërmerren masa të domosdoshme për parandalimin e erozionit dhe rrëshqitjeve të dheut (përdorimi i gardheve të mureve, mullareve dhe të tjera). Automjetet dhe manipulimet e makinerive dhe hapësira e lëvizjes do të përcaktohen paraprakisht dhe do të shënohen qartë. Në rastin e rrezikut të rrëshqitjeve të dheut,	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		zbatoni masat adekuate, siç janë vlerësimi dhe dizenjimi gjeoteknik, instalimi i gabioneve, masat përforcuese etj.					
<u>Ndertimi</u>	<i>Ndotja e ujit dhe tokës nga punimet, menaxhimi dhe përdorimi i makinave ndërtimore</i>	Izoloni të gjitha veprat nga rrjedhat e ujit. Ku është e nevojshme përdorni pompat e ujit, filtrat dhe pajisjet e tjera për të parandaluar turbullimin. Shkarkime me lëndën pezull duhet të filtrohen përpara shkarkimit në rrjedhat natyrore. Te kihet kujdes për të mos përzjerë shtresën dhe nëntokën gjatë zhveshjes. Shtresa e sipërme duhet të ripërdoret aty ku është e mundur. Zhveshja e tokës bëhet vetëm në zonat e nevojshme. Instaloni pajisjet e kontrollit të rrjedhjeve. Keni një mekanizëm të kontrollit të rrjedhjes (kontejnerët e provës së rrjedhjes, sistemet e kontrollit, etj.) Dhe ndërhyrjet / procedurat emergjente për të kontrolluar rrjedhjet. Ne kantier duhet të merren masa të përshtatshme për kontrollin e ujit dhe sedimenteve të tilla si p.sh. për të parandaluar sedimentet e ujit nga lëvizja jashtë vendit dhe duke shkaktuar turbullim të tepruar në kanal. Kolektoret do të përshtaten përkohësisht për të shmangur shpërndarjen e ujit sipërfaqësor në rast të lagës se rërës ose zhavorrit për të kontrolluar pluhurat. Mund të parkohen dhe manipulohen pajisjet e ndërtimit dhe automjetet (mirëmbajtja e rregullt dhe kontrolli i rezervuarëve të naftës dhe gazit, makineritë dhe automjetet) dhe të	Sic specifikohet në dokumentet e tenderit, përfshihet në koston e projektit	50 / muaj, përfshire në koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	Rekomandohet që gurët dhe materialet tjera që do të hiqen, të ripërdoren dhe të riciklohen në bazë të këshillës së Institutit të Monumenteve të Kulturës dhe bashkise

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		lahen vetëm në sipërfaqe të asfaltuara ose betoni me sistemin e mbledhjes dhe trajtimit të ujërave sipërfaqësore. Nuk do të ketë shkarkime të ujërave të ndotura tek pritesit natyrale pa një trajtim paraprak dhe në zonën e mbrojtur, nuk do të ketë. Lyerja ne kantier apo veshja me boje mbrojtese duhet te behet ne menyre te tille qe te eliminoje rrezikun e rrjedhjes se bojës ne ujera (psh me ane te eneve pritesë) Objektet sanitare do t ofrohen për punëtorët dhe asnjë ujë i ndotur nuk do të shkarkohet tek pritesi natyror pa një trajtim të përshtatshëm. Nuk do të ketë përdorim të paautorizuar të burimeve ujore. Shfrytëzimi do të kërkojë marrjen e lejes së veçantë nga autoritetet kompetente.					
<u>Ndertimi</u>	<i>Ndotje nga depozitimi i papershtatshem i mbetjeve</i>	Depozitim I perkohshem I dherave dhe materialeve te ndertimit ne vende te caktuara, te mbrojtura nga rrjedhjet, ne bashkepunim me bashkine e Pogradecit. Mbetjet minerale (dherat etj) duhet te riperdoren ose te depozitohen ne lendfill te licencuar/miratuar. Nuk mund te lihen mbetjet ne kantier pas perfundimit te punimeve. Per depozitimimin e perkohshem te mbetjeve, te perzgjidhet nje zone me siperfaqe te papershkueshme me sistem mbledhjeje, larg burimeve ujore per te shmangur rrezikun per rrjedhje potenciale. Numer te pershtatshem konteniere mbetjesh per mbledhje te seleksionuar te mbetjeve me kapacitetin e pershtatshem. Te gjitha mbetjet, perfshire ato te ndertimit dhe materialet e germuara do te	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Sic specifikohet ne preventiv	Kontraktori	Kontraktori	Shumica e mbetjeve te gjeneruara mund te riciklohen

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		transportohet rregullisht dhe ne kohen e duhur jashte kantierit dhe do te menaxhohen nepermjet nje agjencie te licensuar per depozitimin apo perpunimin e ketyre lloj mbetjeve. Rrugët dhe vendet e grumbullimit dhe hedhjes së mbeturinave do të identifikohen për të gjitha llojet kryesore të mbetjeve që priten nga aktivitetet e prishjes dhe ndërtimit. Mbeturinat e përgjithshme, mbeturinat e riciklueshme, mbetjet organike, të lëngëta dhe kimike te selektohen ne vend dhe te ruhen në kontejnerë të përshtatshëm. Kur eshte e mundur, kontraktori te riperdore dhe ricikloje materialet e pershtatshme. Të gjitha mbeturinat e rrezikshme dhe toksike (p.sh. vajra dhe materialet e vajosura) do të grumbullohen ndaras, në kazanët që janë të izoluar dhe do të trajtohen në menaxhimin dhe deponimin e autorizuar në venddepozitimin e licencuar dhe/ kompaninë përpunuese, faturat për të cilat do të mbahen . Do të mbahen të dhënat që informojnë për vendndodhjen / përpunimin e mbetjeve, sasitë, llojin e mbeturinave dhe të tjera. Të gjitha llojet e mbeturinave do të grumbullohen veç e veç dhe nuk do të përzihen (të rrezikshme me te parrezikshme). Hedhja e çdo lloji të mbeturinave të lëngshme ose të ngurta në mjedisin natyror (veçanërisht uji) është rreptësisht i ndaluar.					

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
<u>Ndertimi</u>	<i>Kontaminimi i mundshëm i tokës dhe ujit nga mirëmbajtja e papershtatshme, ruajtja e papërshtatshme e materialeve dhe karburantit të pajisjeve</i>	Organizimi dhe mbulimi i zonave të ruajtjes së materialeve; Trajtimi i duhur i lubrifikanteve, karburanteve dhe tretësve nga magazinimi i sigurt; sigurojnë ngarkimin e duhur të karburantit dhe mirëmbajtjen e pajisjeve; të grumbullohen të gjitha mbeturinat dhe të vendosen në objektin e lejuar të rikuperimit të mbetjeve ose në deponitë e licencuara. Në rastin e rrjedhjes, toka e ndotur duhet të mblidhet dhe si mbetje të rrezikshme të deponohen si mbetje të rrezikshme. Mbeturinat duhet të grumbullohen në kontejnerë të veçantë dhe të rrjedhshëm. Te kete një mekanizëm të kontrollit të rrjedhjes, procedurat dhe pajisjet (p.sh. thithësit, çantat e papërshkueshme, gardhet e derdhjes, etj.) dhe ndërhyrjet emergjente për të kontrolluar rrjedhjet. Te ruhen të gjitha materialet në kontejnerët origjinalë në vendndodhje te pershtatshme, të cilat lejojnë izolimin e rrjedhjes Sigurohuni që punëtorët të njihen me rregulloret e sigurisë dhe kërkesat e ruajtjes për secilin produkt. Substancat e rrezikshme (duke përfshirë mbeturinat e rrezikshme) duhet të mbahen në kontenierë të mbrojtur nga depërtimi i përkohshëm gjatë magazinimit të përkohshëm. Ose kontenieri ose depoja duhet të pajiset me sistemin e izolimit sekondar. Asnjë sasi e madhe karburantesh nuk do të mbahet në vend. Në rastin e ripërdorimit në vend, do të ndërmerren masa parandaluese për të parandaluar derdhjen aksidentale (p.sh. përdorimin e eneve mbledhese).	Minimal, Përfshire ne koston e projektit	Minimal, Përfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	Bashkia e Pogradecit duhet të jape një leje me shkrim për një depozitim të përshtatshëm të mbeturinave para fillimit të punimeve të ndërtimit. Venddpozitimi i përzgjedhur duhet të jetë i licencuar bazuar ne legjislacionin kombëtar dhe të kete të gjitha lejet e nevojshme (ndërtimi, mjedisi, etj.).

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		Ne rast te ndonje rrjedhjeje nga zona e punimeve, qe mund te jete e kontaminuar me substanca te rrezikshme, do te mblidhen ne sit ne nje basen te perkohshem mbledhes dhe do te transportohen ne nje vend te pershtatshem per trajtimin. Puna dhe menaxhimi i tokës do të marrin në konsideratë të dhënat dhe kushtet metrologjike kur të planifikohen dhe kryhen (p.sh., shmangen punimet gjatë shirave të dendura). Nuk mund te derdhet uje në ambientin përreth pa trajtim paraprak.					
<u>Ndertimi</u>	Mbrojtje nga permbytjet	Te pastrohen tombinot, kanalet dhe elemente te tjera te kullimit per te siguruar kapacitet te pershtatshem Nëse është e mundur, në bashkëpunim me agjencitë dhe institucionet e tjera relevante, eliminohen shkaqet tjera për përmytje (p.sh. kanalet e bllokuara).	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Ndertimi</u>	Ndërprerja e modeleve të kullimit sipërfaqësor dhe nëntokësor gjatë ndërtimit, krijimi i ujit të ndenjor.	Në përputhje me dizajnin e miratuar, te ruhet modeli i kullimit natyror.	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Ndertimi</u>	Shendeti dhe siguria ne pune e punetoreve	Sigurimi i punonjësve me udhëzimet e sigurisë dhe pajisjet mbrojtëse (syzet, maskat, helmetat, çizmet, dhe në përputhje me praktikatat më të mira ndërkombëtare të H & S. Pajisja mbrojtëse është e veshur gjatë gjithë kohës Punëtorët janë të trajnuar / certifikuar në mënyrë adekuate dhe kanë përvojë në përdorimin e pajisjeve të rrezikshme dhe për	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Minimal, Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
		pozita / punë më të larta të rrezikut. Të gjitha punët do të kryhen në mënyrë të sigurt dhe të disiplinuar, të dizajnuara për të minimizuar ndikimet dhe rreziqet për punëtorët, komunitetet përreth dhe mjedisin. Në rast të ndodhive aksidentale, ndaloni menjëherë të gjitha punët dhe hiqni shkaktarin e aksidentit (p.sh. ndaloni rrjedhjen), njoftoni autoritetet e duhura dhe rregulloni emergjencat e rrjetit të dëmtuar në përputhje me kërkesat e Ligjit për emergjencat civile. Çdo incident do t'i raportohet menaxherit të projektit menjëherë dhe rregullisht në mbikëqyrjen e inxhinierit. Gjatë pastrimit, sigurohuni që punëtorët të jenë të pajisur me pajisje mbrojtëse. Punëtorët do të shmangin kontaktin direkt me zonat e ndotura. Në rastin e tokës së ndotjes së ujit, toka ose uji i ndotur duhet të mblidhet dhe të merret për trajtimin / deponimin e duhur (si mbetje të rrezikshme).					
<u>Ndertimi</u>	Organizimi I kantierit	Vendndodhjet e ndërtimit janë të rrethuara ose të mbrojtura nga barrierat, shiritat dhe postimet informative dhe paralajmërimet. Vendi i ndërtimit është i pajisur me pajisje të përshtatshme sanitare (tualet kimike) dhe zona pushimi për punëtorët; kit mjekësor dhe pajisjet e zjarrit janë në vend dhe punëtorët janë trajnuar për përdorimin e tyre. Vendi dhe kampi i ndërtimit mbeten të paaksesueshem për publikun. Është vendosur një njoftim i duhur për informimin e punonjësve për rregullat dhe procedurat kryesore që duhet të ndiqen. Zonat potencialisht të rrezikshme (llogore, pusët, gërmimet dhe të tjera) duhet të	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
<u>Ndertimi</u>	Ndikimet ne flore dhe faune	mbrohen / mbulohen dhe shënohen qartë. Zona e punës duhet të reduktohet brenda hapesires se nevojshme. Pastrimi i vegjetacionit duhet të mbahet në minimum, me mbjelljen zevendesuese të planifikuar dhe kryer, dhe do të bëhet në koordinim me masat për mbrojtjen e habitateve dhe brigjeve të lumenjve. Aktivitetet e projektit nuk do të përfshijnë përdorimin e pesticideve. Aktivitetet e projektit nuk do të përfshijnë përdorimin e pesticideve Mbledhja e drurit, druve të zjarrit, bimëve, produkteve pyjore dhe gjuetisë është rreptësisht e ndaluar. Gjuetia është rreptësisht e ndaluar. Vetem speciet vendase perdoren ne gjelberimin dhe rehabilitimin e vendndodhjes; Vendi I punes kthehet ne gjendjen e meparshme.	NA	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori, Drejtorite e pyjeve, Bashkia Pogradec		Siç specifikohet në lejen mjedisore dhe në specifikimet teknike Sipas rregullave kombëtare të mjedisit, për 1 pemë që pritet, duhet të mbillen 3
<u>Ndertimi</u>	Gjetje rastesore te objekteve me interes kulturor/historic	Në rastin e gjetjeve të rastësishme, të sigurohet se të gjitha punët ndahen, zona do të sigurohet dhe autoritetet përkatëse (Ministria e Kulturës / Drejtoria Rajonale e Kulturës) do të informohen brenda tri ditëve për gjetjet. Autoritetet do të kenë pesëmbëdhjetë ditë për t'u përgjigjur dhe të tregojnë cilat masa duhet të ndërmerren për të vazhduar me punimet.	NA	Në rast të gjetjeve të rastësishme, pronari i projektit do të paguajë për të gjitha germimet	Kontraktori, FSHZH, Bashkia Pogradec		Legjislacioni shqiptar detajon veprimet specifike ne rast te gjetjeve rastesore
<u>Ndertimi</u>	Kushtet e punes dhe punesimit a) Parandalimi i sëmundjeve dhe	a) Ekzaminime parandaluese shëndetësore për punonjësit, trajnime për parandalimin e sëmundjeve, sigurimin e arsimit / informimit dhe shëndetit për të zvogëluar	Sic specifikohet ne dokumentet e tenderit,	Minimale, perfshihet ne koston e	Kontraktori, FSHZH	Kontraktori	Është një kërkesë ligjore për të siguruar pajisje mbrojtëse për sigurinë në punë

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Faza	Ceshtja	Masa zbutese	Kosto (ne EUR)		Pergjegjesia institucionale		Komente (e.g. ndikimet sekondare)
			Instalimi	Zbatimi	Instalimi	Zbatimi	
	ekzaminimet shëndetësore b) Krijimi i vendeve të punës shtesë c) Akomodimi i punetoreve d) Siguria e punetoreve ne kantier	rrezikun e sëmundjeve të lidhura me seksin. b) Informimi i popullsisë lokale per vendet e lira. Përfshirja maksimale e mundshme e punës vendore. c) Nevojat për strehim do të vlerësohen në të gjitha kampet e punëtorëve. Sigurimi i standardeve për akomodim. d) T'u jepen punëtorëve udhëzime sigurie dhe pajisje mbrojtëse (syze, maskë, helmata, çizme, etj); b) Sigurimi i trajnimit të punëtorëve të ndërtimit. c) Mekanizmi i ankesave për punëtorët për të ngritur shqetësime të arsyeshme në vendin e punës (kommentet ose ankesat).	perfshire ne koston e projektit	projektit			
<u>Ndertimi</u>	<i>Ankimimet</i>	Ngritja e nje mekanizmi te adresimit te ankesave			FSHZH	Bashkia	
<u>Ndertimi</u>	<i>Dëmtimi i energjisë, ujit, kanalizimit dhe infrastrukturës tjetër</i>	Gjatë punimeve afër dhe në instalimet e shërbimeve (p.sh., energji elektrike, furnizimi me ujë, kanalizime, etj.) Shërbimet mund të mbyllen ose të kufizohen. Popullsia lokale do të informohet dhe, në rast të periudhave më të gjata të mbylljes, do të sigurohet furnizimi alternativ. Kur punoni në afërsi të instalimeve elektrike dhe të tjera, për të shmangur dëmtimet, punimet do të jenë manuale me pajisje të lehta dhe pa përdorur makineri dhe në konsultime me pronarin e shërbimeve (p.sh. kompanitë e ujit, kompanitë e energjisë elektrike, IT etj.).	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Kontraktori	Kontraktori	
<u>Funksionimi/mirembajtja</u>	<i>Shqetesimi prej zhurmës ndaj popullatës lokale dhe punëtorëve të shkaktuar nga punimet e rregullta dhe të planifikuara të mirëmbajtjes në rrugë</i>	Kufizoni aktivitetet në orët e punës të orarit të ditës (siç është rënë dakord me autoritetet lokale).	Minimale, perfshire ne koston e projektit	Minimale, perfshire ne koston e projektit	Kontraktori I mirembajtjes, NjVV	Kontraktori I mirembajtjes, NjVV	për t'u specifikuar në dokumentet e kontratës së mirëmbajtjes- Specifikimet teknike për realizimin e punëve të mirëmbajtjes

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Pjesa B: Plani i Monitorimit Social dhe Mjedisor

Faza	Cili aktivitet/impakt duhet te monitorohet?	Ku do te monitorohet?	Si do te monitorohet?/ <i>Tipet e pajisjeve te monitorimit</i>	Kur do te monitorohet? <i>(Frekuenca e matjes apo e vazhdueshme)</i>	Pse do te monitorohet parametri? <i>(optional)</i>	Indikatoret	Kosto		Pergjegjesia institucionale	
							Install	Operate	Vendosja	Funksionimi
Para-ndertimore	Të gjitha lejet janë marrë para fillimit të punimeve. Posedimi i miratimit zyrtar ose lejes së vlefshme operative për guroret dhe subjektet e tjera të furnizimit me materiale (p.sh. kompanitë e shfrytëzimit të zhavorrit dhe rërës).	në vendndodhjen e guroreve, kompanive shfrytëzuese të mineraleve	inspektimi i të gjitha dokumenteve të nevojshme	Perpara fillimit te punimeve	për të siguruar përdorim të qëndrueshëm të materialeve	posedimi I miratimit zyrtar ose të licencës së vlefshëm	NA	NA	Operatori i gurores	Operatori i gurores
Para-ndertimore	Institucionet publike dhe relevante janë njoftuar për punimet.	Zyrat e kontraktorit	inspektimi i të gjitha dokumentet e nevojshme	Perpara fillimit te punimeve	Për të siguruar ndërgjegjësimi n e publikut	Njoftime në media dhe shpërndarje të drejtpërdrejtë të informacionit	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Inxhinieri supervizor, FSHZH	Inxhinieri supervizor, FSHZH
Para-ndertimore	Përgatitja e planit të gatishmërisë ndaj emergjencave dhe plani i organizimit të trafikut. Është përcaktuar pozicioni i infrastrukturës ekzistuese në seksionet përkatëse. Është përgatitur Plani i Menaxhimit të Trafikut	Zyrat e kontraktorit	inspektimi i të gjitha dokumentet e nevojshme	Perpara fillimit te punimeve	Të zvogëlojë rreziqet dhe ndikimet e situatave aksidentale dhe dëmtimin e infrastrukturës.	Planet dhe projektet në vend	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Inxhinieri supervizor, FSHZH	Inxhinieri supervizor, FSHZH
Para-ndertimore	Punimet e organizuara dhe të planifikuara për të shmangur shqetësimet e kafshëve gjatë periudhave të rëndësishme të ciklit të jetës.	Zyrat e kontraktorit	inspektimi i të gjitha dokumentet e nevojshme	Njehere, perpara fillimit te punimeve	Të zvogëlojë rreziqet dhe ndikimet tek biodiversiteti	Planet dhe projektet në vend	Perfshire ne koston e projektit	Perfshire ne koston e projektit	Inxhinieri supervizor, FSHZH	Inxhinieri supervizor, FSHZH
Ndertimore	Mbulimi ose lagja e materialeve të transportuara që mund të gjenerojnë pluhur, si guri, rëra apo zhavorri, duke mbajtur vendin e lagësht dhe të	Kantier- cdo mjet	Supervizimi	Ne menyre te vazhdueshme	Te sigurohet ndikim minimal ne cilesine e ajrit	Ngarkesa te mbuluara, raportim nga inxhinieri supervisor	NA	Perfshire ne koston e projektit	FSHZH	Supervizori

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

	mbrojtur nga përhapja e pluhurit. Mbrojtja nga pluhurat gjate shkarkimit Nuk lejohet djegia ne kantier									
Ndertimore	Zvarritja në vend, ndërprerjet e trafikut,	Ne kantier	Supervizim visual	Rregullisht me ane te supervizimit	Te sigurohet shqetesim	Numri I ankesave te marra		Perfshirne	a) FSHZH	Kontraktori supervisor
	ankesat për menaxhimin e trafikut. Janë siguruar pasazhe të sigurta për këmbësorët.				minimal ne trafikun lokal, te parandalohen aksidentet dhe te sigurohet komuniteti			koston e projektit		
Ndertimore	Dëmtimi i strukturës së dheut, rrëshqitja e tokës dhe argjinaturat. Në vend të ekzistojnë masat e parandalimit të erozionit të tokës dhe të rrëshqitjes së dheut (p.sh. gardhet e mureve, baletat e sanëve, studimet gjeoteknike, përforcimet dhe masat e tjera të nevojshme).	Ne kantier	supervizim	Inspektime të paparalajmëruara gjatë punës, pas shiut të dendur; rregullisht para dhe gjatë punimeve të tokës në një seksion të caktuar	Per te siguruar impakte minimale ne toke	rrëshqitjet e dheut, erozioni, prishjet e bankinave, masat në vend, studimet e përfunduara para punimeve në zonën e prekur	NA	Perfshirne koston e projektit	FSHZH	Minimal
Ndertimore	Shqetësim i zhurmës ndaj popullatës njerëzore dhe kafshëve, dhe punëtorëve në kantier	Kantier; shtepite me te aferta	Pajisje per matjen e zhurmave; inspektim	Një herë për çdo makineri dhe pajisje kur fillon puna. Në rast të mos-pajtueshmërisë - rregullisht. pas ankesës ose gjetjes së inspektimit negativ	Të sigurohet pajtueshmëria e performancës me mjedisin, rregullorja dhe standardet e shëndetit dhe sigurisë	Mospërputhja (> 85 dB), ankesat, gjetjet negative të inspektimit	minimal, included in the project cost	Perfshirne koston e projektit	FSHZH	Kontraktori I supervizimit
Ndertimore	Parametrat e ndotjes së ajrit të pluhurit, lëndë të grimcuar	Në dhe afër vendit të punës	Analiza e mostrave nga nje agjenci e autorizuar	Pas ankesës ose gjetjes së inspektimit	Sigurohu te mos kete asnjë clirim të tepruar gjatë punimeve	Mosrespektim i, ankesa, gjetja e inspektimit negativ, raportet e ARM	Minimale, perfshirne koston e projektit	100/mua j	FSHZH	Kontraktori I supervizimit

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Ndertimore	cilesia e ujit dhe tokes (lende pezull, vaj dhe yndyre)	Ne dhe prane kantierit (Siper dhe poshte rrymes)	Analiza e mostrave nga nje agjenci e autorizuar Inspektimi vizual i rrjedhjeve, turbullira dhe kontaminimi	Ne baze te ankesave ose rrjedhjeve te vena re ne kantier, turbullira ne uje/lume ose token prane lumit	Për të siguruar asnjë emision të tepruar gjatë punimeve	Mospërputhsh mëria, Nr i ankesave të regjistruara raportet e ARM	Minimale, perfshihet ne koston e projektit	Minimal e, perfshihet ne koston e projektit	FSHZH	Supervizori
Ndertimore	Siguria e trafikut, sinjalistika dhe aksesueshmeria	Ne zonat perreth kantierit dhe projektit	Inspektimi vizual, konsultimet me policinë e trafikut, konsultimet me banorët vendas	Pas fillimit të punimeve në një seksion të caktuar, sipas ankesave.	Për të parandaluar aksidentet dhe për të siguruar qasje në shërbime dhe jetesë	Numri i ankesave të regjistruara	perfshihet ne koston e projektit	Included to the project cost	Supervizori FSHZH	FSHZH
Ndertimore	Shenjat e sigurisë dhe procedurat në vend. Gardhi është në vend. Shenjat paralajmëruese në vend.	Në dhe afër vendit të punës	Vizualisht nga supervizori	Rregullisht	Për të siguruar vendosjen e qartë të shenjave të sigurisë	Numri i shenjave	Minimale, perfshihet ne koston e projektit	FSHZH	Supervizori	FSHZH
Ndertimore	Shkatërrimi i materialeve të mbetjeve në deponitë e licencuara të deponive / proceseve, të transportuara nga kompanitë e transportit të licencuar.	Në vend për mbledhjen në kohë dhe largimin në vend-depozitimin përfundimtar	Kontroll dokumentash (Licencat, regjistrat e mbetjeve), kontroll visual ne kantier	Perpara fillimit te puneve dhe rregullisht	Per te siguruar menaxhim te mire te mbetjeve dhe parandalim te kontaminimit	Licencat e lëshuara nga organet kompetente, sasitë e mbeturinave të larguara	perfshihet ne koston e projektit	FSHZH	Supervizori	FSHZH
Ndertimore /mbetje	Ndarje e mbetjeve	Ne kantier	Vizualisht, numri, etiketimi dhe kapaciteti i kontejnerëve, përzierja e mbeturinave, kontejnerët e sigurisë	Rregullisht	Parandalimi I ndotjes	Nr i kontejnerëve, përzierjes së mbeturinave etiketimit, procedurave	perfshihet ne koston e projektit	perfshihet et ne koston e projektit	Supervizori	FSHZH
Ndertimore / menaxhimi i substancve te rrezikshme (perfshire mbetjet)	Kontenieret jane te izoluar nga rrjedhjet dhe me sistem mbrojtës dytesor. Konteneret jane te aksesueshem vetem nga personeli I autorizuar Gjate perdorimit, sistemet e mbrojtjes nga rrjedhjet jane	Kantier	Visual	Rregullisht	Parandalimi I ndotjes	Numri dhe madhësia e derdhjeve, sasia e tokës ose ujit të ndotur, rrjedhjet	perfshihet ne koston e projektit	perfshihet et ne koston e projektit	Supervizori	FSHZH

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

	funkionale Kontenieret jane etiketuar ne menyre te pershtatshme. Kontrolloni tanket, makineritë dhe automjetet për rrjedhje									
Ndertimi / Siguria e punetoreve	Pajisjet mbrojtëse (syzet, maskat, helmetat, çizmet, et) dhe udhëzim të sigurisë janë në vend; organizimi i anashkalimit të trafikut, masat e tjera të Shëndetit dhe Sigurisë (H & S). Punëtorët janë të trajnuar dhe certifikuar në mënyrë adekuate për pozicionet dhe punën që kryejnë. Plani i gatishmërisë ndaj emergjente dhe procedurat emergjencave eshte në dispozicion në terren dhe u komunikohen të gjithë punëtorëve nëpërmjet trajnimit H & S.	Kantier	Inspektim	Inspektime te paparalajmeruara gjate punimeve	Parandalimi I aksidenteve	numri i aksidenteve në punë të regjistruara, procedura në dispozicion, pajisjet mbrojtëse në dispozicion	NA	Minimal e, perfshih et ne koston e projektit	Supervision, FSHZH	NA
Ndertimi / Organizimi I kantierit	Kantieri është organizuar mirë: gardhe, paralajmërime, sinjalistike te vendosur në vend. Zonat e rrezikshme të rrethuara dhe të shënuara. Objektet sanitare në dispozicion në numër të mjaftueshëm. Kampi i mbyllur për publikun.	Kantier, kamp	Inspektim	Inspektime te paparalajmeruara gjate punimeve	Parandalimi I aksidenteve	numri i aksidenteve në punë të regjistruara	NA	Minimal e, perfshih et ne koston e projektit	Supervision, FSHZH	NA
Ndertimi/ Shkatërrimi i të lashtave, livadheve, të pemëve etj	Humbje e/ndikim ne vegjetacion	kantier	Supervizim, raporte fotografike	Gjate furnizimit me material dhe ndertimit	Mbrojtja e peisazhit	Raportet e vizitave të shpeshta në vend nga eksperti I mjedisit		Minimal e, perfshih et ne koston e projektit	Supervizor, FSHZH	FSHZH

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

Ndertimi/ ndikim ne biodiversitet dhe natyre	Vetem speciet vendase perdoren ne gjelberimin dhe rehabilitimin e vendndodhjes; Faqja është rikthyer në gjendjen e mëparshme. Shqetësimi i kafshëve dhe grumbullimi / shkatërrimi i florës nuk është i pranishëm.	kantier	Inspektimi vizual i një vendi, inspektimi i dokumenteve;	rregullisht; lejet para fillimit të punimeve.	Vlera e peizazhit dhe mbrojtja e natyrës.	ankimime	Minimale perfshihet ne koston e projektit	Minimal e, perfshihet ne koston e projektit	Supervizor FSHZH	FSHZH
Ndertimi/ Gjetjet rastesore	Cilesite kulturore, objekte te gjetjeve rastesore	Kantier, dokumentacion	Vizita ekspertësh nga Instituti për Monumente Kulturore, mbikëqyrje e rregullt	E vazhdueshme, ne rast gjetjesh rastesore	Ruajtja e trashegimise kulturore	Katalogu i artikujve të gjetur, përfshirë dokumentacionin fotografik dhe tekstual; raportet e gjetjeve të rastësishme	Duhet të jetë pjesë e aktiviteteve të planifikuara rregullisht	Minimal e, perfshihet ne koston e projektit	Supervizori FSHZH, IMK	Supervizori Drejtoria e Kultures, FSHZH
Ndertimi/ a)Parandalimi I semundjeve dhe ekzaminimet mjekesore b)Krijimi vendeve te reja te punes c)Akomodimi I punetoreve d)Siguria e punetoreve ne kantier	1) Ekzaminimet mjekesore per punonjesit, 2) Trainim per parandalimin e semundjeve, perfshire ato seksualisht te transmetueshme 1)Informimi I popullsisë lokale mbi vendet e punes 2)Perfshirja e punonjesve lokale 1)Vleresimi I nevojave per akomodim 2)Standardi I akomodimit 1)Instruksionet per sigurine dhe pajisjet mbrojtese s (syze, maska, helmeta, cizme, etc); 2) Organizimi I	Ne apo prane kantierit	Vizita ne kantier dhe komunikim me komunitetin e punetoreve	Nje here ne jave nga FSHZH	Të sigurohet zbatimi i duhur i kërkesave të shëndetit dhe sigurisë	Fuqia punëtore njohuri për procedurat, pajisur me pajisje të sigurisë	Duhet te jete pjese e aktiviteteve te rregullta	Minimal e, perfshihet ne koston e projektit	FSHZH, supervisor, contractor	supervisor, contractor

Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social për rrugën Pogradec-Tushemisht, 3.6 km

	trafikut anashkalues te sigurte 3)Disponueshmeria e mekanizmit te ankimimeve dhe pikes fokale per ankimimet									
Funksionimi/ <i>Siguria e mjeteve dhe kembesoreve</i>	Vizibiliteti dhe pershtatshmeria e sinjalistikes	Ne dhe prane vendit te punes	observim	Nje here ne jave ne darke	siguri	Nr I shenjave paralajmerues e te vendosura, pershtatshmeria, numri I aksidenteve te regjistruara	minimal	Minimal e, perfshihet ne koston e projektit	FSHZH	Kontraktori I mirembajtjes, FSHZH
Funksionimi/ <i>Rritja e sasise se mbetjeve urbane per shkak te numrit te rritur te vizitoreve ne kantier</i>	Impakti vizual	Ne dhe prane vendit te punes	vizitat në vend dhe komunikimi me autoritetet lokale	Një herë në çdo dy ditë nga NJQV-ja për arsye të mirëmbajtjes	Per arsye estetike	Mungesa e mbeturinave në tokë, kazanët e mbeturinave të zbrazëta	Duhet të jetë pjesë e aktiviteteve të planifikuara rregullisht nga NJQV-ja		NjVV	NjVV

Aneksi 2: Procesverbali i konsultimit me publikun

Informacion mbi Takimin ne

Bashkine Pogradec

(dt. 31.07.2018)

Vleresimi i Ndikimit Mjedisor dhe Social per Projektin:

“Rikonstruksionin i Rruges Pogradec-Tushemisht”

Vendi i Takimit: Bashkia Pogradec.

Koha e Takimit: dt, 31 Korrik 2018, ora 11:00-13:30

Pjesmarrësit në këtë takim: rreth 50 pjesmarres (shih Liste prezencen dhe foto)

- Përfaqesues nga perfituesit direkt te rruges
- Përfaqesues nga Bashkia; Kryetari i Bashkise Pogradec z.Eduart Kapri, Pergjegjesi i urbanistikes dhe stafi mbeshtetes i bashkise
- Përfaqesues te institucioneve publike-shkolla 9 vjecare, etj.
- Përfaqesues nga ARRSh- dega rajonale Pogradec
- Inspektoret FSHZH: **Dritan Pistoli, Genti Cupi**
- Përfaqesues te Projektuesit te Rruges Pogradec-Tushemisht –Arkel Bello

Programi i Takimit:

1. Prezantimi i Projektit-(firma projektuese-Gjeokonsult) (Raporti paraparak i shpronesimeve)
2. Politikat e Bankes Boterore mbi Perdorimin e Tokes dhe Planin e Veprimit per Risistemim - Inspektori Inspect. Social, FSHZH,
3. Plani i Menaxhimit Mjedisor – Inspektori i Mjedisit, FSHZH
4. Diskutime

Zhvillimi i takimit-

- Kryetari e Bashkise - fjala hyrese per takimin- 10 min
- Prezantimi i Projektit, Inxh. Geo-Cosulting -30 min
- Politikat e BB mbi perdorimin e tokes dhe RAP-Dritan Pistoli 30 min
- Plani i Menaxhimit Mjedisor –Genti Cupi 30 min.
- Pyetje diskutime: 40 min
- Krijimi i KSHA

Materialet e perdorura:

- Planimetritë e rrugës dhe Planimetritë e shpronsimeve –Hard copy format A0
- PP Presentation
- Projektione me bimer të projektit; (shumë efikas)
- Formatet standart : List prezencë dhe krijimi i KSHA

Ceshtja kryesore gjatë diskutimit ishin mbi:

Shfrytëzimi sa më i mirë i hapësirave publike, dhe private, kompensimi i drejtë i tokës dhe asetëve, aspektet funksionale në shërbim të banorëve, paraqitja estetike, zonat e gjelbra dhe llojet e pemëve, infrastruktura e nevojshme për një rrugë me standarte.

Perroi i Verdovës del shpesh nga shtrati, prandaj në 500 m e fundit të rrugës duhet marrë parasysh edhe ky fenomen kur të behen llogaritjet e nën shtresave.

Tjetër temë diskutimi nga pjesëmarrësit ishte edhe nevoja e parashkimit të sa më shumë xhepave për një qarkullim normal të mjeteve bujqësore të zonës (autokombajna ,traktore etj)

Rruga duhet të ketë të percaktuar edhe rrjetin e mbrojtjes nga zjarri dhe të fibrave optike.

Kishte propozime nga banorë të zonës dhe specialiste për zëvendësimin e plepave anës rrugës me lloje të tjera pemësh autoktone

Konkluzione:

1. Nga ana e përfituesve u shpreh gadishmeria për një bashkëpunim me projektin në interesin e përbashkët të realizimit të rikostruksionit të rrugës me standarte.
2. Të gjithë ranë dakord me politikat e BB dhe FSHZH mbi vlersimin dhe kompesimin e tokës dhe asetëve që do të preken nga ndërtimi i rrugës
3. Ka një problem madhor të KUZ në segmentin e rrugës në Progradec për të cilin Bashkia e Pogradecit duhet ta trajtojë seriozisht në kuadër të investimeve të saj dhe pa demtuar realizimin e projektit të rrugës.*(Nga debati i banorëve me Kr. e Bashkisë)
4. Gjithashtu u diskutua edhe problemi i ujërave të shiut dhe trajtimi me kujdes i kanaleve anësore të rrugës.
5. Ka një trafik të madh të qarkullimit me bicikleta dhe zgjidhja që jep projekti është e përshtatshme
6. Kërkohej informacion i vazhdueshëm mbi ecurinë e projektit
7. I gjithë aktiviteti u ndoq dhe u raportua edhe në mediat vizive të qytetit të Pogradecit

Foto nga Takimi:



Lista e pjesmarresve ne takim

FONDI SHQ
ALBANIAN

TE DHENA PERF

VENDI I TAKIMIT: POGRADEC

OELLIMI I TAKIMIT: Diskutimi ne publik per cesht
Projektin "Rikonstrukcionin i

EMRI MBIEMRI-firma	
1 BESIME 104	
2 Jovanon	
3 Vangjel Bauli	
4 Robert Sulejmani	
5 Arden Shabomli	
6 Shabomli Buresi	
7 E. O. T. B. E. G. I. C. I.	
8 Ograda B. E. T. E. I. C. I.	
9 G. E. Z. I. N. C. A. T. I. F. L. O. R. A.	
10 J. E. T. H. E. N. B. E. R. T. E. R. I. C. I. C. I.	
11 J. E. N. O. V. I. C. I. C. I.	
12 K. E. S. T. E. R. A. S. I. C. I.	



FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIAN DEVELOPMENT FUND

Diskutimi ne publik per ceshtje mjedisore dhe sociale: "Rikonstrukcionin i Rruges Pogradec-Tushemisht"

EMRI MBIEMRI-firma	Përfaqësues N. A. / e/	Shenime (Nr. telefoni /)
13 V. E. K. E. T. A. D. I. C. I. C. I.		
14 V. E. K. E. T. A. D. I. C. I. C. I.		
15 R. E. P. E. N. B. U. G. E. T. A. I.		
16 F. E. L. M. U. S. I. K. E. J. T. E. R. I.		
17 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
18 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
19 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
20 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
21 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
22 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
23 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
24 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
25 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
26 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
27 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
28 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
29 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
30 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
31 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		
32 M. E. T. E. J. S. H. A. K. E. R.		

33	Udhëzues	0692634466	
34	3444444444444444		
35	Udhëzues	0692634466	
36	Udhëzues	0692634466	
37	Udhëzues	0692634466	
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			



FONDI SHQIPTAR I ZHVILLIMIT
ALBANIAN DEVELOPMENT FUND